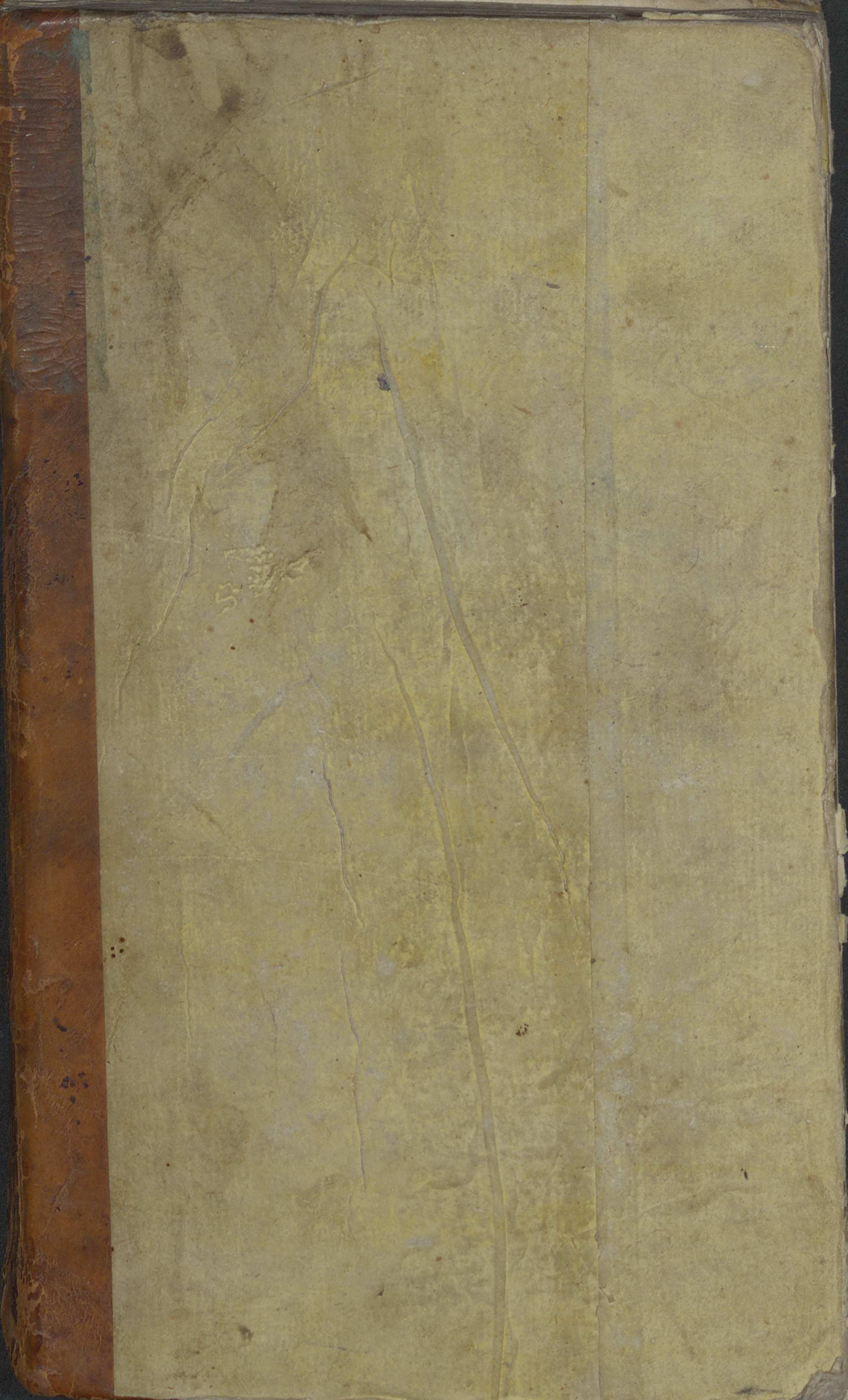


ИСКУССТВО ВОЕННЫХЪ ФЛОТОВЪ
или
СОЧИНЕНІЕ
о
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ

содержащее

ПОЛЕЗНЫЯ ПРАВИЛА ДЛЯ ФЛАГМАНОВЪ, КАПИТАНОВЪ И ОФИЦЕРОВЪ

съ

пріобщеніемъ примѣровъ взятыхъ изъ знатнѣйшихъ произшествій на морѣ за пятдесятъ лѣтъ;

изданное Іезуитомъ Павломъ Гостомъ, Профессоромъ Математики Королевскаго училища въ Тулонѣ.

Напечатано въ Ліонѣ въ 1697мъ году.

Съ францускаго перевелъ

Иванъ Голенищевъ Кутузовъ.

Печатано въ Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, вторымъ тисненіемъ, 1789 года.

ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕЙ ДЕРЖАВНѢЙШЕЙ

Великой Государынѣ

ЕКАТЕРИНѢ АЛЕКСѢЕВНѢ

ИМПЕРАТРИЦѢ И САМОДЕРЖИЦѢ ВСЕРОССІЙСКОЙ

Государынѣ Всемилостивѣйшей.



ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ!

Не одни вѣрноподданные державѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА народы благодаренїе Богу возсылая веселятся о любви ВАШЕЙ къ полезнымъ наукамъ и художествамъ, но и весь безпристрастный свѣтъ попеченїю объ оныхъ, и неисчетнымъ ВАШИМЪ, почти ежеденно на оныя изливаемымъ, щедротамъ удивляется. Сїи государствъ и вѣнцевъ Царскихъ украшенїя въ великой ВАШЕЙ душѣ сїяющїя, причиною всѣхъ, въ толь краткомъ времени содѣянныхъ, учрежденїй, до благосостоянїя любезнаго нашего отечества касающихся. Между

прочими

прочими въ недавномъ времени особливо флотъ чувствовалъ къ себѣ матернее ВАШЕ милосердїе изданїемъ штатовъ адмиралтейскаго и флотскаго. Сими причинами побужденъ дерзаю мой переводъ книги сея, содержащїя въ себѣ морскую Тактику, посвятить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и украсить оный Высочайшаго имени ВАШЕГО надписанїемъ. Я почитаю сей случай за крайнее свое благополучїе къ засвидѣтельствованїю передъ всѣмъ свѣтомъ моея всеподданнѣйшїя искреннїя благодарности за Высочайшую милость, которую ВЫ оказать мнѣ благоволили, поручивъ въ смотренїе мое Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса юношество.

Дозвольте ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШАЯ САМОДЕРЖИЦА быть въ ВАШЕМЪ покровительствѣ сей полезной книгѣ, которая, будучи удостоена всемилостивѣйшаго отъ освященныхъ рукъ ВАШИХЪ прїятїя, подастъ мнѣ большее ободренїе къ упражненїю въ

дѣлахъ

дѣлахъ для мореплаванія полезныхъ. Божественный промыслъ, возведшій на престолъ ВАШЕ ВЕЛИЧЕСТВО, да утвердитъ оный во многія лѣта, да подастъ ВАМЪ крѣпость къ понесенію трудовъ и попеченій предпріемлемыхъ для отечества, и да сохранитъ здравіе ВАШЕ и ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, главнаго морскихъ Россійскихъ силъ вождя, надежды и единаго утѣшенія царствъ и народовъ скипетромъ ВАШИМЪ управляемыхъ. Съ таковымъ желаніемъ во всю мою жизнь пребуду,

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ,

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

всенижайшій и всеподданнѣйшій рабъ
Иванъ Голенищевъ Кутузовъ.

1764 года.

УВѢДОМЛЕНІЕ

при второмъ книги сея изданіи отъ тогоже трудившагося въ переводѣ.

Въ предъувѣдомленіи при изданіи первомъ объявлено мною какихъ ради причинъ чертежи еволюціямъ напечатаны въ проспектахъ; при семъ второмъ недостатокъ тотъ дополненъ положеніемъ оныхъ на планахъ, въ чемъ трудились господа кадетскіе капитаны Шишковъ и Нефедьевъ, обучающіе гардемаринъ еволюціямъ. Чрезъ преложеніе чертежей на планы книга мѣньшія величины, а тѣмъ удобнѣйшею ко употребленію составилась, и въ дешевѣйшую цѣну пришла. Просмотрѣлъ я оную рачительно вновь; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ мнѣ нужно показалось, поправилъ и пополнилъ, дабы тѣмъ показать новую услугу россійскимъ мореплавателямъ, кои, уповаю, о пользѣ сея книги довольно увѣрены, пачеже любезнымъ мнѣ питомцамъ морскаго шляхетнаго кадетскаго Корпуса, надъ коимъ я по высочайшей власти и всемилостивѣйшей ко мнѣ довѣренности ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА двацать шесть лѣтъ безпрерывно имѣю счастіе начальствовать.



ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНІЕ

от҃

ТРУДИВШАГОСЯ ВЪ ПЕРЕВОДѢ.

Книга сія, уповаю, отъ морскихъ людей тѣмъ благосклоннѣе принята будетъ, что до сего времени о морскихъ дѣлахъ, а особливо что до военныя морскія Тактики касается, на нашемъ языкѣ ничего на свѣтъ не издано. Прежде нежели объявлю о семъ моемъ переводѣ, надлежитъ моихъ читателей увѣдомить, что самая сія книга была переведена уже въ 1747 году, за данную отъ Адмиралтейской Коллегіи плату; для которыя и чертежи противъ подлинника въ проспектѣ вырѣзываніемъ были начаты, и изъ нихъ уже близъ половины было окончано; но, незнаемо для какихъ причинъ, переводъ сей не напечатанъ. По вступленіи моемъ въ Морской Шляхетной Кадетской Корпусъ, отданъ оный мнѣ, какъ переведенный не отъ морскаго человѣка, для исправленія, и потомъ велѣно его напечатать при здѣшней типографіи; но по разсмотрѣніи нашедъ я исправленіе гораздо труднѣйшимъ самаго вновь перевода, вознамѣрился перевесть сію книгу снова: что всякому вѣроятно покажется, представя сколь трудно перевести книгу о неизвѣстномъ и совсемъ чужомъ дѣлѣ, какъ бы кто въ языкѣ силенъ ни былъ; а исправлять такой переводъ и того труднѣе, да, какъ мнѣ кажется, о морской Тактикѣ, по ея со всѣми другими науками различію, едва возможноль переводить не морскому человѣку.

Теперь

Теперь приступаю къ собственному моему переводу. Я старался сколько возможно изъявить сочинителевы мысли, и гдѣ мнѣ показалося не довольно ясно, пополнялъ примѣчанїями. Употребительныя слова и названїя во флотѣ, принужденъ я былъ поставить такъ, какъ оныя уже у насъ приняты; изъясня однакожъ знаменованїе ихъ и дѣйствїе, дабы учинить ихъ, сколько можно, и не морскимъ людямъ понятными. Признаюсь, что чертежи къ разобранїю были бы удобнѣе на планахъ, нежели въ проспектѣ, какъ здѣсь оные изображены; но я къ тому былъ принужденъ тѣмъ, что уже почти цѣлая половина изъ нихъ была вырѣзана, какъ выше упомянуто; однако недостатокъ сей каждому легко наградить можно начерченїемъ на планѣ, ежели бы который чертежъ по проспекту показался ему непонятенъ. Въ истолкованїи чертежей и дѣйствїя еволюцїй, не именуются ни вѣтры, ни курсы, на которые кораблямъ итти должно для примѣра румбами; но полагаются всему за основанїе двѣ линїи бейдевинда, при какомъ бы то вѣтрѣ ни было; онѣ служатъ всему начальнымъ основанїемъ и правиломъ, для того что всѣ различныя устроенїя или ордеры флота должны быть на оныхъ линїяхъ, въ какомъ бы расположенїи корабли ни устроевались. Ибо каждаго ордера доброта и изящество является изъ того, по колику онъ близокъ къ боевому ордеру; а оный, по принятымъ согласно отъ всѣхъ правиламъ, утверждающимся на неопровергаемыхъ причинахъ, учреждается на линїяхъ бейдевинда. По сему

никакое

никакое устроенїе не на линїяхъ бейдевинда не можетъ назваться для военныхъ кораблей ордеромъ, и отнюдъ онымъ не свойственно, какъ о томъ въ самой книгѣ показано. При семъ не должно умолчать, что извѣстна мнѣ и моимъ, какъ уповаю, читателямъ, новая о морской Тактикѣ книга, изданная купно съ сигналами въ Парижѣ въ прошломъ году, которую сочинилъ французской морской Капитанъ Господинъ де Моргесъ; по чему всякому легко представиться можетъ, что лучше бы перевести оную новѣйшую, а не сїю толь древнюю. Но какъ помянутая книга имѣетъ тѣжъ самыя основанїя, къ томужъ, кромѣ ея краткости, многихъ ордеровъ дѣйствїя въ ней оставлены, и сочинитель ея пишетъ больше практически; что для однихъ токмо имѣющихъ сїю, и знающихъ Французской языкъ полезно, а у насъ была бы такая книга недостаточна: то я предпочелъ сїю, понеже въ ней всѣ ордеры со всѣмижъ своими дѣйствїями подробно описаны, и геометрически доказаны: дабы оная служила перьвымъ же основанїемъ сему, такъ сказать, новому у насъ, по крайней мѣрѣ по перьвому изданїю въ печать, искусству, такъ какъ оная была основанїемъ и руководствомъ новыя книги сочинителю. Правда что она содержитъ въ себѣ по видимому много ненужнаго, но я въ согласїе съ сочинителемъ скажу: ни въ какомъ искусствѣ не можно излишнимъ почесть ничего, что служитъ къ лучшему обученїю опредѣленныхъ людей въ то званїе; чему яснымъ примѣромъ служить можетъ сухопутная армїя, гдѣ премножество

множество дѣлаютъ, какъ кажется, не нужныхъ обученій, но тѣмъ самимъ люди приуготовляются къ дѣльнымъ, и для самаго употребленія нужнымъ дѣйствіямъ. Пачежъ какъ мое главное намѣреніе въ переводѣ сея книги состояло въ томъ, чтобъ молодымъ во флотѣ служащимъ офицерамъ, на нашемъ языкѣ подать способъ къ познанію теоріи сея самыя нужныя и существенныя части ихъ искусства, а болѣе для приуготовляемаго во флотъ, въ Морскомъ Шляхетномъ Кадетскомъ Корпусѣ юношества, кое ПО ВЫСОЧАЙШЕЙ ВЛАСТИ моему попеченію ввѣрено, то мнѣ кажется о семъ самомъ и стараться должно, чтобъ не оставить ничего къ поданію имъ основательнаго ученія всѣхъ возможныхъ въ ихъ искусствѣ правилъ. На послѣдокъ, ласкаю себя, что сей трудъ мой, не токмо служащимъ во флотѣ не безполезенъ, но, можетъ быть, и другимъ любопытнымъ людямъ угоденъ будетъ, по крайней мѣрѣ за новость дѣла на нашемъ языкѣ.

СОЧИНИТЕЛЕВО

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Имѣющіе хотя малое знаніе о морскихъ дѣлахъ, не будутъ сомнѣваться, что служащимъ на корабляхъ искусство морскихъ еволюцій необходимо нужно, по тому что оное есть способъ къ учрежденію всѣхъ движеній морскаго воинства. Безъ сего искусства флотъ подобенъ флоту варваровъ, которые ни мало не имѣя правильнаго знанія о войнѣ, всѣ дѣйствія свои располагаютъ на-удачу, и поступаютъ во всемъ какъ самовольное ихъ желаніе имъ предписываетъ. Неискусный Генералъ въ знаніи еволюцій, весьма слабыя и несовершенныя дѣлаетъ флоту своему распоряженія, онъ не знаетъ какъ сопротивляться непріятелю, нападать на него, пресѣчь ему путь, окружить непріятеля, какимъ образомъ самому отъ него уклониться, принудить его къ бою, и гнать: ибо всѣ сіи случаи требуютъ, чтобъ Генералъ каждую часть своего флота приводилъ въ движеніе на подобіе души, которая всѣ части тѣла своего оживляетъ и движетъ.

Безъ знанія еволюцій малая перемѣна вѣтра, или иный случай часто великій вредъ флоту наноситъ. Никто не знаетъ, хотя и можно, какъ отвратить нещастіе, и что должно ему тогда дѣлать; всѣ приходятъ въ замѣшательство, пресѣкаются, находятъ одинъ на другой, упускаютъ лучшіе случаи къ выигрышу вѣтра или окруженію непріятеля, самихъ непріятель окружаетъ, не знаютъ сами какъ теряютъ вѣтръ; имѣющіе лучшія намѣренія

ренія не вѣдаютъ что дѣлать, а другіе всегда находятъ чемъ прикрыть худыя свои поступки.

Искусство же еволюцій отвращаетъ всѣ сіи безпорядки; оно съ точною исправностію научаетъ Генераловъ и прочихъ офицеровъ что они могутъ, и что должны дѣлать во всякомъ случаѣ, такъ что каждому должность его извѣстна, и каждый, исполняя или упуская оную, и отъ самыхъ мало искусныхъ получитъ заслуженную себѣ справедливость.

Въ прочемъ морскія еволюціи суть просты, и почти не требуютъ глубокаго знанія Геометріи. Малое прилѣжаніе при упражненіи предпріятомъ въ двухъ или трехъ походахъ, довольно научитъ всему оныхъ употребленію.

Я уповаю что офицеры, знающіе въ прочемъ морское дѣло, таковый же употребятъ трудъ на изученіе морскихъ еволюцій, каковый сухопутные офицеры употребляютъ на воинскія свои екзерциціи, обучаяся учреждать ескадроны и баталіоны, строить оные, давать имъ нужныя движенія, и дѣлать всѣ употребляемыя еволюціи.

Ко предлагаемымъ мною правиламъ присовокупилъ я примѣръ великихъ людей въ семъ вѣкѣ на морѣ себя прославившихъ; равнымъ образомъ приобщилъ я историческое описаніе знатныхъ морскихъ сраженій, съ того времени, когда флоты начали составляемы быть изъ большихъ кораблей, заступившихъ мѣсто галеръ, въ которыхъ состояла прежде вся морская сила. Уповаю что сіе мое сочиненіе принесетъ пользу не токмо служащимъ

на морѣ

на море, но и всѣмъ любопытнымъ людямъ, кои читая оное получатъ толь прямое понятіе о морскихъ дѣлахъ, что будутъ въ состояніи разсуждать безъ погрѣшенія о морскихъ дѣйствіяхъ.

Должно признаться, что морскія дѣла до сего времени суть нѣкое таинство для тѣхъ, кои не бывали на морѣ: справедливѣйшія и вѣрнѣйшія описанія морскихъ сраженій кажутся имъ нѣкіимъ изрядно написаннымъ вздоромъ, изъ коего ничего разумѣть не можно. Тамъ описываются истинныя дѣла, но не можно разсуждать похвалу ли оныя, или охуленіе заслуживаютъ; для того должно слѣпо соглашаться съ мнѣніемъ людей того званія; а ежели бы кто восхотѣлъ положиться на собственное свое разсужденіе, таковый бы не избѣгъ равныя ошибки, какая сдѣлалась за нѣсколько лѣтъ въ Дюнкеркѣ при битвѣ морской представленной для королевскаго увеселенія. Шевалье Лери и господинъ Панетіе выбраны были командирами назначенныхъ для боя кораблей, и вышли на пространство одной мили отъ Рисбанка, куда весь дворъ прибылъ. Оба Капитана тотчасъ со всевозможнѣйшимъ искусствомъ сдѣлали приуготовленія къ бою. Г. Панетіе, который находился подъ вѣтромъ, хотѣлъ оный выиграть, и сдѣлалъ для сего одно изъ самыхъ хитрыхъ дѣйствій; но вмѣсто похвалы, которую ему за искусство его приписать надлежало, выговорилъ нѣкоторый Министръ, человѣкъ въ прочемъ весьма просвѣщенный: видно что Капитанъ Панетіе боится въ бой вступить. Сіе бываетъ и нынѣ при разсужденіяхъ о морскихъ дѣйствіяхъ.

Самыя

Самыя совершенныя и лучшїя обращаютЪ вЪ худыя и порочать, напротивЪ того самыя худыя утвержденїемЪ морскаго человЪка получаютЪ похвалу.

На послЪдокЪ не дивно покажется, что я будучи человЪкЪ духовный трудился вЪ семЪ дЪлЪ, ежели сказать, что я двенатцать лЪтЪ имЪлЪ честь быть при господахЪ МаршалЪ д'ЕтрЪ, ГерцогЪ МортемарЪ и МаршалЪ ТурвилЪ, во всЪхЪ ихЪ походахЪ, когда они предводительствовали вЪ нашихЪ флотахЪ; и что Г. МаршалЪ Турвиль благоволилЪ мнЪ сообщить свое о дЪлахЪ морскихЪ знанїе, повелЪвая сочинить книгу о таковомЪ искусствЪ, о которомЪ, какЪ думаю, еще ни отЪ кого не писано.

ОГЛАВЛЕНІЕ КНИГИ СЕЯ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О УЧРЕЖДЕНІИ ОРДЕРОВЪ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О ПЕРЕМѢНѢ РАСПОЛОЖЕНІЯ ЕСКАДРЪ.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ.

ИСПРАВЛЯТЬ ОРДЕРЫ ПРИ ПЕРЕМѢНАХЪ ВѢТРА.

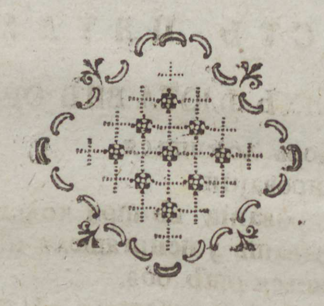
ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О ПЕРЕВЕДЕНІИ ФЛОТА ИЗЪ ОДНОГО ОРДЕРА ВЪ ДРУГІЙ.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О ДВИЖЕНІЯХЪ ФЛОТА ВНѢ ОРДЕРОВЪ.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.





A	Форштевенъ	L	Брамсель
B	Корма	M	Гротсель нагитовыхъ
C	Бизань мачтъ	N	Фонъ разпущеной
D	Гротъ мачтъ	O	Блинде запреплънной
E	Фонъ мачтъ	P	Штагъ
F	Бухшпритъ	Q	Ванты
G	Раина	R	Брасы
H	Марсъ	S	Шкотъ
I	Парусъ	T	Топенантъ
K	Марсель	U	Галсы



СОЧИНЕНІЕ О МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О УЧРЕЖДЕНІИ ОРДЕРОВЪ.

Морскія Еволюціи называются движенія, которыя флотъ для приведенія себя въ порядокъ и надлежащее положеніе дѣлаетъ, дабы на непріятеля нападать, или самому съ лучшею пользою обороняться. Сіе слово занято у сухопутной Арміи, гдѣ еволюціями именуются различныя движенія, которыя дѣлаютъ ескадроны, или баталіоны, для принятія желаемаго вида и положенія.

Разделеніе книги.

Вся сія книга разделена на шесть частей. Въ первой изъяснены ордеры и показано, какимъ образомъ оные строить. Вторая учитъ перемѣнять ескадры въ разныхъ ордерахъ флота. Въ третьей части обьявлены легкіе способы къ исправленію ордеровъ, когда оные отъ перемѣны вѣтра въ непорядокъ придутъ. Въ четвертой показано, какъ флоту изъ ордера въ ордеръ безъ замѣшательства перейти. Въ пятой описываются движеніи, и дѣйствія которыя флоту кромѣ ордеровъ свойственны. Въ шестой положены нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію практики.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Что есть ордеръ.

Ордеры суть различные образы ополченія и строя кораблей на морѣ. Ордеръ заключаетъ въ себѣ два обстоятельства: 1. Положеніе всякаго корабля въ разсужденіи дующаго вѣтра. 2. Положеніе всякагожъ корабля, въ разсужденіи другихъ, тотъ же флотъ составляющихъ кораблей. Ни одного изъ сихъ обстоятельствъ, безъ нарушенія всего ордера перемѣнить не можно, и ордеръ до тѣхъ поръ въ своей цѣлости останется, доколѣ ни одно изъ нихъ перемѣнено не будетъ.

Отъ чего происходитъ различіе ордеровъ.

Разные случаи, въ которыхъ флотъ быть можетъ, и различныя намѣренія командующаго Адмирала, къ различію ордеровъ причину подаютъ. Сражающійся флотъ въ иномъ устроеніи и порядкѣ быть долженъ, нежели просто въ походѣ. Въ виду у непріятеля идущій флотъ весьма уже не такъ надобно

уставить,

уставить, какъ, въ отдаленіи отъ онаго. Фордевиндъ идущій флотъ имѣетъ свой особливый ордеръ, за непріятелемъ въ погонѣ слѣдующій, отъ непріятеля уклоняющійся, какой проходъ обороняющій, на оный нападающій, на рейдѣ или въ гаванѣ лежащій, или въ оныхъ на непріятеля нападающій, всѣ сіи различные флоты въ разные ордеры построить должно.

Доброта ордера по тремъ обстоятельствамъ познавается. 1: Когда ордеръ подаетъ флоту способъ къ лучшему и полезнѣйшему исполненію намѣреннаго предпріятія, какъ напримѣръ: ежели ордеръ марша (походной строй) способствуетъ флоту къ скорѣйшему ходу, ежели ордеръ деретретъ, (отступной строй) приводитъ флотъ въ лучшую и надежную оборону отъ нападенія непріятеля, и проч: 2. Ежели ордеръ даетъ флоту меньше протяженія, смыкая болѣе корабли, для того что меньше распространенный флотъ труднѣе разорвать, и корабль кораблю свободнѣе помогать можетъ, такъ уже флагманскіе и партикулярные корабли удобнѣйшее тогда между собою сообщеніе имѣютъ. 3. Ежели ордеръ краткимъ и простымъ способомъ удобно превращать въ ордеръ баталіи (боевой строй): ибо главное намѣреніе военнаго флота состоитъ въ томъ, чтобъ съ пользою бой имѣть съ непріятелемъ. По сему всѣ ордеры должны клониться къ ордеру баталіи.

Почему объ ордерѣ флота разсуждать можно.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Я за потребно разсудилъ представить

здѣсь изображенїе корабля съ именами главныхъ его частей, и изъяснить слова, которыя основанїемъ книгѣ сей служить должны.

§. I.

ТОЛКОВАНІЕ НѢКОТОРЫХЪ СЛОВЪ.

I.

фиг. 1. Румбъ называется каждой изъ тридцати двухъ пунктовъ компаса: потому говоримъ, что отъ пункта A до другова въ компасѣ пункта H, есть шесть румбовъ. По сему линѣя компаса, по которой корабль править, называется его курсомъ.

II.

фиг. тажъ. Вѣтръ на морѣ называется прямая линѣя, по которой онъ дуетъ: и такъ линѣя AB, есть линѣя вѣтра V, и называется оный именемъ того румба, которому сїя линѣя соотвѣтствуетъ, считая румбъ въ центръ а не изъ центра компаса; а перпендикуляръ вѣтра есть линѣя сѣкущая прямымъ угломъ линѣю вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг. тажъ. Каждому легко понятно, что вѣтръ V можетъ нести корабль C вдоль по линѣѣ CB, а въ длину линѣи CA не можетъ. Равнымъ образомъ вразумительно, что тотъ же вѣтръ V въ состоянїи дать ходъ кораблю C не

токмо

токмо по линѣямъ CF, но и по линѣямъ CG: однако трудно бы увѣриться, чтобъ тотъ же самый вѣтръ могъ помянутому кораблю C дать движенїе по линѣѣ CH, ежели бы все-дневное искуство насъ о томъ не увѣряло.

III.

Линѣя бейдевинда есть та линѣя, которою корабль идетъ восходя сколько возможно противъ вѣтра, или линѣя, которой ближе къ вѣтру корабль итти не можетъ. И такъ линѣя CH есть бейдевиндъ въ разсужденїи вѣтра V, для того что сей вѣтръ не можетъ дать движенїя кораблю C, по такой линѣѣ, которая ближе къ вѣтру линѣи CH. Линѣй бейдевинда суть двѣ: одна съ правую сторону вѣтра. (должно разумѣть ставъ по вѣтру) называется штирбордъ, а другая съ лѣвую, называется бакбордъ. фиг. тажъ.

IV.

Корабль спускается, когда онъ носъ отъ вѣтра уклоняетъ, и такъ, когда корабль C идучи по линѣѣ CH, поворачиваетъ на линѣю CG или CF, то говорится, что корабль спускается. Буде корабль C, оставя линѣю CH, поворачиваетъ на линѣю CG, оный спускается только двумя, когда поворотитъ по линѣѣ CF, то шестью, ежели придетъ на линѣю CB, то десятью румбами спускается, или приходитъ на фордевиндъ. фиг. тажъ.

V.

фиг. тажъ. Корабль идетъ къ вѣтру или на вѣтръ, значитъ, когда онъ больше къ вѣтру носомъ поворачивается: по сему корабль C на вѣтръ идетъ, когда оставляя курсъ CB беретъ CF. Корабль восходитъ на вѣтръ восемь румбовъ, ежели оставя линѣю CB, возметъ путь CG; а буде оставя CB, пойдетъ по линѣѣ CH, тогда говорится, что корабль десятью румбами взошелъ къ вѣтру, или пришелъ въ бейдевиндъ.

VI.

фиг. тажъ. Корабль идетъ фордевиндъ (предъ вѣтромъ) когда вѣтръ въ корму дуетъ, а корабль отъ линѣи вѣтра въ сторону не удаляется: и такъ корабль C идущій по линѣѣ CB, идетъ фордевиндъ.

VII.

фиг. тажъ. Корабль лежитъ бейдевиндъ, ежели идетъ одною изъ двухъ линѣй бейдевинда: и такъ корабль C ляжетъ бейдевиндъ, когда пойдетъ по линѣѣ CH.

VIII.

фиг. тажъ. Корабль идетъ галбъ-виндъ (полвѣтра), ежели онъ по перпендикулярной линѣѣ вѣтра идетъ; какъ линѣя CG, бакштагъ называется, когда корабль между линѣй галбъвиндъ и фордевиндъ идетъ, то есть между CG и CB.

IX.

IX.

Хотя на одну линѣю LI и многіе кораб- фиг. 2.
ли придутъ, но ежели имъ не однимъ кур-
сомъ итти, то не можно сказать, чтобъ
они были въ линіи, для того что они на
оной линѣѣ токмо по случаю, и на самое
малое время находятся.

X.

Ежели на линѣяхъ MN, или OP, многіе фиг. 3.
корабли будутъ, которымъ на одинъ курсъ
итти, то можно сказать, что они въ линіи;
но буде линѣи MN, OP не суть линѣи бей-
девинда, то должно сказать, что оные кора-
бли въ линѣѣ конвоя: ибо такія линѣи
больше купеческимъ, нежели военнымъ ко-
раблямъ свойственны.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ниже сего объявлено, что военные кораб-
ли иногда не токмо на перпендикуляръ, но
и на линѣяхъ вѣтра строятся. Притомъ же
увидимъ, что сей способъ установленія въ
то время кораблямъ наиболѣе свойственъ,
когда они въ такихъ мѣстахъ находятся,
гдѣ не чаютъ сойтися съ непріятелемъ.

XI.

Ежели корабли AB, или CD, построены фиг. 4.
на одной изъ двухъ линѣй бейдевинда, но не
тою линѣею бейдевинда идутъ на которой
поста-

поставлены, то называется сїе линѣею марша; по сему корабли AB суть въ линѣѣ марша штирбордъ, для того что они построены на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, а идутъ бакштагъ; а корабли CD въ линѣѣ марша бакбордъ, для того что они построены на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, а идутъ бейдевиндъ штирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Такое состоянїе кораблей, какъ въ линѣѣ конвоя, такъ и въ еволюцїяхъ, особливымъ названїемъ шахматное положенїе кораблей имянуется; и оное есть двоякое, одно надвѣтренное а другое подвѣтренное: по тому какъ корабли идутъ на вѣтръ или подъ вѣтръ отъ линѣи на которой они построены.

XII.

Фиг. 5. Ежели корабли EF, или GH построены на одной изъ двухъ линѣй бейдевинда, и тоюжъ линѣею пойдутъ, тогда говорится что они въ линїи баталїи; и посему корабли EF суть въ линїи баталїи бакбордъ, для того что они идутъ бейдевиндъ бакбордъ, и построены на линѣѣ бейдевинда бакбордъ. Равнымъ образомъ называется, что корабли GH въ линїи баталїи штирбордъ, потому что построены на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, и тою же линѣею бейдевинда штирбордъ идутъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ.

Причины для которыхъ флотъ такимъ образомъ во время бою распоряжается ниже сего объявлены, и что подало случай назвать ордеръ сражающагося флота просто линѣею, а большой корабль линѣйнымъ кораблемъ, который въ порядочной баталіи стоять и биться можетъ. Я съ намѣренія выговариваю большой корабль: ибо малые корабли, вмѣсто подкрѣпленія числомъ своимъ, въ бою весь флотъ неминуемой погибели подвергнуть могутъ, ежели съ большими кораблями въ одну линію станутъ, для ниже объявленныхъ причинъ. Подъ именемъ линѣйнаго корабля разумѣется корабль не менѣе пятидесяти пушекъ имѣющій, которыя бы на нижнемъ декѣ по крайней мѣрѣ осьмнадцатифунтоваго калибра были.

XIII.

Корабль поворачиваетъ, когда съ одной линѣи бейдевинда на другую переходитъ, какъ напримѣръ идучи бейдевиндъ штирбордъ сдѣлаетъ поворотъ на линѣю бейдевинда бакбордъ. Обороты бываютъ двоякіе: 1. оверштагъ или противъ вѣтра; по сему корабль B поворачиваетъ оверштагъ, ежели идучи нѣсколько времени по линѣѣ BD, которая есть бейдевиндъ штирбордъ, поворотится къ пункту C который соотвѣтствуетъ вѣтру, чтобъ по томъ перейти на линѣю BA, которая есть бейдевиндъ бакбордъ. 2. чрезъ фордевиндъ или по вѣтру; фиг. 6.

 по

по сему корабль B поворачиваетъ чрезъ фордевиндъ, ежели идучи линѣею бейдевинда штирбордъ BD, на противный вѣтру пунктъ P поворотитъ, чтобъ потомъ перейти на линѣю BA, которая есть бейдевиндъ бакбордъ.

XIV.

фиг. 7. Корабль **поворачиваетъ назадъ**, когда онъ возметъ противный первому своему пути курсъ; и такъ ежели корабль H оставя путь свой HM, возметъ HL, то онъ поворотилъ назадъ.

XV.

фиг. 8. Корабль **на траверзѣ** другаго корабля значитъ, что онъ на перпендикулярѣ его курса. По сему корабль G есть **на траверзѣ** корабля E, для того что линѣя EG перпендикулярна линѣѣ EF, которою идетъ корабль E; а корабль E не на траверзѣ корабля G, для того что линѣя EG не перпендикулярна линѣѣ GI, по которой корабль G идетъ. Сіе слово тѣмъ въ большей памяти имѣть надлежитъ, что оное въ великомъ употребленіи, и къ кратчайшему и вразумительнѣйшему понятію предписанныхъ здѣсь правилъ весьма нужно.

XVI.

Въ килватеръ войти называется, когда одинъ корабль пришедъ позади другова, пойдетъ прямо въ его корму, и однимъ съ нимъ курсомъ.

XVII.

XVII.

Флотъ нѣкоторое дѣйствїе въ одномъ каком пунктѣ дѣлаетъ послѣдовательно, когда всѣ корабли приходя въ один пунктъ одинъ за другимъ одно дѣйствїе дѣлаютъ. По сему ескадра GI поворачиваетъ послѣдовательно въ пунктѣ I, а ескадра NO спускается послѣдовательно въ пунктѣ O: для того что всѣ корабли ескадры GI одинъ за другимъ въ пунктѣ I поворачиваютъ; а корабли ескадры NO поворачиваютъ фордевиндъ въ пунктѣ O. фиг. 9.

XVIII.

Флотъ одно дѣйствїе дѣлаетъ вдругъ значитъ, когда всѣ корабли въ одно время одно дѣйствїе производятъ: по сему флотъ LM поворачиваетъ вдругъ, для того что всѣ корабли LM оборотъ въ одно время дѣлаютъ. фиг. 10.

XIX.

Корабль на дрейфѣ или остеня парусы значитъ, когда онъ подобравъ нижнїе парусы одинъ марсель наполнитъ, а другой поворотя противъ вѣтра положитъ на стенгу, дабы корабль наполненнымъ марселемъ въ передъ, а положеннымъ на стенгу назадъ понуждаемъ остановился, и былъ какъ недвижимъ. По сему корабль N лежитъ на дрейфѣ или дрейфуетъ, для того что гротъ фиг. 11.

марсель

марсель О наполненъ, а формарсель Р положенъ на стенгу. (*)

XX.

фиг. 12. Ежели линѣя АВ перпендикулярна вѣтру GH, то всѣ находящїеся корабли на оной линѣѣ АВ, суть равно на вѣтрѣ; но корабли С находящїеся на вѣтрѣ линѣи АВ, также будутъ на вѣтрѣ кораблей А, В; а корабль D находящїйся подъ вѣтромъ линѣи АВ, также будетъ подъ вѣтромъ и у кораблей А, В. И подлинно ежели корабли А, В, С, D равной скорости въ ходу, и прибавя парусы пойдутъ всѣ бейдевиндъ, одни штирбордъ, а другїе бакбордъ, то корабли А и В сойдутся въ пунктѣ K линѣи GI, отъ которой они суть въ равномъ отдаленїи, а въ тожъ время корабль С будетъ въ пунктѣ G той же линѣи, на вѣтрѣ кораблей А, В; а корабль D будетъ въ пунктѣ I той же самой линѣи, подъ вѣтромъ кораблей А, В.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

фиг. тажъ. Для лучшаго вразумленїя о семъ дѣлѣ, надлежитъ представить вѣтръ какъ вели-

кую

(*) На дрейфъ можно ложиться двоякимъ образомъ, то есть остенивая формарсель, а наполняя гротъ марсель; и наполняя формарсель, а гротъ марсель остенивая. Сїе дѣлается по обстоятельствамъ и потребности: первое способно для надвѣтренныхъ, а второе для подвѣтренныхъ кораблей. Въ случаѣ дрейфа вся ескадра должна ложиться на оный одинакимъ образомъ.

кую воздушную рѣку текущую паралельными линѣями линѣѣ GI, которыя источникъ или вершина находится при концѣ тѣхъ же линѣй въ G: и потому корабль на вѣтрѣ у другова корабля, когда онъ ближе къ вершинѣ вѣтра; а подъ вѣтромъ ежели отъ сея вершины вѣтра далѣе другова корабля находится; по сему весьма понятно что корабли A. B суть равно на вѣтрѣ, для того что они отстоятъ равно отъ вершины вѣтра, а у корабля D на вѣтрѣ, потому что оный отъ вершины вѣтра далѣе отстоитъ; напослѣдокъ корабли A, B суть подъ вѣтромъ у кораблей C, для того что корабли C къ вершинѣ вѣтра стоятъ ближе кораблей AB.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Желающему узнать подлинно ли что нибудь есть на вѣтрѣ отъ того мѣста гдѣ онъ стоитъ, надобно стать лицемъ противъ вѣтра, и тогда все что у него прямо на правой и на лѣвой сторонѣ лежитъ, будетъ на вѣтрѣ равно съ тѣмъ мѣстомъ гдѣ стоитъ; но все что съ переди, будетъ у его мѣста на вѣтрѣ; а всежъ что позади, подъ вѣтромъ.

§. II.

Положеніе, которое основаніемъ всей книгѣ служить должно.

Понеже военные корабли вооружены пушками поставленными по длинѣ обоихъ боковъ или бортовъ, то корабль биться не можетъ, фиг. 13.

можетъ, не оборотясь бокомъ къ непріятелю. И потому когда цѣлый флотъ съ флотомъ въ бой вступитъ, всякому кораблю противъ всякагожъ непріятельскаго корабля однимъ бокомъ или бортомъ оборотиться, а обоимъ флотамъ на двухъ паралельныхъ линѣяхъ стать должно, по примѣру кораблей AB, имѣющихъ бой съ кораблями CD.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Фиг. 14. Древніе мореплаватели, военные свои флоты, фрунтомъ противъ непріятеля строили, то есть носами противъ носовъ, для того что военныя орудія, которыми они суда свои вооружали, всегда у нихъ на носу ставливались. Для тояже самыя причины галеры во время бою полумѣсяцомъ строятся оборачивая носы къ непріятелю, а галера коммандующаго занимаетъ мѣсто въ срединѣ, дабы оный оттуда все въ его флотѣ происходящее дѣйствіе скорѣе и способнѣе видѣть могъ. Оба флоты такимъ порядкомъ расположась другъ къ другу подходятъ, и бой принявъ свое начало съ обоихъ концовъ полумѣсяцовъ, по малу распространяется, доколѣ оба флоты между собою смѣшаются, и каждый можетъ какъ опасности такъ и славы быть участникомъ.

ПРИМѢРЪ.

Лепантская битва есть славнѣйшая изо всѣхъ на морѣ. Оная происходила въ Лепантскомъ заливѣ 7 Октября 1571 года, между

Христїанами и Турками. Христїанская армея состояла въ 205 большихъ и малыхъ галерахъ, а турецкая имѣла оныхъ около 260. Оба войска стали другъ противъ друга распространившися по долгой линѣѣ загнутой ко ополченїю противныя своея стороны. Христїанскїй Генералиссимусъ Донъ Іоаннъ Австрїйскїй, ставъ въ срединѣ своего флота, правое крыло поручилъ славному Андрею Дорїѣ, а лѣвое Михайлу Барбаригу. Паша Перто турецкїй Генералъ съ Пашею Али взялъ мѣсто также въ срединѣ своего ополченїя, и поручилъ правое крыло Александрїйскимъ Пашамъ Мегемету и Сироко, а лѣвое алжирскому Губернатору Улухїали. Въ два часа послѣ полудни оба войска сошлись на греблѣ, и съ ужаснымъ крикомъ въ бой вступили. Лѣвое христїанское крыло чудесныя дѣйствїя показало: Барбариго напалъ на Турковъ съ такою храбростїю, что варвары не могли стоять противъ христїанскаго огня, и галеры свои сами на мѣль у ближняго берега поставили, гдѣ побросавшись въ море иные выплыли на берегъ, а другїе погибли въ водѣ, оставя галеры свои въ волю побѣдителямъ. Но Барбариго не долго наслаждался радостїю своея побѣды, одною изъ послѣднихъ турецкихъ стрѣлъ будучи пораненъ въ глазъ на другой день умеръ, съ великимъ числомъ храбрыхъ Офицеровъ, которые подражали его неустрашимости, раздѣляя труды и честь толь славнаго его дѣйствїя. Между тѣмъ оба корпусы баталїи бились съ невѣроятною жестокостїю: Донъ Іоаннъ сцепился съ галерою Паши Али, и не взирая на

храбрую оборону трехъ сотъ янычаровъ, взялъ оную на сабляхъ. Примѣръ сего храбраго Генерала, ободрилъ толь сильно съ правую и съ лѣвую сторону находившихся Христіанъ, что они кинулись на Турковъ какъ львы, сцеплялись, брали, топили, и сожгли великое число ихъ галеръ, покрывая все море трупами невѣрныхъ. Они оборонялись весьма храбро, и вопль ихъ соединяяся со страшнымъ громомъ пушечнымъ умножалъ ужасъ сей битвы, гдѣ безчисленное множество пагубныхъ представленій могло въ трепетъ привесть и самыя неустрашимыя сердца. Генералъ Перто будучи окруженъ четырьмя христіанскими галерами весьма храбро защищался, но на конецъ видя себя почти отъ всѣхъ оставленна, безъ веселъ и безъ кормила посредѣ кучъ мертвыхъ тѣлъ, скочилъ въ бреганшину, гдѣ убитъ на побѣгѣ. Послѣ сего сдѣлалась битва прямымъ убійствомъ: Турки лишась своего предводителя бросались въ море, и плыли для спасенія къ христіанскимъ судамъ; но разъяренные солдаты, принимая ихъ остріемъ сабель, не токмо рубили имъ руки и разсѣкали головы, но и веслами ихъ убивали: никогда толь великаго убійства не бывало. Одинъ Улухіали оставя Дорію кинулся на христіанскій корпусъ баталіи, и сдѣлалъ тамъ въ самое краткое время великое кровопролитіе; но опасаясь чтобъ Дорія не напалъ на него съ тылу, съ тридцатью галерами отступилъ, которыя однѣ только и избѣжали толь общія погибели. Турки потеряли 25 тысячь человѣкъ сверхъ 3500 плѣнныхъ, которымъ Христіане

даровали

даровали пощаду взявъ ихъ со сто тридцатью галерами. Христiане потеряли 10 тысячь человѣкъ и 15 галеръ, и всеконечно до основанiя раззорили бы Оттоманское Государство, ежели бъ умѣли пользоваться толь славною побѣдою.

§. III.

ПОГОНЮ ЧИНИТЬ.

I.

Ежели корабль A идетъ по линѣѣ AE, а корабль B по линѣѣ BE такъ что они всегда находятся на линѣяхъ FG паралельныхъ линѣѣ AB, то оные одинъ отъ другаго всегда на одномъ румбѣ будутъ и сойдутся въ пунктѣ E, въ которомъ линѣи AE и BE сѣкутся. фиг. 15

СЛѢДСТВIЕ 1.

Ежели корабль A, который у корабля B на вѣтрѣ, спустяся отъ вѣтра нѣсколько румбовъ, то есть полнѣе нежели онъ пойдетъ, держа его между тѣмъ всегда на одномъ румбѣ, то догонитъ его въ пунктѣ E. фиг. тажъ.

СЛѢДСТВIЕ 2.

Дабы корабль A могъ за кораблемъ B кратчайшимъ способомъ гнать, то надобно ему сколько возможно полнѣе его держать, имѣя его притомъ всегда на одномъ румбѣ. фиг. тажъ.

1. Здѣсь требуется чтобъ корабль A полнѣе шелъ нежели корабль B; ибо ежели корабль A пойдетъ по линѣѣ AC паралельной линѣѣ BE, то онъ его никогда не догонитъ, хотя и на одномъ румбѣ держать будетъ. 2. Еще потребно чтобъ корабль A идучи сколько возможно полнѣе нежели корабль B, всегда его на одномъ румбѣ держалъ; ибо дѣло возможное что корабль A держащій корабль B на одномъ румбѣ идучи по линѣи AE удержитъ его на одномъ же румбѣ идучи и линѣею AF, которая короче линѣи AE; понеже корабли идучи полнѣе ходъ свой умножаютъ, то можетъ сдѣлаться что корабль A не болѣ времени употребитъ на переходъ линѣи AH, какъ на переходъ линѣи AG.

II.

фиг. 16. Когда корабль A подъ вѣтромъ у корабля B, за которымъ долженъ погоню чинить, то надлежитъ примѣчать слѣдующее.

1 Ежели корабль B идетъ галсомъ BG, (*) который его приближаетъ къ кораблю A,

---

(*) Названіе лежать галсомъ значитъ, когда корабль идетъ бейдевиндъ одною изъ двухъ линѣй бейдевинда, то есть ежели онъ идетъ линѣею бейдевинда штирбордъ, то говорится корабль лежитъ штирбордъ галсъ, а когда линѣю бейдевинда бакбордъ, тогда бакбордъ галсъ, или правымъ и лѣвымъ галсомъ. Сіе наименованіе праваго и лѣваго галса происходитъ отъ того, что галсы у парусовъ натянуты на тѣхъ сторонахъ. Противные галсы называются, когда одинъ корабль идетъ правымъ, а другой лѣвымъ галсомъ.

А, то сему кораблю А надобно итти противнымъ галсомъ AG, и ежели онъ можетъ держать корабль В всегда на одномъ румбѣ, то догонитъ его въ пунктѣ G, гдѣ оба галса сѣкутся.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Чѣмъ болѣе корабль А подъ вѣтръ спустится, тѣмъ скорѣе догонитъ корабль В, притомъ нужно чтобъ ходъ его прибавлялся, дабы могъ держать корабль В всегда на одномъ румбѣ, для того что линѣи AG по стольку будутъ прибавляться, по скольку корабль А болѣе подъ вѣтръ спустится. Ежели корабль А не можетъ держать корабля В на одномъ румбѣ лежа бейдевиндѣ какъ и онъ, то ему надобно употребить послѣдующія правила, развѣ онъ точно узнаетъ что корабль В его въ ходу легче, въ таковомъ случаѣ и погоню продолжать напрасно. Можно узнать что корабль А тяжелѣ въ ходу подъ парусами корабля В, когда увидитъ что держа равно съ нимъ въ разсужденіи вѣтра, то есть идучи тѣмъ же румбомъ отъ вѣтра, неможно будетъ держать его на одномъ румбѣ. фиг. тажъ.

2. Ежели корабль D не весьма подъ вѣтромъ у корабля С за которымъ погоню чинить хочетъ, то ему надобно лежать съ нимъ на одинъ галсъ до тѣхъ поръ, когда можетъ противнымъ галсомъ къ нему дойти, то есть, когда пришедъ въ пунктъ Е, можетъ корабль С пресѣчь въ пунктѣ F, такъ что уголъ FED будетъ четырe румба. фиг. 17.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Искуснѣйшіе практики предписанный способъ за наилучшій признаваютъ для того, что симъ способомъ отъ гонимаго корабля много не удаляются, и однимъ поворотомъ его достигаютъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. тажъ. Кораблю D можно до тѣхъ поръ галсомъ лежать, пока будетъ въ состояніи корабль C однимъ поворотомъ прямо пресѣчь, но въ такомъ случаѣ опасно чтобъ вовсе добычу свою не потерять удаляяся отъ нея: туманъ, перемѣна вѣтра, какой мысъ, ночь и безчисленное множество обыкновенныхъ морю приключеній могутъ кораблю C способъ къ тому подать, чтобъ не только путь свой скрыть или перемѣнить но и со всемъ уйти. И такъ сей способъ только тогда надлежитъ употреблять, когда уже гонящій корабль отъ гонимаго очень близко, или на пространномъ мѣстѣ въ лѣтнее время съ утра рано при чистой погодѣ погоню чинитъ, или догоняетъ дружескій корабль чтобъ съ нимъ соединиться.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг. 18. Ежели корабль A гонится за находящимся на вѣтрѣ кораблемъ B. который весьма отъ него отдаленъ, то ему надлежитъ лежать съ нимъ однимъ галсомъ покамѣстъ тотъ будетъ у него на траверзѣ; тогда корабль

рабль А поворотитъ на другой галсъ, и онымъ идетъ доколѣ приведетъ его паки себѣ на траверзъ. Сїе должно ему повторять до такого отъ него разстоянїя, когда не увидитъ опасности чтобъ его изъ вида потерять. Я говорю ежели корабль А весма отдаленъ, для того что онъ удалится отъ своей корысти, буде пойдетъ не перемѣняя галса до того времени, какъ можетъ корабль В противнымъ галсомъ пресѣчь, какъ выше изъяснено. Напротивъ того ежели корабль А не весьма отдаленъ отъ корабля В, то потерястъ много времени, когда будетъ поворачиваться каждой разъ получа его на траверзъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели корабль за которымъ погоня чинится, находится подъ вѣтромъ, то должно ему поворотить фордевиндъ взявъ румба два къ вѣтру или и галбвиндъ по разсужденїю. Будежъ онъ на вѣтрѣ, то всегда тѣмъ галсомъ итти надлежитъ, который его отъ неприятеля удаляетъ, дабы всѣми случаями пользоватися, которые море подать ему можетъ ко взятїю ложнаго курса и къ убѣжанїю изъ виду у неприятеля. Убѣгать отъ погони.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Выше сего сказано, что когда корабль D подъ вѣтромъ у корабля С за которымъ онъ гонится, и котораго нѣтъ опасности потерять изъ виду, для того что или онъ очень фиг. 17.

близко, или на пространномъ мѣстѣ и въ лѣтнее время съ утра рано при чистой погодѣ погоню чинитъ, или для того, что сей корабль приятельской, съ которымъ хочетъ соединиться: тогда кораблю D надобно итти однимъ галсомъ съ кораблемъ C, доколѣ въ состоянїи будетъ оборотя на другой галсъ его пресѣчь. Нынѣ должно опредѣлить, какимъ образомъ узнать какъ корабль D поворотясь на другой галсъ можетъ пресѣчь корабль C. 1. Ежели корабль D, полагая его легче въ ходу нежели корабль C, до тѣхъ поръ пойдетъ, пока равно съ кораблемъ C на вѣтрѣ будетъ, то есть когда они оба на перпендикулярѣ вѣтра будутъ, то поворотясь пресѣчь его можетъ. Хотя съ начала кажется что сей способъ не годится, для того что онъ путь корабля D увеличиваетъ больше нежели надобно; однакожъ я онаго вовсе охуждать не хочу, для того что корабль D потерянїе своего времени наградить можетъ: ибо послѣ того сколько возможно станетъ держать полнѣе на корабль C, храня его всегда на одномъ румбѣ, какъ о томъ выше сего сказано. 2. Корабль D томъ пунктъ точно узнать можетъ гдѣ ему поворотиться для пресѣченїя пути корабля C, ежели примѣтя исчислитъ время которое онъ съ бытности на траверзѣ до тѣхъ поръ употребилъ, пока въ состоянїи нашелся на другой противной ему галсъ поворотить: ибо прошедъ еще столько же времени уже всеконечно можетъ его пресѣчь.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Ежели на вѣтрѣ находящїйся корабль А фиг. 19. спустится, то корабль В за нимъ гнать будетъ держася какъ возможно ближе къ вѣтру, ежели притомъ на одномъ румбѣ его имѣть можно: по сему, когда корабль В пойдетъ линѣею ВС, держа корабль А на румбѣ паралельномъ линѣѣ АВ, то его въ пунктѣ С догонитъ; а буде корабль В пойдетъ по линѣѣ BD, держа корабль А еще на одномъ же румбѣ, то съ нимъ въ пунктѣ D сойдется.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже безспорно, что скорѣе корабли полными парусами нежели бейдевиндъ ходятъ, то весьма трудно чтобъ корабль В могъ гнать корабль А двумя разными дорогами: ибо ежели идучи линѣею ВС, только что можетъ корабль А на одномъ румбѣ держать, то идучи по линѣѣ BD уже на одномъ румбѣ удержать его не можетъ: ибо держа круче, или ближе къ вѣтру, уменшитъ своей скорости, которую было ему чтобъ держать корабль на одномъ румбѣ прибавлять надлежало, потому что линѣи ВС долѣ линѣй BF.

§. IV.

МНОГІЕ КОРАБЛИ НА ПРЯМОЙ ЛИНѢ, ПАРАЛЕЛЬНОЙ ДАННОМУ РУМБУ ПОСТРОИТЬ.

I.

фиг. 20. Когда опредѣленъ будетъ румбъ, на которомъ флотъ имѣетъ построенъ быть въ линію; то передовой корабль A долженъ спуститься сколько надлежитъ, дабы прочіе корабли могли свободно въ его кильватеръ прити. Послѣ сего всякой корабль погонитъ за кораблемъ которому передъ нимъ въ линѣ лежать, и пришедъ позади его, имѣетъ за нимъ слѣдовать. Симъ способомъ корабли A, B, C, D, E, F и проч: скоро построены будутъ на линѣ NM.

ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг. тажъ. Какъ сіе такъ и подобныя ему другія правила должно въ дѣйство производить съ осторожностію, какой многія различныя обстоятельства требуютъ: ибо ежели оному точно послѣдовать, то схожденіе одного съ другимъ кораблей и другія вредныя дѣйствія изъ того выдутъ. Напримѣръ ежели корабль C погонится за кораблемъ B не взявъ надлежащія предосторожности, чтобъ не сойтися съ кораблемъ A; или корабль H учинитъ погоню за кораблемъ F не смотря на корабль D, то оба они весьма худо дѣйствія свои исполнятъ.

II.

II.

Другїе думаютъ что лучше передовому кораблю А и заднему I построиться на надлежащемъ румбѣ въ пунктахъ M,N, а послѣ того всякому изъ прочихъ кораблей между ими въ свое мѣсто вступать. Другое правило.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Сей способъ имѣетъ великїя неудобства. 1. Въ поставленїи передоваго и задняго кораблей на потребный румбъ много времени теряется. 2. Каждый корабль не имѣя опредѣленнаго мѣста въ линїи NM, одни весьма разтянутся, а другїе стѣснятся такъ, что кораблямъ надлежащаго мѣста не оставятъ, которымъ между ими построиться должно, а отъ того премногїе непорядки произойдутъ.

§ V.

ОРДЕРЪ БАТАЛИИ (боевой строй)

Флоты къ бою строятся въ двѣ паралельныя линѣи на одной изъ двухъ линѣй бейдевинда. Всѣ корабли лягутъ въ бейдевиндъ, на которомъ флоты построены въ кабельтоу * другъ отъ друга. Брандеры и ластовыя суда возмутъ свое мѣсто въ полумили отъ флота, на свободномъ мѣстѣ съ противной стороны отъ неприятеля. По сему сражающїеся флоты AB, CD, поставлены на линѣѣ бейдсвинда бакбордъ, всѣ корабли Фиг. 21.

* 120. саж.

рабли идутъ подъ малыми парусами бейдевиндъ бакбордъ, а брандеры E, E, принадлежащіе къ флоту AB, на правой у него сторонѣ находятся, для того что неприятель на лѣвой: брандеры F, F флота CD, по лѣвую у него сторону идутъ, для того что неприятель на правой сторонѣ.

ПРИМѢРЪ.

Тексельская битва 1665 года.

Сей ордеръ въ первые былъ точно наблюденъ въ славной битвѣ при Текселѣ, на которой Іоркскій Герцогъ, бывшій потомъ Королемъ Англинскимъ, 13 числа Іюня 1665 года Голландцовъ разбилъ, и совершенствомъ онаго ордера одолжены мы Его Величеству. Англиской флотъ состоялъ во стѣ военныхъ кораблей; а Голландской въ большемъ числѣ, хотя они трепалубныхъ кораблей столько и не имѣли. На разсвѣтѣ оба флота стали другъ у друга въ виду, и при вѣтрѣ Зюйдъвестѣ построилиь въ двѣ паралельныя линѣи на Зюйдъ-зюйдъ-остъ, занимая каждымъ флотомъ мѣста въ длину безъ мала на пять миль. Англиской флотъ былъ на вѣтрѣ, командовавшій онымъ Іоркской Герцогъ сталъ въ кордебаталіи, авангардію свою Принцу Роберту, а аріергардію Графу Сандвичу поручилъ. Голландской Адмиралъ Опдамъ, сталъ въ срединѣ своего флота противъ Іоркскаго Герцога, а Вице-Адмирала Тромпа противъ Принца Роберта поставилъ. Пушечная пальба съ начала четвертаго до конца одиннатцатаго часа утра съ равною горячностію съ обѣихъ сторонъ продолжалась, токмо точныя

ныя побѣды никто получить не могъ. Голландцы хотя взяли одинъ Англиской корабль, который неразсудительною отвагою хотѣлъ одинъ ихъ линію пресѣчь, но спускаясь отъ времени до времени на зюйдъ-остъ, тѣмъ показали, что имъ Англиской огонь весьма трудно вытерпливать. Въ 11 часовъ приказалъ Іоркской Герцогъ всей своей линіи къ неприятелю спуститься, спускаяся и самъ къ Адмиралу Опдаму. Сіе дѣйствіе возобновило жаръ воюющихъ. Ужасной громъ изъ пушекъ, остатки кораблей, упадающія мачты, густой дымъ смѣшенной съ блескомъ огня, который корабли поднимаясь на воздухъ изрыгали, все сіе причиняло на сраженіи семъ таковый ужасъ, каковый себѣ вообразить можно. Сказываютъ что Адмиралъ Опдамъ взошелъ на гротъ марсъ, и тамъ сидя, съ удивительною неустрашимостію смотрѣлъ на великое кровопролитіе, которое на его кораблѣ стрѣльба Іоркскаго Герцога дѣлала. Ни великое множество по всѣмъ палубамъ лежащихъ мертвыхъ тѣлъ, ни стенаніе около его раненыхъ людей, ни великія тучи по всему кораблю летающихъ пуль и дроби, какъ въ храбромъ правленіи и въ мудромъ распорядкѣ, такъ и въ ободреніи подчиненныхъ словами и собственнымъ примѣромъ, ни малѣйшаго препятствія ему причинить не могли. Даннымъ въ исходѣ втораго часа по полудни сигналомъ, повелѣлъ Іоркской Герцогъ всему своему флоту со всѣмъ спуститься на неприятеля; а Голландцы уже не весма могли къ вѣтру держаться. Одинъ только адмиральской да другой трепалубной корабль Оранжъ линѣи не потеряли; но

какъ

какъ Іоркской Герцогъ вскорѣ по томъ очень близко къ Опдаму подошедъ всѣмъ бортомъ по немъ выпалилъ, что корабль его неизвѣстно отъ чего со всемъ на воздухъ поднялся, хотя пять человѣкъ корабля его спаслись. Голландцы, которые уже и безъ того много кораблей потеряли, напослѣдокъ лишась своего Адмирала спустились фордевиндъ, чтобъ отступить къ Текселю. Іоркской Герцогъ съ чрезвычайною горячестію до самаго входу въ гавань за ними гнался. Онъ взялъ и сжегъ у Голландцовъ 22. военныхъ корабля, изъ котораго числа 20 кораблей отъ 50 до 80 пушекъ имѣли; а самъ при полученіи такія совершенныя и славныя на морѣ побѣды, только одинъ корабль и до четырехъ сотъ человѣкъ людей потерялъ.

Побѣда Англичанъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

До пространнаго истолкованія ордера баталіи, надобно разсмотрѣть пользы флота находящагося какъ на вѣтрѣ, такъ и подъ вѣтромъ у непріятеля.

I.

Преимущество на вѣтрѣ.

На вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ можетъ приближиться къ непріятелю когда и сколько пожелаетъ, какъ мы въ вышеобъявленномъ примѣрѣ видѣли. И такъ на вѣтрѣ стоящій флотъ время и разстояніе битвы опредѣляетъ такимъ образомъ, какъ ему выгоднѣе и полезнѣе.

II.

II.

Ежели на вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ многочисленнѣе, то можетъ отрядить нѣсколько кораблей, которые учиня нападеніе на непріятельскіе задніе корабли, весь флотъ всеконечно въ непорядокъ приведутъ. По сему флотъ AB, будучи многочисленнѣе флота CD, можетъ послать отъ себя корабли A, F для нападенія на задній корабль C, который великаго отъ непріятеля огня долго не могши вытерпѣть уступитъ, и дастъ мѣсто кораблямъ A, F и другимъ, которые съ ними соединятся, по другимъ непріятельскимъ кораблямъ, а потомъ и въ длину всего флота пальбу свою продолжать. Въ большемъ числѣ флотъ AB, будучи подъ вѣтромъ, такого преимущества не имѣетъ: ибо задніе его корабли AF не могутъ къ непріятелю, который на вѣтрѣ, подойти, и потому безъ дѣйствія останутся. фиг. 22. фиг. 23.

ПРИМѢРЪ.

Никогда преимущество вѣтра толь великимъ не оказалось, какъ во время битвы случившіяся при Августѣ 22 числа Апрѣля, 1676 года, гдѣ Гишпанскій и Голландскій флоты тѣмъ отъ конечныя погибели избавились, что на вѣтрѣ были. Французской флотъ подъ предводительствомъ господина Дюкена состоялъ изъ двадцати семи линѣйныхъ кораблей. Генералъ Порутчикъ Марки д'Алмерасъ имѣлъ авангардію, а Шефъ ескадры Г: Габаретъ Битва при Августѣ 1676 года.

барешъ аррїергардїю. У Гишпанцовъ и Голандцовъ почши сшолько же кораблей было какъ у Француховъ, шолько они девяшью галерами Французкой флошъ превосходили. Голландскїй Адмиралъ Руйшеръ велъ авангардїю; Гишпанской Адмиралъ имѣлъ корпусъ башалїи, а Голландской Вице-Адмиралъ аррїергардїю. Оба флоша сошлись при Авгусшскихъ берегахъ весьма рано, но непрїяшели до чешвершаго часа по полудни на вѣшрѣ держались. Въ исходѣ сего часа Адмиралъ Руйшеръ спусшился къ Французкой авангардїи въ добромъ порядкѣ, но и приняшъ былъ съ шакимъ же. Съ обѣихъ сшоронъ бились съ великою храбросшїю, шакъ что многїе корабли машшы пошеряли. Марки д'Алмерасъ изъ пушки ядромъ убишъ, а у Голландскаго Адмирала Руйшера ядромъ ошсшрѣлили ногу, ошъ чего онъ шакже скоро умеръ. Для сихъ случаевъ обѣ авангардїи пришли нѣсколько въ непорядокъ: но Шефъ Французкїя ескадры Шевалье Вальбелъ засшупя мѣсто Марки д'Алмерасъ, шоль сильно бой продолжалъ, что знашная бы часшь непрїяшельскаго флоша ему въ руки досшалась, ежелибъ галеры поврежденныхъ своихъ и пошерявшихъ мачшы кораблей не ошбуксировали. (*) Бой въ корпусѣ башалїи позднѣе начался, а до аррїергадїи едва распросшранился. Неприяшели находяся на вѣшрѣ шакъ онымъ пользовались, что не болѣе во сраженїе всшупали, какъ сколько имъ къ сохраненїю

(*) Буксировашь значишъ одно судно другимъ шянушь, какъ корабль шлюбками или галерами, и проч:

сохраненїю своей чести надобно было, ожидая притомъ чтобъ темнота ночная отъ рукъ побѣдителей ихъ избавила.

III.

Когда нѣкоторые корабли подъ вѣтромъ обрѣтающагося флота, будутъ безъ мачтъ и повреждены въ текелажѣ, въ авангардїи, въ аррїергардїи или и въ срединѣ флота, то на вѣтрѣ находящїйся флотъ, легче и способнѣе можетъ послать къ нимъ брандеры, а за бѣгущими для нападенїя: по сему ежели нѣсколько кораблей подъ вѣтромъ находящягося флота AB въ мачтахъ и такелажѣ повреждены, то флотъ CD пошлетъ отъ себя корабли и брандеры для нападенїя на нихъ, а самъ будетъ стараться чтобъ отрѣзать непрїятельскїе передовые или заднїе корабли, а вѣтръ такое преимущество ему въ томъ подастъ, что флоту AB себя оборонять весьма трудно будетъ. фиг. 24.

IV.

Къ сему надлежитъ еще и сїю немалую пользу прибавить, что на вѣтрѣ обрѣтающїйся флотъ не подверженъ великому безпокойству причиняемому дымомъ, какое подъ вѣтромъ стоящїй флотъ необходимо терпѣть долженъ. 1. Вѣтромъ набиваемый дымъ внутрь корабля, пушкарей почти удушая заслѣпляетъ такъ, что они не могутъ непрїятеля видѣть. 2. Тотъ же дымъ препятствуетъ матрозамъ въ дѣйствѣ и мѣшаетъ

въ работѣ, а иногда и съ пламенемъ бываетъ, отъ чего парусы и снасти сгараютъ и многія бѣдствія приключаются.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Преимущества подвѣтреннаго флота.

Не можно того сказать, чтобъ преимущества и подъ вѣтромъ находящагося флота не были также великія важности, да много и такихъ людей нашлось, которые думали что покрайней мѣрѣ столь же полезно быть подъ вѣтромъ какъ и на вѣтрѣ. Но ежели кто все дѣло прилѣжнѣе и основательнѣе разсмотритъ, тотъ съ симъ мнѣніемъ не вовсе согласенъ будетъ, и найдетъ что польза вѣтра есть велика, и больше всѣхъ преимуществъ, коихъ флоту желать можно, хотябъ онъ сильнѣе или слабѣе непріятеля былъ. Правда что есть чрезвычайные случаи, въ которыхъ лучше подъ вѣтромъ быть, какъ то при сильномъ вѣтрѣ, въ великое волненіе, когда бой съ немногими кораблями, или одинъ на одинъ. Но еще подтверждаю, что ежели два многочисленные флота бьются при умѣренномъ вѣтрѣ, то находящійся въ вѣтрѣ флотъ имѣетъ великое преимущество, однакожъ не могу отрицать чтобъ подъ вѣтромъ находящійся флотъ своихъ преимуществъ также не имѣлъ.

I.

Флотъ будучи подъ вѣтромъ стрѣляетъ на надвѣтреную сторону; слѣдовательно пушки нижнихъ палубъ имѣютъ надлежащее

дѣйствіе,

дѣйствіе, не опасаясь чтобъ корабль въ случаѣ порывистаго вѣтра или вихря портами (пушечными окнами) воду зачерпнуть могъ. Сіе то есть самое большее преимущество, какое находящійся подъ вѣтромъ флотъ имѣть можетъ, а особливо при нарочито сильномъ вѣтрѣ. Неможно довольно описать въ какой тревогѣ и замѣшательствѣ люди нижнія палубы находятся, когда приходящіе шквалы (вихри) наклоняя корабль принуждаютъ нижніе порты закрывать для охраненія отъ воды, которая наливается въ палубы, отъ чего наилучше расспоряженные люди въ крайній непорядокъ приходятъ.

II.

Подъ вѣтромъ обрѣтающійся флотъ поврежденные и безъ мачтъ корабли свои способнѣе укрыть можетъ. Ибо когда корабли E, F подъ вѣтромъ находящагося флота AB повреждены будутъ, то для убѣжанія бою и для исправленія починкою, отъ непріятельскаго огня только подъ вѣтеръ спуститься имѣютъ; но поврежденнымъ кораблямъ на вѣтрѣ стоящаго флота CD, произведеніе сего въ дѣйство, весьма не столь способно. фиг. таж.



III.

Подъ вѣтромъ флотъ можетъ гораздо легче съ бою отступить, ежели принужденъ будетъ; ибо съ бою удалиться желающему флоту AB больше ничего не дѣлать. какъ только фордевиндъ итти въ нижеописанномъ порядкѣ, фиг. таж.

кѣ, а на вѣтрѣ флотъ CD учинить того не можетъ, кромѣ что сквозь непріятельскій флотъ пройти: но сіе можетъ за собою привлечь весьма опасныя слѣдствія.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Знаю что поворачивающій на фордевиндъ флотъ великой опасности подвергается, ежели непріятель въ состояніи за нимъ гнать. Однако бываютъ такія обстоятельства, при которыхъ подвѣтренный флотъ можетъ поворотясь на фордевиндъ, отступить безъ всякаго опасенія; какъ то при наступленіи ночи, когда вѣтръ усиливается и волненіе становится больше, а непріятели отягощены провожаніемъ какихъ судовъ, и пр.

ПРИМѢРЪ.

Баталія при Бантріи 1689 года.

Союзникамъ преимущества сіи великую пользу принесли въ бывшее сраженіе при Бантріи 1689 года. Генералъ Поручикъ Графъ Шатореноdъ коммандовалъ Французскимъ флотомъ состоявшимъ изъ двадцати четырехъ военныхъ кораблей, коими прикрывалъ посланный для дессанта въ Ирландію въ 3000 человѣкахъ состоящій транспортъ, съ великимъ числомъ аммуниціи и провіанта. Милордъ Герберъ имѣя почти стольможъ военныхъ кораблей въ своей коммандѣ, и узнавъ что Французы дессантъ свой дѣлаютъ на Бантрійской рейдѣ, принялъ намѣреніе ихъ тамъ атаковать, не сомнѣваясь ни мало найти ихъ въ непорядкѣ.

непорядкѣ. Но Графъ Шатореподъ, принявъ всѣ потребныя мѣры и осторожности, пошелъ на стрѣчу Англичанамъ и въ добромъ порядкѣ къ нимъ приближился. Онъ бился съ ними съ такою храбростїю, что скоро принудилъ ихъ поворотиться фордевиндъ. Гнался за ними до самой ночи, и дессантъ благополучно учинивъ съ великою похвалою въ Брестъ возвратился. Въ одиннадцать дней бытїя своего на морѣ отвезъ помощное войско въ Ирландїю, разбилъ непрїятеля и взялъ у него знатное число провожаемыхъ имъ судовъ; а свой флотъ привелъ въ Брестъ въ добромъ состоянїи.

§. VI.

БЛИЖАЙШЕЕ ИЗЪЯСНЕНIЕ ОРДЕРА БАТАЛИИ.

I.

Выше сего объявлено, что флотамъ въ баталїи на двухъ прямыхъ линїяхъ лежать должно, а ежели корабли флота построить напримѣръ полумѣсяцомъ, то однибъ вступили въ бой, а другїе бы и на пушечный выстрѣлъ не подошли, да и долго бы подойти не могли. Буде флоты AA, BB другъ противъ друга полумѣсяцомъ станутъ, то корабли A, B въ бой вступятъ; а корабли C, D далеко не подъ пушками будутъ. А понеже въ бою корабль къ кораблю бортомъ оборачивается, то корабли DD и CC пушечною пальбою другъ друга никогда не достанутъ. фиг. 25. На прямой линїи.

II.

фиг. 26. На линіи бейдевинда. Для многихъ причинъ требуется, чтобы флоты учреждены были на одной изъ двухъ линій бейдевинда. 1. Надвѣтренный флотъ EF всей бы своей пользы лишился, ежелибъ не на линіи бейдевинда построенъ былъ: ибо подъ вѣтромъ находящійся флотъ GH можетъ у него вѣтръ выиграть, или его пресѣчь. 2. Когда флотъ на вѣтрѣ. Надвѣтренный флотъ EF допустилъ бы непріятеля GH по желанію близко къ себѣ подойти; а слѣдственно подалъ бы ему способъ къ опредѣленію разстоянія и времени битвы. Вѣдаю, что флотъ EF, хотя не построенъ на линіи бейдевинда, можетъ однакожъ итти бейдевиндъ; но я въ такомъ дѣйствіи два неудобства нахожу: ежелибъ флотъ EF не построясь на линіи бейдевинда въ бейдевиндъ легъ, то показалъ бы видъ бѣгущаго; къ томужъ и гораздо труднѣе въ линіи держаться: по тому что корабли были бы въ шахматномъ положеніи.

III.

фиг. 27. Надвѣтренный флотъ строятъ еще на линіи бейдевинда для того, дабы поврежденные и мачты потерявшіе его корабли тѣмъ легче съ бою отступить могли. Ибо ежели флота AB корабль 1 поврежденъ будетъ въ мачтахъ, то можетъ четырьмя румбами полнѣе бейдевинда на штирбордъ итти, не упадая подъ вѣтръ своего флота, который построенъ на линіи бейдевинда бакбортъ. И такъ только бы не спустился подъ вѣтръ

больше

больше лежащаго обыкновенно на дрейфѣ корабля, то безъ всякаго труда на вѣтрѣ въ длину своего флота пойти и всю отъ него потребную помощь получить можетъ. Но уже невозможно того сказать, когда бы флотъ AB на перпендикулярѣ вѣтра построенъ былъ, какъ ниже сего въ §. 8. увидимъ.

IV.

Въ самомъ началѣ кажется, будто подвѣтренному флоту менѣе надобно того искать, что бы построиться на линїи бейдевинда, для того что вышеобъявленныя обстоятельства ни мало ему несвойственны; однако иныя многїя причины къ устроенїю себя такимъ же образомъ необходимо его привлекаютъ. 1. Дабы онъ всѣми перемѣнами вѣтра и всѣми погрѣшностьми непрїятеля къ выигрышу у него вѣтра пользоваться могъ: ибо хотябъ на перпендикулярѣ вѣтра поставленный флотъ могъ бейдевиндъ лежать, однакожъ многїе въ согласїе со мною скажутъ, что въ практикѣ корабли не долго на одной линїи держатся, когда не тоюжъ линїею идутъ, находясь въ шахматномъ положенїи. 2. Подвѣтренный флотъ не можетъ растянуться противъ надвѣтреннаго, или въ параллель ему лечь, ежели также, какъ и онъ на линїи бейдевинда не построится. 3. Ежели подвѣтренный флотъ GH на перпендикулярѣ вѣтра держаться будетъ, когда флотъ EF на линїи бейдевинда построясь лежитъ, сей флотъ EF можетъ безъ опасенїя напасть на заднїй корабль G флота GH,

Когда флотъ подъ вѣтромъ.

фиг. 28.

GH, или оный между двухъ огней поставить; и хотябы онъ малочисленнѣе былъ, то однакожъ опасаться причины не имѣстъ, дляшого что можетъ однимъ курсомъ съ непріятелемъ лечь, который его не можетъ ни между двухъ огней поставить, ни пресѣчь линіи, да и въ параллель ему лечь инако не можетъ, какъ по елику отъ него допущенъ будетъ.

V.

фиг. 29. Какимъ курсомъ итти.

Флоты должны лежать тою самою линіею бейдевинда, на которой построены. 1. Дабы каждый корабль могъ бортъ или бокъ свой къ непріятелю способнѣе оборотить: ибо ежелибъ построенные на линіи бейдевинда бакбордъ флоты AB, CD легли бейдевиндъ штирбордъ, или на перпендикулярѣ вѣтра, тобъ не могли быть прямо бортами одинъ противъ другаго. 2. Ежели корабли не будутъ лежать бейдевиндъ, на которомъ они построены, то съ трудностію могутъ хранить оную линію бейдевинда, находяся въ шахматномъ положеніи. 3. Надвѣтренный флотъ лишился бы превеликія пользы, состоящія въ томъ, что онъ къ непріятелю приближиться можетъ, а непріятель къ нему не можетъ: ибо ежели корабли AB не бейдевиндъ лежатъ, то корабли CD, держа ближе къ вѣтру, скоро къ нимъ подойдутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіи три обстоятельства точно опредѣляютъ курсъ, которымъ флоты лежать должны:

жны: ибо два первыя доказываютъ, что флоту не надлежитъ ити въ бейдевиндъ, на которомъ онъ не построенъ, а третїе доказываетъ, что флотъ AB, построенный на линїи бейдевинда бакбордъ, не долженъ ити четырьмя румбами полнѣе (*) штирбордъ, чего первые два не доказываютъ.

VI.

Кораблямъ должно быть къ кабельтоу другъ отъ друга, (**) а притомъ того наблюдать, чтобъ флотъ какъ возможно былъ сомкнутъ: ибо ежели флотъ GH меньше сомкнутъ, нежели флотъ EF, то каждый корабль флота GH повиненъ будетъ выдерживать огонь двухъ кораблей флота EF. Однакожъ не надлежитъ корабли весьма стѣснить, дабы они не могли находить одинъ на другаго, что паче случиться можетъ, когда какой корабль потеряетъ мачты, для того и требуется разстоянїе между кораблями сто двадцать или сто саженъ.

фиг. 30. Разстоянїе кораблей.

(*) Четырьмя румбами полнѣе штирбордъ: должно разумѣть четырьмя румбами ниже или полнѣе отъ линїи бейдевинда штирбордъ. Сїе весьма нужно помнить, дляшого что во всей книгѣ упоминается просто полнѣе штирбордъ, или полнѣе бакбордъ, какимъ ни есть числомъ румбовъ.

(**) Новѣйшїе мореплаватели опредѣляютъ разстоянїе между кораблей только 30 саженъ, въ такомъ рассужденїи, что сомкнутый больше флотъ больше огня на одномъ разстоянїи производить можетъ. О семъ можно вообще сказать, что сїе разстоянїе установлять можно въ разсужденїи непрїятеля и крѣпости вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Само по себѣ ясно, что величина кораблей къ силѣ флота, больше нежели число оныхъ способствуетъ, для двухъ причинъ. 1. На большомъ кораблѣ пушки числомъ своимъ и калиберомъ больше; по чему великіе корабли имѣющій флотъ, преимуществуетъ всегда предъ состоящимъ изъ малыхъ кораблей, какъ бы оный ни былъ тѣсно сомкнутъ: для того что на одинакомъ съ нимъ разстояніи (разумѣется по линіи) изъ большаго числа и калибра пушекъ по немъ стрѣляетъ. 2. Большіе корабли крѣпче членами: слѣдственно жестокость ударовъ отъ пушечныхъ ядеръ лучше выдержать въ состояніи: по сему флотъ состоящій изъ большихъ кораблей лучше сомкнутаго флота, состоящаго изъ малыхъ кораблей, для того что въ большей корабль меньшимъ числомъ и меньшаго калибра ядры приходятъ.

§. VII.

ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ (походный строй).

Фиг. 31. Коммандующій предвидя, на которой линіи бейдевинда съ непріятелемъ биться долженъ, не дожидается чтобъ въ виду онаго флотъ свой строить, но поставя его на ту линію, беретъ потребный курсъ. По сему, ежели коммандующій Адміралъ флота AB по занятому непріятелемъ мѣсту битвы, или по другимъ обстоятельствамъ разсудитъ, что

должно

должно будетъ бой имѣть на линїи бейдевинда штирбордъ, то построитъ флотъ свой на сей линїи, и взявъ надлежащїй курсъ, пойдетъ фордевиндъ, или галбвиндъ тѣмъ же галсомъ, какъ AB, CD, или фордевиндъ, и галбвиндъ на другой галсъ, какъ EF, GH, или бейдевиндъ бакбордъ, какъ IL.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Въ сей ордеръ отнюдь не должно флотъ устроить, какъ токмо въ виду и очень близко отъ непрїятеля, ибо оный для многихъ причинъ недостаточенъ. 1. Флотъ въ немъ весьма распространенъ, а отъ того сообщенїе для комманды очень неспособно. Сверьхъ того флотъ отъ перемѣны вѣтровъ, теченїя, тумановъ, обстоятельствъ мѣста, и проч. можетъ легко разлучиться, а особливо находяся въ дали отъ береговъ. 2. Ежели флотъ не тою линїею пойдетъ, на которой построенъ, то ему весьма трудно въ линїи держаться и скоро въ непорядокъ придетъ. Да и изъ практики видимъ, что сей ордеръ и въ близости у непрїятеля почти не употребляется. Рѣдкое употребленїе сего ордера.

§. VIII.

ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Когда Адмиралъ не знаетъ, которымъ бортомъ долженъ онъ биться, то можетъ флотъ свой на перпендикулярѣ вѣтра построить, для того что сїя линїя отъ обо- фиг. 32.

ихъ линіи бейдевинда не далека, такъ что изъ сей перпендикулярной линіи вѣтра въ одну или въ другую линію бейдевинда легко перейти можно. По сему когда коммандующій флотомъ АВ, не возможетъ знать, которымъ бортомъ ему биться, то построитъ флотъ свой на перпендикулярѣ вѣтра АВ, и такимъ образомъ учрежденный его флотъ можетъ лечь по той же линіи штирбордъ, какъ АВ, или бакбордъ, какъ CD, или фордевиндъ и бакштагъ, какъ EF, GH.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Оный не лучше перваго.

Сей ордеръ, имѣя тѣжъ недостатки какъ и первый, сверхъ того имѣетъ еще собственные. 1. Къ приведенію флота изъ сего ордера въ ордеръ баталіи не малаго движенія и времени требуется, какъ ниже увидимъ. 2. Флотъ, построенный на перпендикулярѣ вѣтра, не можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ; (*) а сей недостатокъ такъ великъ, что вторый ордеръ демаршъ на практикѣ вовсе неспособнымъ дѣлаетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Способенъ ли къ бою.

Нѣкоторые искусные люди совѣтуютъ флотъ къ бою на перпендикулярной линіи вѣтра

(*) Контрамаршъ значитъ, когда корабли идучи въ линіи бейдевиндъ поворачиваютъ на другой галсъ послѣдовательно въ одномъ мѣстѣ. Контрамаршъ есть двоякій противъ вѣтра и чрезъ фордевиндъ.

вѣтра строить. 1. Дабы кораблямъ способнѣе дѣйствовать и въ своихъ мѣстахъ держаться, также спускаться и къ вѣтру восходить: ибо говорятъ они, ежели корабль на бейдевиндѣ учрежденнаго флота подъ вѣтръ упадетъ, то ему на свое мѣсто взойти невозможно. 2. Дабы флотъ могъ итти въ право и въ лѣво, не приходя въ шахматное положенiе и не упадая много подъ вѣтръ. 3. Что такъ построенный флотъ имѣетъ великiй выйгрышъ надъ передовымъ кораблемъ построеннаго въ бейдевиндъ флота, и можетъ безъ труда какъ на другую сторону его линiи зайти, такъ и его линiю пресѣкать.

Однакожъ я не думаю чтобъ кто нибудь похотѣлъ когда бой имѣть на перпендикулярной линiи вѣтра, какъ для положенныхъ нами къ утвержденiю ордера баталiи, такъ и къ опроверженiю доказательствъ сего настоящаго ордера.

I.

Въ отвѣтъ на утверждающiя пользу сего ордера доказательства говорю я. 1. Хотя флотъ построенъ бейдевиндъ, однако парусы держитъ полны, то есть румбомъ ниже обыкновенно лежащаго корабля бейдевиндъ, который до пяти съ половиною румбовъ къ вѣтру восходитъ; и такъ ежели корабль нѣсколько и подъ вѣтръ упадетъ, то надлежитъ ему только крутымъ бейдевиндомъ держать, тогда и войдетъ въ прежнее свое мѣсто. 2. Я согласуюсь, что линiя перпендикуляра — Къ бою неспособенъ.

дикуляра

дикуляра вѣтра конечно немалыя преимущества флоту подаетъ, въ разсужденіи свободныхъ обращеній и дѣйствія: однако утверждаю что оныя не столь важны, чтобъ первымъ предпочитать ихъ надлежало. 3. Что же касается до пресѣченія пути и до проходу сквозь авангардію непріятельскаго на линіи бейдевинда построеннаго флота, то развѣ непріятельской флотъ не можетъ такъ же на перпендикулярѣ вѣтра построиться, буде коммандующій за потребно разсудитъ? Равнымъ же образомъ что за невозможность непріятельской авангардіи спуститься два румба, дабы не допустить обойти себя или сквозь пройти, буде нужда того потребуетъ? Въ пятой части все сіе пространнѣе увидимъ.

II.

фиг. 33. Когда сражающіеся флоты AB, CD, на перпендикулярѣ вѣтра построены, и корабль F флота AB мачты потеряетъ, то весьма трудно ему въ непріятельской флотъ не упасть: ибо не имѣя парусовъ всеконечно къ вѣтру, слѣдственно и въ линіи AB держаться не возможетъ; и для того къ непріятельскому флоту на линію CD упадетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сія есть главная причина, которая коммандующихъ флотами Генераловъ принудила находяся на вѣтрѣ флоты свои на линіи бейдевинда строить.

III.

фиг. тажъ. Когда флотъ AB построенъ на перпендикулярѣ

дикулярѣ вѣтра АВ, то ему чрезъ контрамаршъ поворотить неможно; ибо ежели корабль В поворотитъ, а прочїе корабли продолжатъ тотъ же курсъ для прихожденїя въ его кильватеръ, то кораблю В ни коимъ образомъ уберечься невозможно, чтобъ не сойтися со слѣдующимъ за нимъ кораблемъ.

§. IX.

ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Отметающїе вторый ордеръ предлагаютъ иной, для такого случая, когда неизвѣстно, которымъ бортомъ потребно биться съ непрїятелемъ. Флотъ строится въ тупой уголъ ВАС, такимъ образомъ, чтобъ Адмиралъ былъ подъ вѣтромъ на самой вершинѣ угла А. Половина флота АВ построится на линїи бейдевинда штирбордъ, а другая половина на линїи бейдевинда бакбордъ АС. Флотъ въ семъ ордерѣ можетъ итти фордевиндъ, галбвиндъ и бакштагъ или бейдевиндъ, какъ видно изъ трехъ флотовъ ВАС, изъ коихъ перьвый идетъ фордевиндъ, другой бейдевиндъ штирбордъ, а третїй бейдевиндъ бакбордъ. фиг. 34.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей ордеръ многїя пользы въ себѣ содержитъ. 1. Когда флоту на которой либо галсъ въ ордеръ баталїи построиться должно, то одна половина онаго имѣетъ токмо итти къ вѣтру, а другая войти въ ся кильватеръ, Пользы сего ордера.

что можно сдѣлать такъ, какъ бы весь флотъ вдругъ сталъ въ ордеръ баталіи, что ниже сего лучше усмотрѣть можно. 2. Флотъ меньше разтянутъ, и по тому не такой опасности разлученія подверженъ: ибо обѣ половины свободнѣе одна другую видитъ, нежели когда бы они на прямой линіи были построены. 3. Коммандующему способнѣе давать свои повелѣнія. 4. Бандеры и ластовыя суда находятся въ лучшей безопасности, будучи заключены какъ бы въ полумѣсяцѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Недостатки. Признаться должно, что и сей ордеръ имѣетъ свои недостатки. 1. Мнѣ кажется, что и онъ флоту даетъ излишное протяженіе. 2. Неспособно въ ономъ держаться: ибо корабли не могутъ въ ходу хранить линіи, на которой они построены, такъ что по малой мѣрѣ половина изъ нихъ будетъ въ шахматномъ положеніи. 3. Когда перемѣною вѣтра сей ордеръ придетъ въ замѣшательство, то не весьма легко его исправлять, однакожъ не оставимъ показать, какимъ образомъ удобнѣе то учинить можно.

§. X.

ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 35. Для большаго соединенія флота раздѣляютъ оный на шесть колоннъ. Адмиралъ А. становится въ срединѣ подъ вѣтромъ двухъ

колоннъ

колоннѣ EF, GH, которыя сочиняютъ его ескадру. Два другїе коммандующїе находятся также подъ вѣтромъ, каждый напереди двухъ колоннъ составляющихъ ихъ ескадры. Но коммандующїй B, который отъ Адмирала находится на правой сторонѣ, лежитъ въ разсужденїи его на линїи BA бейдевинда штирбордъ. А коммандующїй C, на линїи AC бейдевинда бакбордъ. Ктомужъ, чтобы сей ордеръ удобнѣе привесть въ предписанный, то разстоянїе BA должно быть довольной величины ко вмѣщенїю третьей части флота, тожъ разумѣется о разстоянїи AC. Сїи два разстоянїя безъ труда опредѣляются углами BAF, BFA, CAH, и CHA, или румбами на которыхъ коммандующїй B долженъ держать корабли A, F, а коммандующїй C корабли A, H.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Построенный такимъ образомъ яко бы въ три ескадрона флотъ, можетъ брать курсы по желанїю; но ордеръ сей свойственъ болѣе идущему флоту фордевиндъ въ отдаленныхъ отъ непрїятеля мѣстахъ: ибо изъ онаго не можно построиться въ ордеръ баталїи не употребя много на то времени.

Польза сего ордера.

Недостатокъ.

ПРИМѢРЪ.

Думаютъ, что Адмиралъ Тромпъ флотъ свой въ сей ордеръ построилъ, когда вышелъ изъ Текселя, для поиска надъ Англичанами и шелъ

Тексельская битва.

шелъ фордевиндъ 1653 года, за нѣсколько дней предъ славною Тексельскою битвою, которая безъ сомнѣнія есть жесточайшая изо всѣхъ бывшихъ на морѣ. Французкой дворянинъ ѣздившій нарочно для смотренія сего сраженія раскызывалъ объ ономъ слѣдующее: 7 Августа увидѣлъ я флотъ Адмирала Тромпа состоящій болѣе нежели во стѣ корабляхъ. Онъ былъ построенъ въ три ескадры и шелъ фордевиндъ для нападедія на Англичанъ, съ которыми сошелся тогожъ дня. Ихъ флотъ почти въ равномъ числѣ кораблей состоялъ и былъ построенъ на линіи NNO и ZZW при вѣтрѣ NW, занимая мѣста болѣе 4 миль. 8е и 9е числа прошли въ небольшихъ сраженіяхъ, но 10 го числа дошло до прямыя и рѣшительныя битвы. Англичане покушались выиграть вѣтръ, но Адмиралъ Тромпъ храня оный всегда въ свою пользу, и построясь на паралельной Англичанамъ линіи спустился къ нимъ и началъ бой съ такою жестокостію, что тотчасъ видны стали то безъ мачтъ, то утопающіе, то горящіе корабли. Оба флота покрылись на конецъ толь густымъ дымомъ, что не можно стало инако разсуждать о жестокости сраженія, какъ по ужасному грому пушекъ, который наполнялъ весь воздухъ, и по исходящимъ изъ средины онаго дыма отъ времени до времени огненнымъ горамъ, которые трескомъ своимъ ясно доказывали, что цѣлые корабли поднимались на воздухъ; и въ самомъ дѣлѣ многіе корабли подорвало; а особливо сказываютъ, что Адмиралъ Тромпъ, усмотрѣвъ сошедшіеся вмѣстѣ три Англинскіе корабля, толь удачно послалъ

на нихъ брандеръ, что они всѣ три вдругъ загорѣлись и поднялись на воздухъ съ такимъ громомъ, который могъ въ ужасъ привесть и самыя неустрашимыя сердца. Англичане однакожъ съ невѣроятною храбростїю всѣ нападенїя Голландцовъ выдерживали, желая лучше умереть, нежели уступить непрїятелю. Адмиралъ Тромпъ видя сїе съ немалою прискорбностїю, принялъ намѣренїе абордировать (*) Англискаго Адмирала, и уже оба корабля сцеплялись, но въ то время Адмиралъ Тромпъ убитъ мушкетною пулею. Сїе несчастїе отняло храбрость у Голландцовъ, и они начали держаться къ вѣтру и бой продолжать отступая. По сей причинѣ потерялъ оный свою жестокость, и когда изчезъ дымъ, открылись оба флота въ такомъ состоянїи, которое ужасную свирѣпость дѣйствїя доказывало. Все море было покрыто трупїемъ, разломанными частьми кораблей, и то курящимися то горящими днищами, оставшїесяжъ обоихъ флотовъ корабли были либо безъ мачтъ, либо съ разстрѣленными парусами отъ пушечныхъ ядеръ. Съ обѣихъ сторонъ потеряли безъ мала по тридцати кораблей; но Англичане гнались за непрїятелемъ до самаго острова Текселя и получили честь побѣды, которая имъ не меньше побѣжденныхъ стоила.

Тромпъ убитъ.

ПРИМѢЧАНИЕ 2.

Флотъ находяся въ отдаленїи отъ непрїятеля можетъ построиться въ шесть колоннъ

фиг. тажъ. Другое правило.

(*) Бокъ съ бокомъ свалить.

лоннъ, такимъ образомъ, чтобы три командующіе А, В, С были на перпендикуляръ вѣтра, и ближе одинъ къ другому. Я не совѣтую строить флотъ въ девять колоннъ, для того что таковое устроеніе почти неизбѣжнымъ замѣшательствамъ подвержено. Вѣдаю что великая польза для коммандующихъ С, А, В, быть напереди своихъ трехъ дивизій построенныхъ въ три колонны, но сіе преимущество не столь важно, чтобы Адмиралъ избралъ таковое расположеніе.

§. XI.

ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 36. Сей ордеръ демаршъ есть самый лучшій для флота, и который болѣе въ употребленіи. Оный состоитъ въ томъ, чтобы флотъ построить въ три колонны, AB, CD, EF такимъ образомъ, чтобъ линіи AB, CD, EF, были паралельны одной линіи бейдевинда, линіижъ BC, DE, дѣлали перпендикуляры вѣтра, а линіи ACE, BDF были перпендикулярныжъ линіи AB. Сіи три положенія румбъ и разстояніе колоннъ, и мѣсто каждаго корабля опредѣляютъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

фиг. 37. Для полученія точнаго разстоянія колоннъ, сдѣлаемъ линію AG, равную линіи AB, и протянемъ линію BG, на которой взявъ BH равную линіи AB, найдемъ линію HG,

HG, которая будетъ равна разстоянію колоннъ AC. Положимъ для примѣра что AB есть колонна вѣтра.

Доказательство: понеже передовой корабль C, и задній B равно на вѣтрѣ находятся, такъ что линія BC перпендикулярна вѣтру; по сему уголъ CBA содержитъ два румба, или 22°. 30′: слѣдственно онъ есть половина угла ABG; а потому треугольники ABC, HBC, суть равны, а линія AC равна линіи CH или HG.

СЛѢДСТВІЕ 1.

Когда уголъ CGH будетъ въ четыре румба, а уголъ H будетъ прямой, ежели линію CH разстояніемъ колоннъ взять, то линіи CG, GH учинятъ долготу каждыя колонны, и ежели CG, GH за длину всякія колонны взять, то CH будетъ разстояніе колоннъ. фиг. тажъ.

СЛѢДСТВІЕ 2.

Естьли взять дважды квадратъ долготы одной колонны, сложить оный, и изъ сея суммы извлечь радиксъ квадратный: потомъ вычесть изъ сего радикса долготою одной колонны, то остатокъ будетъ разстояніе колоннъ. По сему геометрическому правилу слѣдующая таблица сдѣлана, съ примѣрнымъ положеніемъ двухъ сотъ сорока саженей для разстоянія кораблей (*).

(*) Новѣйшіе мореплаватели утверждая устроеніе трехъ колоннъ на томъ же геометрическомъ

		сажени.	
Число кораблей во всякой колоннѣ.	5 - - -	398	Разстояніе колоннъ.
	10 - - -	795	
	15 - - -	1193	
	20 - - -	1590	
	25 - - -	1988	
	30 - - -	2386	
	35 - - -	2783	
	40 - - -	3181	

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ст. 38. Сей ордеръ демаршъ не имѣетъ ни одного недостатка, которымъ другіе подвержены; ибо онъ флотъ смыкая сколько возможно, въ состояніе приводитъ къ легкому и скорому учиненію потребныхъ движеній. При семъ разстоянія колоннъ паче всего наблюдать надлежитъ, дабы они въ поворотѣ чрезъ контрамаршъ, одна другую не пресѣкали, а для

основаніи, полагаютъ разстояніе между кораблями по 120 саженъ. а разстояніе колоннъ простѣйшимъ образомъ выводятъ отъ долготы одной колонны, которая долгота къ разстоянію между колоннъ есть въ содержаніи какъ 12 къ 5. При семъ вычисленіи должно отъ долготы колонны по числу кораблей, разстояніе одного корабля всегда откидывать, длятого что напримѣръ при пяти корабляхъ будетъ только четыре разстоянія, и такъ далѣе. Извѣстно что на морѣ положеннаго въ таблицѣ разстоянія точно въ саженяхъ наблюсть неможно; однакожъ оная служитъ правиломъ, что близко того, разстояніе между кораблями хранить можно; какъ напримѣръ вмѣсто 398, 400 саженъ, и проч. Всеобщее наблюденіе при трехъ колоннахъ есть слѣдующее: 1. Корабли построены на ли-

для сего довольно того, дабы заднїй корабль C надвѣтренныя колонны стольвожъ былъ на вѣтрѣ, какъ передовой корабль F подвѣтренныя колонны. Но понеже часто сїе бываетъ что заднїе корабли у колоннъ далеко остаются, то колоннамъ надмѣру великое разстоянїе дается, ежели по одному заднему кораблю мѣсто свое хранить. Длятого къ лучшему наблюденїю опредѣленнаго разстоянїя колоннъ, можно смотрѣть на какой ни будь среднїй корабль надвѣтренныя колонны, на который передовому подвѣтренныя колонны должно поворачивать. Напримѣръ чтобъ колонна EF, отъ колонны CD въ надлежащемъ разстоянїи была, то надобно чтобъ передовой корабль F, могъ на другой галсъ поворотить на корабль G колонны CD; равномѣрно и другїе корабли по нижеслѣдующей таблицѣ.

нїяхъ паралельныхъ одной линїи бейдевинда разстоянїемъ по вышеписанному правилу, корпусъ баталїи или Адмиралъ съ своею ескадрою въ срединѣ, Вице-Адмиралъ на вѣтрѣ, а Контръ-Адмиралъ подъ вѣтромъ. 2. Коммандующїй каждыя колонны идетъ напереди оныя и на траверсѣ съ коммандующимъ другой колонны, по томужъ 1, 2, и проч. корабля также на траверсѣ другой колонны съ 1 мъ, со 2 мъ, и проч. корабл. Передовой корабль подвѣтренныя колонны съ заднимъ кораблемъ надвѣтренныя колонны находится на перпендикулярѣ вѣтра, а въ разсужденїи одинъ отъ другова подъ углами двухъ румбовъ отъ курсовъ. При весьма многочисленномъ флотѣ можетъ оный по томужъ правилу построить ескадры въ двѣ и три колонны, и тогда уже коммандующїе предводительствуя каждый своей ескадрѣ, переднею по срединѣ находятся.

Число кораблей каждыя колонны.	Корабль надвѣтреныя колонны, на который передній корабль подвѣтреныя колонны долженъ поворачивать (**).
3	2
5	3
10	5
15	7
20	9
25	11
30	13
35	15
40	17

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг. 39. Свойственнѣйшіе сему ордеру курсы суть бейдевиндъ тѣмъ же или противнымъ галсомъ или полнѣе четырьмя румбами отъ против-
фиг. 40. наго галса, какъ флотъ Н. А притомъ всякими курсами и самый фордевиндъ въ семъ ордерѣ итти можно, какъ флотъ В.

§. XII.

ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ (отступной строй).

фиг. 41. Ежели флотъ принужденъ будетъ отступить въ виду непріятеля, то строятъ оный тупымъ угломъ ВАС. Адмиралъ А, въ срединѣ и на вѣтрѣ, по лѣвую сторону Адмирала обрѣтающаяся половина флота АС построена

(**) На который корабль поворачивать, должно разумѣть такъ: когда кораблю на другой галсъ поворачивать, чтобъ у него тотъ корабль, о которомъ сказано чтобъ ему на него поворачивать, былъ прямо на той линіи, на которую бы онъ поворотился, или былъ отъ него подъ угломъ другой линіи бейдевинда.

строена на линіи бейдевинда штирбордѣ, другая половина АВ на линіи бейдевинда бакбордѣ, а брандеры и другія ластовыя суда въ срединѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей способъ устроенія флота въ отсту- фиг. 42. пленіи кажется мнѣ весьма изряденъ, по тому что непріятели къ убѣгающимъ приблиЖиться не могутъ, не подвергнувъ себя огню находящихся болѣе другихъ подъ вѣтромъ кораблей. По сему непріятельскіе корабли D безъ подверженія себя огню Адмиральскаго корабля А и его мателотовъ (*) къ кораблямъ его Е приближиться не могутъ. Ежелижъ бы иногда было опасно, что сей ордеръ флоту великое пространство дастъ, то можно оба крыла нѣсколько загнуть дая флоту видъ полумѣсяца, въ срединѣ котораго провождаемыя суда въ совершенной безопасности быть могутъ.

Примѣръ.

Сей ордеръ отступленія въ дѣйство про- Портландская битва 1653. изведенъ отъ Голландскаго Адмирала Тромпа на сраженіи при Портландѣ 1653 года. Англичане имѣли 70 военныхъ кораблей подъ коммандою Адмирала Блака, а Голландцы въ томъ же числѣ военныхъ кораблей провожали 200 купеческихъ судовъ съ богатымъ грузомъ. Оба флота сошлись въ виду Портланда, и Англичане всѣми силами старались принудить

(*) Находящіеся по обѣимъ его сторонамъ корабли.

Голландцовъ къ бою. Голландцы были на вѣтрѣ и казалося что надлежало или отъ сраженія уклониться, или подвергнуть свой конвой жребію судбины: но Адміралъ Тромпъ разсуждая, что ежели вѣтръ перемѣнится, то онъ съ меньшею пользою принужденъ будетъ биться, принялъ намѣреніе оставя конвой свой на вѣтрѣ, спуститься къ непріятелю. Онъ раздѣлилъ флотъ свой на три ескадры, и съ великою храбростію напалъ на Англичанъ, которые не съ меньшимъ мужествомъ его приняли. Бой былъ весьма кровопролитный, многіе корабли потеряли мачты, иные были сожжены и потоплены, и ничто не могло раздѣлить толь разъяренныхъ двухъ непріятелей кромѣ наступившія темноты ночныя, которая подала способъ приготовиться къ возобновленію битвы оставшіяся нерѣшенною. Но Англичане получили въ подкрѣпленіе 16 военныхъ кораблей, и пользуясь перемѣною вѣтра все желаемое преимущество надъ ними возъимѣли. Адміралъ Тромпъ не зналъ что дѣлать, но по многихъ разсужденіяхъ принялъ намѣреніе отступить. И такъ построя флотъ свой полумѣсяцомъ, конвой заключилъ въ средину, то есть корабль его на вѣтрѣ дѣлалъ тупой уголъ полумѣсяца, а прочіе корабли протянулись по обѣимъ линіямъ бейдевинда; и такимъ образомъ учинили фасы прикрывающаго конвой полумѣсяца. Въ такомъ порядкѣ пошелъ онъ фордевиндъ, производя жестокой огонь на обѣ стороны по Англичанамъ, которые нападать на оба его крыла покушались, да и всеконечно бы весь свой конвой спасъ, естьли

бы

бы нѣкоторые корабли мѣстъ своихъ малодушно не оставили. Английскiе фрегаты прорвався въ промежки оставленные оными безчестными бѣглецами на одномъ фасѣ сего плавающаго полумѣсяца, нѣсколько купеческихъ судовъ похитили. Сiе принудило Адмирала Тромпа поворотясь построиться паки въ ордеръ баталiи, и биться до самой ночи, которая дала ему время флотъ свой привесть въ прежнiй ордеръ отступленiя. Англичане и на другой день погоню за нимъ продолжали; но Адмиралъ Тромпъ претерпя нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ, вошелъ въ свои гавани, имѣя ту славу, что храбростiю и искусствомъ спасъ своему отечеству богато нагруженный купеческiй флотъ, который бы конечно непрiятелю въ корысть достался.

ПРИМѢЧАНIЕ 2.

Свойственнѣйшiй курсъ сего ордера есть фордевиндъ, но въ потребномъ случаѣ можно и бакштагъ итти, какъ флотъ BAC лежитъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ да и самый бейдевиндъ, по примѣру ескадры EFG идущiя бейдевиндъ штирбордъ. фиг. 43. Курсы сего ордера. фиг. 44.

ПРИМѢЧАНIЕ 3.

Въ погонѣ за отступающимъ флотомъ, прежде всего отряжаются лучшiе въ ходу корабли слѣдовать за нимъ и брать остающiеся позади непрiятельскiе корабли, или принудить къ бою убѣгающiе. Остальные Въ погонѣ.

корабли побѣдительнаго флота должно построить въ одинъ ордеръ съ непріятелемъ, дабы въ потребномъ случаѣ стать въ ордеръ баталіи. Сіе разумѣется когда отступающій флотъ не столь малочисленъ, что бы не могъ отважиться еще вступить въ бой: ибо ежели бѣжащій флотъ никакого сравненія въ числѣ съ побѣдителемъ не имѣетъ, то побѣдившій флотъ долженъ напасть на оный безъ всякаго ордера, на подобіе сухопутныя арміи, которая нападаетъ на непріятельской лагерь: ибо ежели побѣдившій флотъ будетъ упражняться въ построеніи себя въ ордеръ, то дастъ время непріятелю уйти.

§. XIII.

ОРДЕРЪ ФЛОТА ОБОРОНЯЮЩАГО ПРОХОДЪ.

Фиг. 45. Для совершеннаго охраненія какого либо прохода надлежитъ имѣть флотъ вдвое сильнѣе того, котораго пропустить не хочетъ. Оный раздѣляется на двѣ части, которыя по обѣ стороны прохода крейсировать (*) будутъ. По сему для охраненія прохода AE, сквозь который надлежитъ не пропустить непріятеля CD, надобно ескадрѣ AB крейсировать съ стороны A пролива, а ескадрѣ EF съ другой. Когда непріятель

(*) Крейсировать значитъ, ходить при опредѣленномъ мѣстѣ въ задъ и въ передъ для ожиданія непріятеля или и своихъ кораблей.

тель CD придетъ къ проливу, то ескадра EF, которая будетъ на вѣтрѣ, можетъ прямо на него фордевиндъ пуститься, а ескадра AB держаться къ вѣтру, для пресѣченія ему пути: симъ образомъ ескадрѣ CD уйти невозможно, сколь бы она хитрыя дѣйствія ни производила.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели такихъ предосторожностей не взято будетъ, и весь флотъ охраняющій проходъ будетъ подъ вѣтромъ какъ AB, то флотъ CD держася нѣсколько къ вѣтру можетъ податься къ сторонѣ пролива E и уйти. А ежели проходъ хранящій флотъ будетъ весь на вѣтрѣ какъ EF, то флотъ CD станетъ держать полнѣе, и чрезъ то также подлѣ берега A пройти можетъ; къ томужъ безчисленное множество бывающихъ на морѣ приключеній подадутъ ему средство удержать своего непріятеля до наступленія ночи, а сего и довольно. фиг. тажъ.

ПРИМѢРЪ.

Союзники моглибы взять сіи предосторожности въ 1690мъ году при охраненіи Гибралтара, для возпрепятствованія къ проходу во оный Французкому Генералу Поручику Графу Шатореноду, который для соединенія съ Брестскою ескадрою шелъ. Графъ Шатореноdъ имѣлъ токмо три перваго и два втораго ранга корабля; а союзники болѣе 20 Проходъ сквозь проливъ въ 1090 году.

ти, коимъ толь превосходнымъ числомъ свободно могли занять оба берега пролива; но они разсудили лучше держаться въ вѣтрѣ, думая удобнѣе учинить нападеніе на Графа Шаторенода во время его прохожденія. Сей Генералъ на вечеръ приближився къ проливу при тихомъ вѣтрѣ Зюйдъ-Остъ, увидѣлъ союзниковъ у Африканскаго берега. По врожденной своей храбрости, презирая толь неизбѣжную по видимому опасность, построилъ небольшую свою ескадру въ доброй порядокъ и началъ подходить, подая союзникамъ такой видъ, что онъ хочетъ сохранить преимущество вѣтра. Но при наступленіи ночи входитъ въ проливъ имѣя вѣтръ и теченіе моря споспѣшниками своему намѣренію. Непріятели хотятъ за нимъ гнаться, но обратившееся теченіе имъ препятствуетъ, теряютъ его изъ виду, не понимая и сами какимъ образомъ они его пропустили.

§. XIV.

ОРДЕРЪ ФЛОТА ПРОРЫВАЮЩАГОСЯ СКВОЗЬ ПРОХОДЪ.

1.

Фиг. 46. Нѣкоторые предписываютъ проходящій сквозь проливъ флотъ въ двѣ колонны построить, поставляя малые корабли впереди, большіе позади, а брандеры и ластовыя суда между обѣихъ линій. Въ семъ ордерѣ нахожу я нѣкоторое неудобство: ибо колонны при

чрезвы-

чрезвычайномъ одной отъ другой отдаленіи могутъ какимъ нибудь случаемъ быть раздѣлены или отрѣзаны; напротивъ того при неумѣренномъ оныхъ сближеніи непріятель можетъ ихъ окружить, то есть: со обѣихъ сторонъ атаковавъ обѣ колонны между двумя огнями поставить.

2.

И такъ я бы совѣтовалъ лучше прорывающійся сквозь проливъ флотъ построить въ ордеръ деретретъ, загибая оба крыла, дабы чрезъ то дать онымъ меньшее протяженіе: такимъ образомъ построенный флотъ, яко приведенный въ потребную оборону, ни съ которой стороны атакованъ быть не можетъ. фиг. 47.

ПРИМѢРЪ.

Соединеніе восточныя ескадры съ западною, или Тулонскія съ Брестскою

Главная должность желающаго прорваться въ проливъ Генерала состоитъ въ томъ, чтобъ умѣть употребить въ свою пользу вѣтры, которые намѣренію его споспѣшествовать могутъ, какъ то учинено въ 1689 году Графомъ Турвилемъ, Маршаломъ нынѣ Франціи. Король назначилъ его коммандиромъ своего флота противъ союзниковъ, но прежде надлежало соединиться Прованскимъ кораблямъ съ Брестскими. Сіе не столь легко можно было въ дѣйство произвесть, по тому что союзники со всею своею морскою силою могли притти и крейсировать предъ входомъ въ Брестъ, гдѣ соединенію быть назначено.

Графъ

Графъ Турвиль вооружилъ въ Тулонѣ 20 военныхъ кораблей, съ которыми пришедъ на высоту Овессана, узналъ что союзники въ числѣ семидесяти линѣйныхъ кораблей находились при Ироаскомъ входѣ, и содержали въ блокадѣ сорокъ нашихъ кораблей на Брестской рейдѣ. Обстоятельства были трудны, по тому что малой ескадрѣ Графа Турвиля опасно было на бой съ непріятелемъ отважиться, и что она сверьхъ сего послѣ двумѣсячнаго мореплаванія многихъ нужныхъ вещей не имѣла, также невозможно было думать о возвращеніи въ Провансъ, развѣ всѣ Королевскія намѣренія уничтожить, и Брестскіе корабли подвергнуть непріятельскому нападенію въ самомъ Брестѣ, который не былъ еще тогда приведенъ въ нынѣшнее оборонительное состояніе. Графъ Турвиль предузнавая расположеніе непріятельскаго предпріятія, принялъ надлежащія къ тому мѣры. Извѣстно ему было, что въ тамошнихъ мѣстахъ стоитъ вѣтръ по большой части Зюйдъ-Вестъ, онъ и вознамѣрился его дожидаться, вѣдая что при сильномъ Зюйдъ-Вестовомъ вѣтрѣ союзники не могутъ держаться при Овессанѣ, но принуждены будутъ войти въ каналъ, а онъ симъ временемъ успѣетъ войти въ Ироасъ. Мы пробыли шесть дней ожидая вѣтра Зюйдъ-Вестъ, въ разстояніи около 30 ти миль отъ Овессана. Генералъ нашъ принялъ всѣ возможныя осторожности, ежели бы непріятель покусился учинить на насъ нападеніе. Іюля 29 числа толь желанный и сильный вѣтръ Зюйдъ-Вестъ возвеялъ, и мы тотчасъ взяли путь къ Бресту,

пу, надѣясь окончать плаванiе, кое уже начинало намъ становиться весьма трүднымъ. Два фрегата посланы въ передъ для подлиннаго познанiя земли, дабы по тому взять точнѣйшiя мѣры. Въ полдни по счисленiю нашему были мы въ 12 миляхъ на Вестъ отъ Овессана, но не видавъ долгое время земли опасались не ближе ли, какъ показывало наше счисленiе, мы къ ней были, и чтобъ въ тогдашнiй густой туманъ не попасть на каменье. Чего ради Графъ Турвиль не хотя безразсудно спѣшить, легъ со своею ескадрою на дрейфъ, ожидая возвращенiя фрегатовъ. Сiя мудрая предосторожность не всѣмъ равно нравилась; желанiе войти въ Брестъ, непостоянство вѣтра, опасенiе что можетъ быть не получимъ паки чрезъ долгое время толь изряднаго къ окончанiю нашихъ бѣдъ случая; все сiе побуждало нѣкоторыхъ къ негодованiю, что лежанiемъ на дрейфѣ толь неоцѣненное время теряется, и я признаюсь что возвращенiя фрегатовъ ожидали мы съ великою нетерпѣливостiю. Оные соединясь съ нами въ вечеру увѣдомили насъ, что видѣли Овессанъ, отъ котораго мы находились около 14 ти миль на Вестъ. Сiя прiятная вѣдомость наполнила насъ несказанною радостiю, и Графъ Турвиль толь изрядныя взялъ мѣры, что мы на другiй день на самомъ разсвѣтѣ увидѣли себя въ Ироаскомъ входѣ. Вѣтръ оборотился отъ Нордъ-Веста, и непрiятели, которые въ 8 или 10 ти миляхъ были на вѣтрѣ, къ великому своему неудовольствiю увидѣли насъ входящихъ въ Брестъ, гдѣ приняты мы съ великою похвалою, которую заслу-

жило

жило толь благополучное соединеніе. Союзники опасаясь долѣе при Овессанѣ остаться, пошли къ Сорлингскимъ островамъ, гдѣ они оставшееся время кампаніи проводили.





СОЧИНЕНІЕ
О
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О
Перемѣнѣ расположенія ескадръ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Военный флотъ на морѣ также въ три ескадры, какъ сухопутная армія на три корпуса раздѣляется, изъ которыхъ первая сочиняетъ авангардію, вторая корпусъ баталіи, а третья аррієргардію. Каждая ескадра имѣетъ собственнаго коммандира. Коммандующіе ескадрами называются, первою Адмиралъ, и

флагъ-

флагъ свой на гротъ мачтѣ имѣетъ, второю Вице-Адмиралъ, имѣя флагъ свой на фокъ мачтѣ, третьею Контръ-Адмиралъ, флагъ свой на бизань мачтѣ носитъ. Когда флотъ весьма многочисленъ, то всякая ескадра три дивизіи имѣетъ. Въ то время каждая ескадра имѣетъ своихъ Адмирала, Вице-Адмирала и Контръ-Адмирала, какъ о томъ ниже сего увидимъ. Въ какой бы ордеръ флотъ ни былъ построенъ, однако важныя причины могутъ коммандующаго Адмирала принудить къ перемѣнѣ расположенія ескадръ или дивизій, а именно: ескадру авангардіи сдѣлать арріергардіею, или корпусомъ баталіи, и проч: или потребно будетъ подвѣтренную ескадру на вѣтръ взвесть, и прочая. Можетъ быть что сіе невеликія важности для практики покажется, и подлинно я согласуюсь, что сія часть морскихъ еволюцій меньше всѣхъ нужна, однакожъ притомъ весьма потребна, и коммандующій можетъ при нѣкоторыхъ случаяхъ въ немаломъ затрудненіи быть, не зная удобныхъ способовъ въ перемѣнѣ расположенія ескадръ. Сіе обязываетъ меня описать дѣло съ основаніемъ и подать правила, какъ точнѣйшимъ и кратчайшимъ образомъ для расположенія ескадръ дѣлать всѣ желаемыя перемѣны въ каждомъ ордерѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Я думаю что надлежитъ напередъ отвѣтствовать на два возраженія, кои можно учинить противъ подаваемыхъ правилъ въ сей части.

1. Понеже показуемыя въ сей части эволюцiи не столько нужны, чтобъ безъ нихъ обойтися не можно было, то лучше ихъ оставить, дабы не причинять Офицерамъ излишняго затрудненiя обучая ихъ ненадобному, которое можетъ отнять вниманiе и время, кое бы они употребили къ нужнѣйшимъ знанiямъ, не упоминая что множествомъ правилъ приводится понятiе въ замѣшательство. Первое возраженiе.

Отвѣчаю: искусство докажетъ что разныя движенiя флота, спомоществуя себѣ взаимно, служатъ одно другому прiуготовленiемъ. Никакое обученiе какого-либо искусства для людей того званiя не должно почитаться излишнимъ. Они повинны дѣлать множество по видимому ненужныхъ дѣлъ, чтобъ чрезъ то приобыкнуть и учиниться способными къ дѣльнымъ и въ самой практикѣ нужнымъ дѣйствiямъ. Сколько излишнихъ движенiй обучаютъ сухопутную армiю, дабы прiобучить оную къ тѣмъ, кои больше въ употребленiи. Въ прочемъ не требуется чтобъ тотъ часъ и углубиться въ знанiе всѣхъ здѣсь движенiй, но довольно для начала чтобъ выучить самыя простыя и самыя нужныя правила, а потомъ доходить до другихъ, дабы не оставить ничего, обучаяся толь важному дѣлу. Отвѣтъ.

2. Къ чему служатъ столь многiя движенiя во флотѣ, понеже почти изъ оныхъ никакихъ дѣлать не можно въ виду у непрiятеля, не подвергнувъ себя опасности. Второе возраженiе.

Признаюсь что опасно дѣлать обширныя движенiя въ виду у непрiятеля, но замѣшательство Отвѣтъ.

тельство происходитъ отъ недовольнаго обученія людей; когда же въ таковыхъ движеніяхъ люди довольно обучены, то не токмо нѣтъ причины самому опасаться дѣлать ихъ въ виду у непріятеля, но напротивъ того они бы могли привесть въ неизвѣстность и обмануть онаго. Не видимъ ли мы всегда, что учиненное сухопутною арміею удачно какое-либо движеніе укрываетъ прямое намѣреніе отъ непріятеля, и бываетъ иногда началомъ побѣды?

§. I.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ЕСКАДРЫ ВЪ ПЕРВОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DE построенъ на линіи бейдевинда бакбордъ DE.

I.

Перемѣнить авангардію въ арріергардію.

Фиг. 1. Когда желаешь перемѣнить ескадру EF на ескадру CD, то ескадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а другія обѣ бейдевиндъ штирбордъ. По томъ когда ескадры AB корабль A, увидитъ себя на траверсѣ корабля D, тогда ескадра AB будучи на линіи GH, спустится въ кильватеръ ескадры CD, и станетъ держать за нею. Ескадра EF продолжитъ свой галсъ до тѣхъ мѣстъ, когда

корабль F будетъ на траверсѣ корабля D, тогда и оная находяся въ LM, спустится въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ и тѣмъ совершитъ еволюцію.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Время, которое надлежитъ употребить для сего движенія, опредѣляется временемъ, которое потребно кораблю E, для переходу линѣй EL, LC; а чтобы движеніе тѣмъ скорѣе сдѣлалось, должно кораблямъ CD прибавить парусовъ: ибо хотя кажется что разстояніе, которое кораблямъ CD перейти должно, короче, однакожъ какъ бы скоро они ни шли, то корабли AB всегда къ нимъ присоединиться могутъ, и чѣмъ тѣ скорѣе пойдутъ, тѣмъ меньше симъ перейти останется, прежде спусканія въ ихъ кильватеръ.

II.

Перевесть въ арріергардію ескадру бывшую авангардіею и поставить въ средину, которая сочиняла арріергардію.

Флотъ построенъ на линіи бейдевинда шширбордъ; а потребно чтобъ ескадра EF перешла въ арріергардію, а ескадра DC въ корпусъ баталіи, то ескадры AB, CD пойдутъ бейдевиндъ шширбордъ, а ескадра EF бейдевиндъ бакбордъ, и продолжитъ оный ходъ, доколѣ корабль F увидитъ себя на траверсѣ корабля D, тогда будучи на GH, фиг. 2.

спустится въ кильватеръ другихъ двухъ ескадръ и поворотитъ на линію CD.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Всѣ корабли могутъ прибавить парусовъ, дабы скорѣе сдѣлать еволюцію: ибо хотя кажется что переходъ кораблей EF долѣ прочихъ, однакожъ они могутъ всегда съ ними соединиться спускаясь скорѣе въ ихъ кильватеръ.

III.

Сдѣлать авангардїею ескадру бывшую въ корпусѣ баталїи, а въ средину перевесть авангардїю.

фиг. 3. Флотъ построенъ на линїи бейдевинда бакбордъ. Для переводу ескадры EF въ средину, а ескадры AB въ авангардїю, должно учинить слѣдующее: ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ придетъ въ EF; ескадражъ EF въ тожъ время пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ корабль E увидитъ себя на траверсѣ корабля A, тогда ескадра EF находяся на GH, спустится на линію AB.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ AB надлежитъ наблюдать того чтобъ дать время ескадрѣ EF перейти на вѣтръ, послѣ чего могутъ онѣ обѣ прибавить парусовъ для окончанїи еволюцїи, не

опасаясь при томъ излишняго удаленія отъ ескадры CD, которая можетъ сдѣлать что потребно для соединенія съ ними.

IV.

Поставить въ арріергардію корпусъ баталіи, а въ средину авангардію.

Флотъ построенъ на линіи бейдевинда штирбордъ. Для переведенія ескадры AB въ арріергардію, а ескадры EF въ корпусъ баталіи, ескадра CD пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, а другія обѣ бейдевиндъ же бакбордъ, и когда корабль F увидитъ себя на траверсѣ корабля D, тогда ескадры EF и AB находяся на GH, спустятся въ кильватеръ ескадры CD. фиг. 4.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ ескадрѣ CD дать время другимъ ескадрамъ взойти у себя на вѣтръ, но потомъ она прибавитъ парусовъ сколько возможно, дабы ескадры BE толь долго бейдевиндъ не лежали.

V.

Поставить въ корпусъ баталіи ескадру бывшую въ арріергардіи.

Флотъ построенъ на линіи бейдевинда штирбордъ; а надобно чтобъ ескадра CD перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою AB. Ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD пойдетъ фиг. 5.

детъ бейдевиндъ штирбордъ, а ескадра AB бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ ескадра CD соединится съ ескадрою EF, и корабль B будетъ на траверсѣ корабля D, тогда ескадра AB будучи на линіи GH, спустится въ кильватеръ двухъ другихъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію еволюцію легче здѣлать можно, когда ескадра, которой должно входить въ кильватеръ другія, войдетъ въ оной поворотя фордевиндъ; и такъ надлежитъ наблюдать во всѣхъ вышеписанныхъ движеніяхъ, чтобъ корабли, которымъ должно входить въ кильватеръ другихъ, шли столько, чтобъ могли то учинить спущеніемъ фордевиндъ, хотя къ тому нѣсколько и больше времени требуется (*).

§. II.

(*) Тѣжъ самыя еволюціи свойственны для перемѣнъ расположенія ескадръ и въ ордерѣ баталіи, для того что оный строится равномѣрно какъ и сей первый ордеръ демаршъ на линіи бейдевинда, съ такимъ токмо различіемъ, что въ семъ можно итти всѣми потребными курсами, а во ономъ флотъ лежитъ всегда бейдевиндъ. Для сего, какъ видно, Авторъ почелъ за излишнее положить для линіи баталіи особливыя правила.

§. II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРѢ ВѢТРА.

I.

Среднюю ескадру на мѣсто одной изъ двухъ другихъ поставить.

Да будетъ флотъ ED на перпендикулярѣ вѣтра, и надлежитъ корпусъ баталіи AB на мѣсто крыла CD перевесть, тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадражъ CD пойдетъ прямо къ ней, чтобъ съ нею соединиться. Между тѣмъ ескадра AB спустяся фордевиндъ на кабелтовъ взойдетъ къ вѣтру бакбордъ осьмыю румбами, и занявъ линію HI будетъ лежать на дрейфѣ, доколѣ обѣ другія ескадры придутъ фордевиндъ на тужъ линію и вступятъ въ LK. фиг. 6.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Можно на дрейфъ лечь ескадрѣ CD, а ескадрѣ EF итти перпендикуляромъ вѣтра и вступить въ AB, когда между тѣмъ ескадра AB спустясь на фордевиндъ разстояніемъ на кабелтовъ придетъ къ вѣтру штирбордъ осьмыю румбами, или на перпендикуляръ вѣтра, и прошедъ по оному, чтобъ дать мѣсто ескадрѣ CD, ляжетъ на дрейфѣ, ожидая когда обѣ другія ескадры придутъ на IG. Другое правило.

II.

Корпусъ баталіи на мѣсто одного крыла, а другое крыло на мѣсто корпуса баталіи поставить.

фиг. 7. Ежели коммандующій похочетъ чтобъ ескадра EF корпусъ баталіи, а ескадра CD правое крыло учинили, то ескадры BAE пойдутъ двумя румбами полнѣе штирбордъ, а ескадра CD фордевиндъ; по томъ когда ескадра CD перейдетъ на кабелтовъ, то пришедъ къ вѣтру восемь румбовъ бакбордъ войдетъ въ GH, а между тѣмъ другія обѣ ескадры вступя въ AD поворотятся на фордевиндъ и придутъ на IL.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Другое правило. Можно еще сію еволюцію дѣлать превратно, то есть ескадра EF учинитъ дѣйствіе предписанное ескадрѣ CD, а ескадры AD сдѣлаютъ тожъ, что опредѣлено ескадрамъ BE пошедъ токмо въ противную сторону.

III.

Перевесть одно крыло на мѣсто другаго.

фиг. 8. Когда потребно перемѣнить мѣста ескадрамъ CD и EF, то ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ и заступитъ GH, то есть съ

ескадрою

ескадрою AB будетъ на линіи вѣтра, гдѣ спустився шесть румбовъ заступитъ CD; между тѣмъ ескадра CD пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, и займетъ мѣсто IL, съ котораго взойдетъ бейдевиндъ на EF.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію еволюцію можно дѣлать на оборотъ, тоесть ескадра CD придетъ на GH, а ескадра EF на LI. Все сіе происходитъ отъ того, что флотъ построенный на перпендикулярѣ вѣтра способенъ одни еволюціи на оба галса дѣлать. На конецъ безъ труда можно видѣть, что въ вышеписанныхъ трехъ еволюціяхъ всему точнымъ установленіемъ служитъ одна изъ трехъ ескадръ, которая ложится на дрейфъ, такъ что по оной другія могутъ строиться. Что же касается до скорости хода, можно вообще сказать, что всѣ корабли нележащіе на дрейфѣ, должны прибавлять парусовъ. Другое правило.

§. III.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ ВЪ ТРЕТЬЕМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DGF построенъ въ третій ордеръ демаршъ.

I.

Перемѣнить корпусъ баталіи въ одно изъ крылъ.

Фиг. 9. Когда желаешь чтобъ ескадра AGB перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою EF, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а часть флота GF пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ часть GB со всемъ войдетъ въ ея кильватеръ; тогда ескадра EF, которая будетъ въ HI, поворотится вся вдругъ на другой галсъ, и пойдетъ до тѣхъ поръ, покуда можетъ спуститься въ кильватеръ ескадры AB продолжавшія свой галсъ. По томъ корабль E бывъ тогда въ G станетъ держать прямо на ескадру CD для соединенія съ нею, такожъ одна половина ескадры EF войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, а другая останется на линіи GH, дабы оной ескадрѣ быть въ корпусѣ баталіи въ срединѣ ордера, а среднему ея кораблю въ самомъ углѣ. Ескадры AB, EF во все время парусы прибавляютъ.

II.

Ескадрамъ сочиняющимъ крылья перейти одной на мѣсто другія.

Фиг. 10. Ежели желаешь чтобъ ескадры CD, EF мѣстами перемѣнились, то ескадра AGB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF поворотясь въ пунктѣ F, чрезъ контрамаршъ придетъ на FH, откуда спустясь вся вдругъ тремя румбами заступитъ мѣсто CD, между тѣмъ

ескадра

ескадра CD поворотясь также чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ D, придетъ на KI, откуда спустясь четыре румба придетъ въ EF (*).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сїе движенїе кажется подвержено замѣшательству, но въ практикѣ отнюдъ онаго не бываетъ, по тому что ескадра лежащая на дрейфѣ опредѣляетъ движенія другихъ ескадръ. Надлежитъ только наблюдать чтобъ ескадра CD не прежде спускалась, какъ уже ескадра EF будетъ на линіи LM подъ вѣтромъ линіи EK.

III.

Перевесть среднюю ескадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину.

Ежели потребно чтобъ ескадра AGB заступила мѣсто ескадры CD, а ескадра EF средину, то CD поворотится чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ D и вступитъ въ DH, откуда вся вдругъ спустяся три румба возметъ мѣсто EF. Между тѣмъ другія двѣ ескадры пойдутъ сперва какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ кильватеръ ескадры CD, но когда средина ескадры EF будетъ въ пунктѣ фиг. 11.

(*) Ескадра EF для того тремя, а не четырьмя жъ румбами спускается, чтобъ дать ескадрѣ CD пройти на вѣтръ, а въ прочемъ она бы съ нею сошлась.

пунктѣ G, тогда обѣ ескадры EF, AB пришедъ на линіи DGA лягутъ на дрейфъ, ожидая покуда ескадра CD станетъ во своемъ мѣстѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадра CD прибавитъ парусовъ, дабы скорѣе окончать еволюцію, чему время опредѣлится времянемъ, которое корабль D употребитъ на прохожденіе линій DHF.

§. IV.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ ИДЕТЪ ВЪ ЧЕТВЕРТОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

фиг. 12. Да будетъ флотъ C, A, B построенъ въ четвертый ордеръ демаршъ.

I.

Корпусъ баталіи перевесть на мѣсто одного изъ двухъ крылъ.

Когда желаешь чтобъ ескадра A перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою B, то ескадра C ляжетъ на дрейфъ, а ескадра A пойдетъ фордевиндъ, доколѣ ескадра B идучи полнѣе четырьмя румбами бакбордъ войдетъ въ ея кильватеръ, тогда ескадра A придетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, а двѣ прочія пойдутъ

на фордевиндъ, доколѣ ескадра А будетъ у нихъ на опредѣленномъ румбѣ, тогда флотъ будетъ F, E, D.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Все сіе движеніе точно будетъ опредѣлено, а потому и въ практикѣ весьма легче нежели кажется. Надлежитъ только примѣчать, что ескадрѣ В тотчасъ должно парусовъ прибавить: но когда она войдетъ въ кильватерѣ ескадры А, то надлежитъ ей парусовъ убавить, когда между тѣмъ оная у себя прибавитъ: нѣтъ при томъ опасенія, чтобъ передовой корабль В пресѣкъ колонны ескадры А, кои почти половиною короче линіи АВ.

II.

Перевесть находящіяся ескадры на крылахъ одну на мѣсто другія.

Ежели потребно чтобъ ескадра В перемѣнила мѣсто съ ескадрою С, то ескадра А пойдетъ фордевиндъ, а ескадра С бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ будетъ на пунктѣ G въ кильватерѣ ескадры А, которая тогда ляжетъ на дрейфъ въ D. Потомъ ескадра С спустится четырьмя румбами для занятія мѣста В. Между тѣмъ временемъ ескадра В станетъ держать четырьмя румбами полнѣе, дабы войти въ А, гдѣ легши бейдевиндъ бакбордъ придетъ въ С. Напослѣдокъ ескадры С, В заступя взаимно свои мѣста В, С, пойдутъ фордевиндъ, дабы привесть ескадру А на желаемый румбъ входя въ мѣсто F, E. фиг. 13.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція не толикому подвержена замѣшательству въ практикѣ, какъ кажется: ибо мѣста D, G, точно тѣмъ опредѣлятся, когда три ескадры на одной линіи DAG будутъ. Также и мѣста C, D взаимно опредѣлятся, когда ескадры B, C будутъ на перпендикулярѣ вѣтра. Потребное на сію еволюцію время будетъ самое то, которое корабль C на переходъ линіи CG, GB, BE прибавляя парусовъ употребитъ.

III.

Среднюю ескадру на мѣсто одного изъ крылъ, а другое крыло въ средину привести.

Фиг. 14. Когда потребно чтобъ ескадра A взяла мѣсто крыла B, а крыло бы C учинило корпусъ баталіи, то ескадры A, C лягутъ на дрейфъ, а ескадра B между тѣмъ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, дабы вступить въ D, на вѣтръ ескадры A. Въ то время ескадра B спустится четыре румба, ескадра A пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, а ескадра C пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, доколѣ всѣ три ескадры въ надлежащіе румбы, одна въ разсужденіи другія придутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ A надобно парусовъ прибавить, а другимъ двумъ ескадрамъ убавить, дабы

ескадрѣ

ескадрѣ А дать время тѣмъ удобнѣе во свое мѣсто прити.

§. V.

Перемѣнять расположенiе ескадръ въ пятомъ ордерѣ демарша.

Да будетъ флотъ AB, CD, EF, построенъ въ три колонны, истолкованнымъ отъ насъ въ первой части образомъ. фиг. 15.

I.

Среднюю ескадру на мѣсто подвѣтренныя ескадры перевесть.

Когда потребно чтобъ средняя ескадра CD перемѣнила мѣсто съ подвѣтренною ескадрою EF, то ескадра EF станетъ полнѣе держать четыре румба штирбордъ (*) прибавляя парусовъ, дабы прийти на линiю FG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ обѣ другiя ескадры спустясь осьмью румбами бакбордъ, пойдутъ малыми парусами въ мѣста, одна въ CD, а другая въ EF. Потомъ ескадра AB держа полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, съ линiи CD на линiю DK перейдетъ; а ескадра CD держа полнѣе осьмью (**) румбами также штирбордъ, возметъ

E

(*) то есть подъ вѣтръ по той же самой линiи бейдевинда, на которой колонна построена.

(**) При всѣхъ движенiяхъ въ ономъ ордерѣ главное дѣло и потребное наблюденiе состоитъ въ томъ, чтобъ корабли переходя съ одного мѣ-

метъ мѣсто HI: и такъ флотъ на линїяхъ DK, FG, HI, по желанїю построится безъ замедлѣнія.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадра AB по тому узнаетъ, что она на линїи CD, когда одними парусами съ ескадрою CD идучи примѣтитъ время, въ которое сія ескадра въ кильватеръ ескадры EF придетъ. Выше сего сказано чтобъ ескадрамъ AB, CD, малыми парусами итти: сїе для того, дабы дать время ескадрѣ EF сойти съ линїи EF, прежде нежели ескадра CD на оную придетъ; а потомъ должно имъ сколько возможно парусовъ прибавить, для кратчайшаго окончанїя еволюцїи. Сїе время измѣрится временемъ, которое корабль C на перехожденїе линїй CE, EH употребитъ.

II.

Среднюю ескадру на мѣсто ескадры надвѣтренныя перевести.

фиг. 16. Когда потребуется среднюю ескадру CD перемѣнить мѣстомъ съ надвѣтренною ескадрою

ста на другое, фигуру ордера и растоянїе линїй соблюли. По сему здѣсь ескадра CD можетъ итти шестью румбами полнѣе шпирбордъ, а не осьмью, для того что основанїе сего ордера требуетъ, какъ выше упомянуто, чтобъ передний съ заднимъ кораблемъ двухъ ближнихъ колоннъ были подъ углами отъ курса двухъ румбовъ, а здѣсь будетъ уже четыре румба, что каждый начертя самъ видѣть можетъ.

рою AB, то ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а ескадра CD прибавя парусовъ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, то есть поворотяся назадъ, доколѣ будетъ на линiи DG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ ескадра AB, малыми парусами пошедши осьмью румбами полнѣе бакбордъ, то есть перпендикуляромъ своего курса, вступитъ въ CD, гдѣ перемѣнитъ курсъ пошедъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, и вступитъ въ FH. Въ тожъ время ескадра EF войдетъ въ IK, пошедши также осьмью румбами полнѣе штирбордъ. И такъ флотъ будетъ по желанiю на линiяхъ DG, FH, IK.

ПРИМѢЧАНIЕ I.

Выше сего сказано чтобъ ескадрѣ AB итти малыми парусами: сiе для того, дабы дать время ескадрѣ CD очистить совершенно линiю CD. Ескадра CD опредѣлитъ время, съ котораго обѣ другiя пойдутъ осмью румбами полнѣе штирбордъ, то есть, когда ескадра AB придетъ въ кильватеръ ескадры CD. Равнымъ образомъ ескадра CD опредѣлитъ разстоянiе другихъ ескадръ: ибо когда они придутъ на ея траверсъ, тогда будутъ въ надлежащемъ разстоянiи. Когда ескадра AB придетъ на линiю CD, то сй равно какъ и ескадрѣ EF должно прибавить парусовъ, для скорѣйшаго окончанiя еволюцiи, которая требуетъ всего времени, которое кораблю A на переходъ линiй AC, CF, надобно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда говорится что ескадра CD займетъ линію DG, а ескадра AB станетъ на мѣсто CD, то кажется будто два корабля въ одинъ пунктъ D ставятся. Сіе надлежитъ разумѣть такимъ образомъ, что ескадра CD вступитъ на линію DG, оставя мѣсто D совершенно порожнимъ для корабля E. По сему и въ другихъ еволюціяхъ разумѣть должно.

III.

Надвѣтренную ескадру на мѣсто подвѣтренныя перевесть.

Фиг. 17. Ежели востребуется чтобъ надвѣтренная ескадра AB перемѣнилась мѣстомъ съ подвѣтренною ескадрою EF, то ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, прибавя парусовъ, для вступленія на линію EG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Другія обѣ ескадры въ тожъ самое время пойдутъ полнѣе осьмью румбами штирбордъ, и тѣмъ придутъ въ кильватеръ ескадры EF, одна на линію EF, а другая на линію FI. Послѣ того обѣ сіи ескадры, взявъ четыре румба полнѣе бакбордъ, придутъ одна на линію HL, а другая на линію MN; и такъ флотъ по желанію будетъ на линіяхъ EG, HL, MN. (*)

(*) Сія еволюція сумятна и не съ довольною точностію кораблямъ мѣста опредѣляетъ, тѣмъ что флотъ последуя оныя правилу точнаго разстоянія и угловъ колоннъ сохранить не можетъ, и нарочито растянется; однако колонны послѣ могутъ исправиться, какъ того ордеръ сей требуетъ. Но вмѣсто того слѣдующая сихъ недостатковъ не имѣетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ескадрѣ AB надобно сперьва малыми парусами ипти, дабы дать время ескадрѣ CD прити вѣ кильватерѣ ескадры EF; а по томѣ нѣсколько времени пройти бейдевиндѣ бакбордѣ, чтобѣ войти вѣ EF.

Ескадры AB, CD, могутѣ лежать на дрейфѣ, доколѣ ескадра EF войдетѣ вѣ линію EG; вѣ то время ескадра CD пойдетѣ полнѣе осьмью румбами бакбордѣ, чтобѣ войти вѣ EF; а ескадра AB станетѣ держать полнѣе осьмью румбами (**) штирбордѣ, дабы вступить вѣ FI. Потомѣ обѣ пойдутѣ двумя румбами полнѣе бакбордѣ, одна на линію MN, а другая на линію HL. Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда ескадры AB, CD, придутѣ на линіи IF, FE, то надлежитѣ имѣ прибавлять парусовѣ для скорѣйшаго окончанія еволюціи, которой тожѣ самое время надобно, которое кораблю A на переходѣ линій AF, FN, потребно.

IV.

Надвѣтренную ескадру подѣ вѣтрѣ, а среднюю на вѣтрѣ перевесть.

Флотѣ построенѣ на линіи бейдевинда штирбордѣ, и потребно ескадру AB подѣ вѣтрѣ, фиг. 18.

 вѣтрѣ,

(**) Близко осьми румбовѣ; однакожѣ таковыя подробности на морѣ за ничто почитаться могутѣ.

вѣтръ, а ескадру CD на вѣтръ перевесть, то ескадры CD, EF, лягутъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ полнѣе шестью румбами бакбордъ, и вступитъ въ DG, гдѣ перемѣня курсъ и пошедъ осмью румбами полнѣе штирбордъ, войдетъ въ IL, и также ляжетъ на дрейфъ; по томъ ескадры CD, EF пойдутъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, доколь придутъ на ея траверсъ: и такъ весь флотъ по желанію будетъ на линіяхъ DG, FH, LI.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Другое правило. Можно сію еволюцію инымъ способомъ сдѣлать такъ, что флотъ вѣтра не потеряетъ; а именно: вмѣсто того чтобъ ескадру AB подъ вѣтръ ескадрамъ CD, EF переводить, перейдетъ оная на вѣтръ: для сего надобно ескадрѣ AB итти двумя румбами полнѣе штирбордъ, доколѣ оная ескадру CD въ свой кильватеръ приведетъ, и потомъ пойдетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ. Послѣ того ескадры CD, EF, лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ на траверсѣ ея будутъ. Ежели время терпитъ, то сей способъ по моему мнѣнію лучше прежняго.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Можно еще ескадрѣ AB пойти четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, другимъ двумъ четырьмяжъ румбами полнѣе бакбордъ. По томъ когда ескадра AB, ескадру CD въ кильватеръ къ себѣ приведетъ, то ескадрамъ CD,

CD, EF надобно на дрейфъ лечь, а ескадрѣ AB итти осьмью румбами полнѣе штирбордъ, пока отъ двухъ ескадръ въ довольномъ разстояніи будетъ; тогда ескадра AB пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, а другія двѣ ескадры бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ всѣ три ескадры одна у другой будутъ на траверсѣ. Сей способъ безъ сомнѣнія есть скорѣйшій; по мнѣ кажется что онъ завязчивъ и не такъ простъ какъ другіе.

V.

Надвѣтренную ескадру въ средину, а среднюю подъ вѣтръ перевесть.

Флотъ построенъ на линіи бейдевинда бакбордъ, а потребно ескадру AB въ средину, а ескадру EF на вѣтръ перевесть; то ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ и вступитъ въ OH, гдѣ ляжетъ на дрейфъ; ескадра CD, пошедъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, войдетъ въ OG, а оттуда пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, придетъ въ NM; между тѣмъ ескадра AB спустясь прямо фордевиндъ, также въ OG вступитъ, гдѣ пришедъ къ вѣтру осьмью румбами бакбордъ, придетъ въ LI. И такъ весь флотъ построится на линіяхъ OH, LI, NM, по желанію. (*) фиг. 19.

(*) Колонны нѣсколько растянутыя, по окончаніи еволюціи могутъ исправиться, приводя одна другую на подлежащіе румбы.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія еволюція сЪ начала покажется не весьма опредѢленною: ибо кажется что ескадрѢ EF ни по чему узнать не льзя мѢста, гдѢ на дрейфЪ лечь; но по прилѢжномЪ разсмотреніи окажется 1, что ескадрѢ CD опредѢлено идти предписаннымЪ ей румбомЪ, такими парусами, что дастЪ оная время ескадрѢ EF на вѢтрЪ у себя взойти; 2. ескадрѢ EF опредѢлено мѢсто лечь на дрейфЪ, когда оная прибавляя парусовЪ оставитЪ ескадрѢ CD потребное мѢсто притти у себя подЪ вѢтрЪ; 3. ескадра EF будучи на дрейфѢ, даетЪ мѢсто двумЪ прочимЪ ескадрамЪ ко входу вЪ свой кильватерЪ, гдѢ они перемѢняютЪ курсЪ, чтобЪ притти на ея траверсЪ, такими румбами, которые ихЪ сами по себѢ вЪ потребное разстояніе приведутЪ; при томЪ надлежитЪ то наблюдать, чтобЪ ескадры AB, CD, до тѢхЪ порЪ парусовЪ не прибавляли, доколѢ придутЪ вЪ кильватерЪ ескадры EF, а по томЪ уже для скорѢйшаго окончанія еволюціи парусовЪ прибавятЪ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. ТожЪ самое можно иначе сдѢлать; а именно: ескадры AB, CD перевести на вѢтрЪ ескадры EF; но еволюція отЪ сего ни простѢе, ни короче, ни кЪ выигрышу вѢтра способнѢе не будетЪ.

§. VI.

§. VI.

Перемѣнять расположенiе ескадръ въ ордерѣ деретретъ.

Да будетъ флотъ BCF построенъ въ ордеръ фиг. 20. деретретъ

I.

Среднюю ескадру на мѣсто одной изъ двухъ другихъ ескадръ перевесть.

Ежели разсудится чтобъ средняя ескадра CD перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою AB, тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD прибавя парусовъ пойдетъ вся бейдевиндъ шпирбордъ, разстоянiемъ на два кабельтова; по томъ часть ея GC спустится четырьмя румбами, а достальные корабли придутъ въ ихъ кильватеръ, и такъ пойдутъ, доколѣ вся ескадра будетъ на линiи HI, откуда оная фордевиндъ придетъ на линiю AB; между тѣмъ ескадра AB ляжетъ на линiяхъ CGD (*).

Примѣчанiе.

Для скорѣйшаго окончанiя еволюцiи, двѣ ескадры прибавятъ парусовъ, не опасаясь чтобъ

 корабль

(*) То есть среднiй ея корабль въ самомъ углѣ; одна половина на линiи бейдевинда шпирбордъ, а другая на линiи бейдевинда бакбордъ.

корабль А могъ пересѣчь конецъ ескадры CGD: ибо кораблю А надлежитъ тогда ходъ свой взять, когда корабли CG перейдутъ у него на вѣтръ; да къ томужъ линія AG есть долѣ линіи DG.

II.

Перевесть ескадру съ одного крыла на другое.

фиг. 21. Когда потребно чтобъ ескадра AB перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою EF, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, корабль А пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ а прочіе его ескадры корабли въ кильватеръ его послѣдовательно придутъ, и такъ останутся, пока вся ескадра будетъ въ AH; по томъ придетъ вся вдругъ тремя румбами на вѣтръ, и такъ вступитъ въ EF. Между тѣмъ ескадра EF войдетъ въ FI, и давъ время ескадрѣ AB взойти у себя на вѣтръ, пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, и заступитъ мѣсто AB.

III.

Среднюю ескадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину перевесть.

фиг. 22. Ежели разсудится ескадрѣ AB быть въ срединѣ, а ескадрѣ CD взять мѣсто ескадры EF, то передовой корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, а весь флотъ пойдетъ, какъ бы для приходу въ его кильватеръ; по томъ, когда вся ескадра FE будетъ въ FH, то пойдетъ тремя румбами

ближе

ближе къ вѣтру, и вступитъ въ ВА, а прочїе корабли флота лягутъ на дрейфъ, когда средина ескадры АВ будетъ въ пунктѣ G.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Вторая еволюцїя есть весьма проста и точна: надлежитъ только наблюдать чтобъ ескадра EF не много шла по линїи FI, во опасенїи дабы не чрезъ мѣру упасть подъ вѣтръ отъ линїи АБ, и длятого надобно ей лечь на дрейфъ, ожидая чтобъ ескадра АВ оставила ей потребное пространство для занятїя надлежащаго мѣста. На вторую еволюцїю.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Третїя еволюцїя еще того простѣе, точнѣе, и короче. Всѣ корабли могутъ парусовъ прибавить; но при томъ больше всего нужно, чтобъ ескадра EF сколько можно больше парусовъ имѣла; ибо времени еволюцїи будетъ мѣрою время, которое корабль F на переходъ линїй FHB употребитъ. На третїю.





СОЧИНЕНІЕ
о
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ.

Исправлять ордеры при перемѣнѣ вѣтра.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Перемѣны вѣтра суть весьма обыкновенны на морѣ, изъ которыхъ каждая въ состояніи привесть въ безпорядокъ не довольно обученный флотъ. И понеже ордеры учреждаются въ разсужденіи настоящаго вѣтра, то при перемѣнахъ онаго и разстроиваются: тогда флотъ можетъ притти въ несказанное замѣшательство, не зная способныхъ правилъ къ исправленію потеряннаго чрезъ пермѣну вѣтра ордера.

Знаю

Знаю что въ таковыхъ случаяхъ можно ордеръ исправить чрезъ тѣже средства, коими флотъ не построенный еще ни въ какой ордеръ учреждается; но легко можно видѣть, что оное было бы источникомъ великихъ неудобствъ, то есть изъ того слѣдуетъ раздѣленіе ескадръ, схожденіе кораблей одного съ другимъ, и употребляется безконечное время къ построенію флота въ желаемый ордеръ; напротивъ того предписанныя здѣсь правила такое подаютъ средство, что перемѣны вѣтра отнюдь ни въ какое замѣшательство онаго не приводятъ. Каждый корабль знаетъ свое мѣсто, и малое движеніе безъ погрѣшности въ краткое время поставляетъ флотъ паки въ тотъ же ордеръ. Не знаю не обманываюсь ли я думая что добрый порядокъ требуетъ, чтобъ во флотѣ каждому кораблю мѣсто и дѣйствіе съ такою точностію во всѣхъ обстоятельствахъ было опредѣлено, чтобъ они въ потребныхъ случаяхъ не по собственному желанію дѣйствія свои располагали; а сего показанія видится по крайней мѣрѣ довольно будетъ къ убѣжанію обыкновенныхъ на морѣ приключеній въ случаѣ, когда бы каждой избиралъ мѣсто, и дѣйствіе свое учреждалъ по собственному своему желанію. Для сего означилъ я пунктирными линіями мѣсто каждаго корабля въ продолженіе всего движенія, чрезъ кое флотъ паки строится въ ордеръ вѣтромъ разрушенный. Отъ сего двоякая польза происходитъ. 1. Яснѣе видѣть можно всѣ движенія. 2. Не столь трудно будетъ дѣлать въ практикѣ, узнавъ что движеніе каждаго корабля толь точно

движе-

движеніемъ ближнихъ ему кораблей опредѣлено, что одинъ корабль всей дивизіи или ескадрѣ можетъ въ движеніи служить правиломъ.

§. I.

ИСПРАВЛЯТЬ ЛИНІЮ БАТАЛИИ ПРИ ПЕРЕМѢНАХЪ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ придетъ спереди.

Фиг. I. Да будетъ флотъ AB въ линіи баталіи при вѣтрѣ C, и вѣтръ перемѣняется четырьмя румбами, приходя отъ D; тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а передній корабль B спустясь отъ прежнія линіи десятью румбами, прибавитъ парусовъ, и пойдетъ на линію AG; потомъ когда корабль C съ кораблемъ B будетъ въ линіи CE, то есть на линіи бейдевинда по перемѣнившемуся вѣтру, то и онъ тоже сдѣлаетъ. Послѣдующіе корабли учинятъ тожъ. И такъ весь флотъ немедлѣнно будетъ на линіи бейдевинда AG.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Для сысканія числа румбовъ, сколько кораблю B спускаться, надлежитъ приложить восемь румбовъ къ половинѣ румбовъ которыми вѣтръ перемѣнился, и такимъ образомъ линіи AB, AG будутъ равны. По чему при означенной перемѣнѣ вѣтра четырьмя

румбами,

румбами, кораблю В опредѣлено спуститься десятью румбами (*).

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Буде флотъ АВ не пожелаетъ лечь на дрейфъ, то весь и вдругъ придетъ бейдевиндъ, и передовой корабль В, прибавя парусовъ, спустится сколько потребно, чтобъ быть въ надлежащемъ разстояніи съ кораблемъ Е: потомъ когда корабль Е увидитъ корабль В въ пунктѣ F на линіи бейдевинда, то онъ спустится прибавя парусовъ, также какъ и тотъ; корабль Н и всѣ послѣдующіе корабли тоже учинятъ, а чрезъ то весь флотъ на линіи бейдевинда по наступившему вѣтру будетъ. фиг. 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ не имѣетъ такой точности какъ первый, и больше времени требуетъ

(*) Дѣйствіе при перемѣнѣ вѣтра состоитъ въ переходѣ флота въ прежній ордеръ по наступившему вѣтру безъ замѣшательства, а къ тому потребно чтобъ корабли знали какимъ курсомъ имъ должно итти, что весьма не трудно, и выводится изъ слѣдующаго: по перемѣнѣ вѣтра, линій бейдевинда будетъ двѣ, одна преставшаго, а другая наступившаго вѣтра; на первой корабли были построены, а на вторую должны вновь построиться или перейти. Какъ скоро вѣтръ перемѣнился, то оные не инако какъ бейдевиндъ лечь принуждены, но будутъ въ шахматномъ положеніи. И понеже они такоежъ пространство и на новой линіи занять должны, слѣдственно она будетъ равна прежней, а не

буетъ, но кажется что флотъ употребленіемъ онаго не столько вѣтра потеряетъ; ибо задній корабль А идучи непремѣнно бейдевиндъ во время еволюціи, выиграетъ всю линію AD; слѣдственно флотъ выше на вѣтрѣ будетъ, нежели первою еволюціею. Но притомъ сіе неоспоримо, что первая еволюція, какъ простѣйшая, точнѣйшая и скорѣйшая, должна быть предпочтена, а особливо для такого флота, который не весьма обученъ еволюціямъ.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Фиг. 3. Ежели въ томъ нѣтъ нужды, что флотъ много подъ вѣтръ упадетъ, то ордеръ исправится симъ образомъ: задній корабль пойдетъ четырьмя румбами полнѣе, а прочіе войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Да будетъ напримѣръ флотъ BL построенный въ ордеръ баталіи при вѣтрѣ C, и передовымъ

тому изъ двухъ оныхъ линій и отъ курсовъ кораблей должны сдѣлаться равнобедренные треугольники, а средняя между ими линія раздѣлитъ сіи треугольники по поламъ; для того ежели половину румбовъ перемѣны вѣтра приложишь къ четверти компаса, выдетъ уголъ румбовъ, какими отъ прежнія линіи бейдевинда кораблямъ спуститься должно. Равнымъ образомъ по фигурѣ тѣхъ же треугольниковъ, ежели изъ четверти компаса оною половиною перемѣны вѣтра вычесть, будетъ отъ прежнія же линіи уголъ въ румбахъ, но считая съ противной стороны, или того дополненіе отъ полукруга. Оный курсъ потомужъ будетъ перпендикуляръ средней линіи между прежнею и новою линіею бейдевинда, или перпендикуляру треугольниковъ. Сіе можетъ служить общимъ правиломъ въ перемѣнахъ вѣтра.

редовымъ у него кораблемъ корабль B; и такъ по приходѣ вѣтра отъ D, заднїй корабль L можетъ пойти четырьмя румбами полнѣе бакбордъ линїею LM, а флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, то оный и будетъ построенъ въ ордерѣ баталїи на линїи LM (*).

Другое правило.

Когда угодно будетъ ордеръ исправить съ превращенїемъ передоваго и задняго кораблей, то заднїй корабль L ляжетъ по наступившему вѣтру въ бейдевиндъ, а флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ на линїю LH (**).

Примѣчанїе.

Сїя послѣдняя еволюцїя хотя не столько какъ первая, однако многожъ теряетъ вѣтра; а паче превращаетъ расположенїе ескадръ и дивизїй; чего ради оная кромѣ весьма нужныхъ и скорыхъ случаевъ не употребляется, какъ напримѣръ: чтобъ растянуть флотъ противъ непрїятельской линїи, ко-

Ж торый

(*) Сїю еволюцїю должно разумѣть по сему: заднїй корабль L пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ по наступившему вновь вѣтру, или по линїи бейдевинда штирбордъ подъ вѣтръ, до тѣхъ поръ, пока всѣ корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, по томъ всѣ оные лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, то и будетъ флотъ въ желаемомъ ордерѣ баталїи по наступившему вѣтру.

(**) или LG, о чемъ на фигурѣ 6 й пространнѣе будетъ истолковано.

торый бы отъ боя хотѣлъ уклониться, обходить мысъ, или для отвращенія какія опасности.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг. 4. Ежели вѣтръ не много перемѣнится, то Адмиралъ E ляжетъ на дрейфъ, а часть флота AE спустится осьмью румбами, и входя на линію EF ляжетъ послѣдовательно на дрейфъ, а часть EB пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, и приходя на линію EG ляжетъ также послѣдовательно на дрейфъ; и такъ весь флотъ безъ замедленія будетъ въ ордерѣ баталіи на линіи бейдевинда штирбордъ FG.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ большому флоту со всемъ неудобенъ, потому что задній корабль B долженъ весьма великое разстояніе для прихожденія въ свое мѣсто перейти въ бейдевиндъ; къ томужъ долговременнымъ лежаніемъ на дрейфѣ флотъ много упадетъ подъ вѣтръ, а пустыя мѣста между кораблей на линіи EG, по великому его числу, до безмѣрнаго разтяженія оный приведутъ.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг. 5. Ежели вѣтръ перемѣнится двенадцатью румбами, то ордеръ флота отъ сего не помѣшается, да только надлежитъ перемѣнить галсы; и такъ флотъ AB бывъ въ

ордерѣ

ордерѣ баталіи штирбордъ при вѣтрѣ C, будетъ въ ордерѣ баталіи бакбордъ при вѣтрѣ D, буде вѣтръ D отъ вѣтра C точно двенадцатью румбами разнится.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей пунктъ есть великія важности, и буде кто можетъ имъ пользоваться, тотъ избѣжитъ многихъ движеній. 1. Вѣтръ приходя съ носу никогда больше шести румбовъ не перемѣнится; а буде семью румбами перемѣнится, то перемѣня галсы такъ надобно поступать, какъ бы вѣтръ съ носу пятью румбами перемѣнился. 2. Когда вѣтръ больше двенадцати румбовъ перемѣнится, то уже не съ носу да съ кормы приходитъ; а ежелибъ вѣтръ D перемѣнился отъ вѣтра C четырнадцатью румбами, тогдабъ надлежало такъ дѣлать, какъ бы флотъ былъ построенъ въ бейдевиндъ бакбордъ на линіи AB, а вѣтръ бы пришелъ съ кормы двумя румбами. И какъ сіе дѣло есть немалыя важности, то еще нѣкоторые сему примѣры сообщимъ.

ПЕРВЫЙ ПРИМѢРЪ.

Выше сего показано, что когда вѣтръ съ носу четырьмя румбами перемѣнится, то задній корабль L пойдетъ полнѣе четырьмя румбами бакбордъ (*), а флотъ въ кильватерѣ его придетъ, и что такъ ордеръ весьма просто и легко исправится. Положимъ же фиг. 6.

(*) Здѣсь также разумѣть должно, что положено въ примѣчаніи на третію фиг. то есть полнѣе четырьмя румбами отъ линіи бейдевинда по наступившему вновь вѣтру.

что вѣтръ былъ съ лѣвыя стороны флота, и перемѣняется осьмью румбами, то заднїй корабль L пойдетъ также полнѣе четырьмя румбами; и такъ весь флотъ сею еволюцїею паки въ ордеръ построится.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, то прежняя еволюцїя поврежденный ордеръ такъ точно исправитъ, какъ онъ былъ; ибо флотъ бывшїй до перемѣны вѣтра, напримѣръ, въ ордерѣ баталїи штирбордъ, будетъ послѣ еволюцїи въ томъ же ордерѣ баталїи штирбордъ. А буде вѣтръ перемѣнится осьмью румбами, то флотъ послѣ еволюцїи на томъ же галсѣ не будетъ; ибо до перемѣны вѣтра бывъ въ линїи баталїи бакбордъ, послѣ еволюцїи будетъ въ линїи баталїи штирбордъ.

ВТОРЫЙ ПРИМѢРЪ.

фиг. тажъ. Также выше сего обѣявлено, что при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, когда угодно будетъ ордеръ исправить съ превращенїемъ передоваго и задняго кораблей, то корабль L придетъ бейдевиндъ, а прочїе корабли флота послѣдовательно въ кильватеръ его войдутъ, и что такъ прежнїй ордеръ безъ дальнаго труда исправится. Положимъ, напримѣръ, что вѣтръ осьмью румбами перемѣнился, тогда надобно учинить тожъ дѣйствїе кораблю L, да притомъ еще и та польза останется, что можно будетъ флотъ на прежнемъ галсѣ удержать; а ежели вѣтръ

только четырьмя румбами перемѣнился, тобъ и флотъ галсъ перемѣнилъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Кажется что для удержанія флота на томъ же галсѣ штирбордъ при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, можетъ корабль L ити бейдевиндъ штирбордъ; но въ практикѣ сего сдѣлать не льзя, не подвергнувъ корабль L опасности могущія приключиться отъ схожденія со слѣдующими за нимъ кораблями, длятого что уголъ BLG весьма остръ. Для убѣжанія сей опасности можно сдѣлать, что корабль L нѣсколько времени станетъ полнѣе держать, а напослѣдокъ придетъ бейдевиндъ штирбордъ.

ТРЕТІЙ ПРИМѢРЪ.

Буде вѣтръ перемѣнится шеснадцатью румбами, то на линіи бейдевинда штирбордъ бывшій флотъ поворотитъ на другую сторону парусы, потомъ передній корабль A придетъ бейдевиндъ бакбордъ, прочіе корабли послѣдовательно придутъ въ его кильватеръ, и такъ всѣ будутъ въ линіи баталіи на AG. фиг. 7.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели флотъ превратя ордеръ, тоесть сдѣлавъ передній корабль заднимъ, а задній переднимъ, ляжетъ правымъ галсомъ, то изъ того двѣ немалыя пользы легши въ линію Другой способъ.

нію получитъ. 1. Еволюція гораздо скорѣе учинится. 2. Флотъ больше на вѣтрѣ будетъ. Сіе требуетъ особливаго разсужденія, ибо бываютъ такіе случаи, гдѣ чрезъ такое движеніе флотъ у непріятеля иногда вѣтръ выиграть можетъ.

II.

Когда вѣтръ придетъ съ кормы.

фиг. 8. Ежели вѣтръ придетъ съ кормы, то передовой корабль А флота АВ придетъ бейдевиндъ, прочіе корабли всѣ послѣдовательно станутъ вступать въ его кильватеръ въ пунктѣ А.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей способъ есть весьма простъ и одинъ токмо, которой въ практикѣ употреблять должно для избѣжанія неразлучныхъ неудобствъ при другихъ правилахъ. Правда что онъ нѣсколько медлителенъ, но продолжительность его не препятствуетъ флоту все то сдѣлать, хотя бы ордеръ и въ одно мгновеніе исправился. Передовой корабль А можетъ прибавить парусовъ, чтобъ тянуться вдоль непріятеля или выигрывать у него вѣтръ, не опасаясь чтобъ прочіе корабли флота не могли за нимъ слѣдовать, длятого что тѣ, которые не будутъ въ линіи, пойдутъ полнѣе, слѣдуя одинъ за другимъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Надлежитъ также примѣчать, что превращеніемъ ордера флотъ иногда исправится скорѣе, и больше притомъ на вѣтрѣ будетъ; ибо ежели вѣтръ перейдетъ изъ C въ D перемѣнясь четырьмя румбами, а флотъ AB лежетъ лѣвымъ галсомъ, дѣлая корабль B передовымъ, то оный и будетъ въ линіи; причемъ не долженствуетъ ни одинъ корабль подъ вѣтръ спускаться.

§. II.

Исправлять вторый ордеръ демаршь при перемѣнѣ вѣтра.

Да будетъ флотъ AB построенъ на перпендикулярѣ вѣтра C, и что вѣтръ D настанетъ вмѣсто вѣтра C, тогда подъ вѣтромъ находящійся передовой корабль A, пойдетъ на AG перпендикуляръ вѣтру D, а прочіе корабли флота послѣдовательно придутъ въ его кильватеръ въ пунктѣ A. фиг. 9.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели пожелается сохранить пользу вѣтра, то можно заднему кораблю B пойти на перпендикуляръ вѣтра, лишъ бы прочіе корабли могли войти послѣдовательно въ его кильватеръ. Напослѣдокъ еволюція есть очень проста, какимъ бы образомъ вѣтръ ни перемѣнился

ремѣнился; но какъ оная при малой перемѣнѣ вѣтра медлѣнна, то довольно того, чтобъ тѣ корабли спустились на фордевиндъ, кои гораздо въ вѣтрѣ будутъ.

§. III.

ИСПРАВЛЯТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шеснадцатью румбами перемѣнится.

фиг. 10. Да будетъ флотъ AOB построенный въ третій ордеръ демаршъ при вѣтрѣ C, послѣ котораго настанетъ вѣтръ D, перемѣнясь шестнадцатью румбами; то оба крыла A и B лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, и приходя на линіи бейдевинда AG, BG, также послѣдовательно на дрейфъ лягутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Для избѣжанія всякихъ случаевъ кои замѣшательство во флотѣ причинить могутъ, корабли, во всю еволюцію, будутъ держаться на линіяхъ AO, BO, доколѣ на линіи GA, GB, придутъ и на дрейфъ лягутъ.

II.

Когда вѣтръ перемѣнится меньше шестнадцати румбовъ.

Буде вѣтръ перемѣнится меньше шестнадцати румбовъ, то подвѣтренное крыло F придетъ бейдевиндъ бакбордъ, а прочїе корабли флота такъ пойдутъ, какъ бы послѣдовательно въ кильватеръ его входили. По томъ когда въ срединѣ флота находящїйся корабль G въ пунктѣ F будетъ, то часть FG, которая будетъ въ FH, спустится четырьмя румбами, а прочїе станутъ продолжать вхожденїе въ кильватеръ корабля G; и такъ флотъ немедлѣнно построится въ тупой уголъ FIL. фиг. II.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Мнѣ кажется сїя еволюцїя такъ проста, что она можетъ перемѣнить мнѣнїе отвергающихъ третїй ордеръ демаршъ, какъ трудный ко исправленїю при перемѣнѣ вѣтра. Довольно того когда корабли F и G учинятъ потребное дѣйствїе къ установленїю всѣхъ прочихъ; а все оное ихъ дѣйствїе состоитъ въ томъ, чтобъ одинъ разъ прити къ вѣтру, а другой разъ спуститься.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Я согласуюсь что сїя еволюцїя довольнаго времени требуетъ, тоесть всего того, которое

торое потребно кораблю А для перехода подъ малыми парусами линій AG, GF; только сію медлѣнность за ничто почесть должно, по тому что оная ни въ малѣйшее замѣшательство флота привести не можетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

При малой перемѣнѣ вѣтра не должно употреблять сея еволюціи. но довольно того когда прибавятъ парусовъ находящіеся высоко въ вѣтрѣ корабли, когда флотъ идетъ на фордевиндъ; или когда флотъ идетъ бейдевиндъ, то прибавятъ парусовъ корабли, которые находятся далеко подъ вѣтромъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Объявленное здѣсь должно разумѣть о всѣхъ въ сей третьей части предписанныхъ еволюціяхъ; а притомъ надлежитъ примѣчать, что исправленіемъ ордеровъ при перемѣнѣ вѣтра, не очень спѣшить должно; ибо часто сіе случается, что вѣтръ перемѣнясь тотчасъ послѣ на прежній румбъ приходитъ: длятого надлежитъ флоту нѣсколько времени въ прежнемъ порядкѣ остаться, держася сколько возможно ближе своего курса, доколѣ вѣтръ со всемъ установится.

§. IV.

§. IV.

ИСПРАВЛЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѢтръ шестнадцатью румбами перемѢнится.

Да будетъ флотъ ABC построенный въ шесть колоннъ, и что вѢтръ перемѢняся сдѢлался со всемъ противный бывшему, перешедъ изъ C въ D; тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а корабль A пойдетъ фордевиндъ по линіи AG. По томъ когда будутъ его мателоты, по положенію съ нимъ, въ линіяхъ бейдевинда, поворотятся фордевиндъ же, а прочіе корабли каждыя колонны послѢдуютъ имъ по порядку. Когда коммандующіе C, B, положеніемъ съ коммандующимъ A будутъ въ линіяхъ бейдевинда, то пойдутъ также какъ онъ, и ескадры ихъ тожъ будутъ дѢлать, что ескадра A. И такъ флотъ паки неукоснительно построится въ ордеръ перемѢною вѢтра разрушенный, и возметъ мѢста F, G, H. фиг. 12.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Въ томъ нужды нѢтъ, что флотъ упадаетъ подъ вѢтръ, оставаяся долго на дрейфѢ; понеже оный и въ ордеръ сей приводится для того, чтобъ итти фордевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Корабли каждыя ескадры пройдутъ между колоннъ, изъ коихъ оная ескадра состоитъ; что хотя ихъ стѣснитъ, но послѣ еволюціи могутъ нѣсколько привесть къ вѣтру тѣ и другіе, дабы взять потребное пространство.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Нетребуется вступленія въ подробности ни для сея ни для послѣдующія еволюціи, понеже онѣ неупотребляются; ибо какъ флотъ строится въ сей ордеръ токмо когда идетъ фордевиндъ, то и не исправляютъ онаго при перемѣнахъ вѣтра

II.

Когда вѣтръ перемѣнится меньше шестнадцати румбовъ.

фиг. 13. Ежели вѣтръ перемѣнится меньше шестнадцати румбовъ, и линіи бейдевинда при вѣтрѣ D будутъ EF, FC, то ескадры A, C лягутъ на дрейфъ, а ескадра B прибавя парусовъ пойдетъ такимъ румбомъ, который оную можетъ держать въ прежнемъ разстояніи отъ ескадры A, (*) до того времени, когда коммандующій B будетъ на линіи DA бейдевинда штирбордъ: тогда ескадра A учинитъ

(*) О сохраненіи разстоянія при перехожденіи на другую линію показано выше на стр: 146.

учинитъ свое дѣйствіе, и пойдетъ равно какъ ескадра В до того времени, когда коммандующіе А, В, будутъ въ пунктахъ E, F, гдѣ они лягутъ на дрейфъ, дабы дать время шести колоннамъ позади своихъ коммандующихъ построиться (*).

§. V.

ИСПРАВЛЯТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шестнадцатью румбами перемѣнится.

Да будетъ флотъ AB, CD, EF построенъ въ три колонны штирбордъ, и вѣтръ перехо- фиг. 14.

(*) Дѣйствіе сея еволюціи состоитъ въ томъ, что при всякой перемѣнѣ вѣтра коммандующіе ескадръ должны перейти на линіи бейдевинда по наступившему вѣтру, такъ чтобъ средніе ескадры коммандующій былъ подъ вѣтромъ въ тупомъ углѣ; для того и возьмутъ оные, такіе курсы, кои ихъ въ тѣ мѣста приводятъ, сохраняя между колоннъ свойственное сему ордеру разстояніе, а по нимъ и другіе корабли построятся. Въ дополненіе сего ордера надлежитъ примѣчать, что мателоты каждаго коммандующаго должны быть въ разсужденіи ихъ на двухъ линіяхъ бейдевинда; равнымъ же образомъ какъ находящіеся по сторонамъ коммандующіе въ разсужденіи средняго на линіяхъ бейдевинда состоятъ.

переходитъ изъ C въ D, дѣлаясь прежнему противный; тогда передовой корабль A колонны AB ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Другія двѣ ескадры останутся на дрейфѣ, доколѣ передовой корабль C будетъ на траверсѣ передоваго корабля A, по приходѣ его въ пунктъ G; тогда передовой корабль C сдѣлаетъ тожъ что передовой A, и его ескадра послѣдуетъ томужъ. Наконецъ когда передовой корабль E будетъ на траверсѣ двухъ другихъ передовыхъ будущихъ въ пунктахъ H, I, то онъ сдѣлаетъ тоже со всею своею ескадрою. И такъ флотъ не умедля будетъ на линіяхъ HL, IM, EN, въ желаемомъ ордерѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Колонны нѣсколько стѣснятся, но легко могутъ распространиться, когда надвѣтренные болѣе къ вѣтру подержатся; также можно колоннамъ CD, EF полежать на дрейфѣ штирбордъ, для надлежащаго распространенія.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило.

Ежели пожелается превратить ордеръ, то есть передовые корабли задними, а задніе передовыми сдѣлать; то флотъ оборотится прямо назадъ и ляжетъ штирбордъ, а тѣмъ самимъ ордеръ и исправится. Напослѣдокъ сіи двѣ еволюціи перемѣняютъ порядокъ ескадръ въ разсужденіи вѣтра, но по томъ можно

оное

оное исправить положенными правилами во второй части.

II.

Когда вѣтръ придетъ сзади перемѣнясь четырьмя румбами.

Когда вѣтръ придетъ сзади перемѣнясь не больше четырехъ румбовъ, то передовой корабль E подвѣтренныя ескадры приходитъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а другіе корабли его ескадры входятъ послѣдовательно въ его кильватеръ; обѣ жъ другія ескадры поворотясь назадъ идутъ по линіямъ CD, AБ. Потомъ когда передовой корабль C будетъ въ пунктѣ G на траверсѣ передоваго корабля E пришедшаго въ пунктъ H, передовой корабль C приходитъ также въ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра его входитъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Передовой корабль дѣлаетъ тоже когда придетъ въ пунктъ I на траверсѣ двухъ другихъ, пришедшихъ въ пункты M, L. И такъ флотъ вскорѣ построится въ три колонны IP, MO, LN. фиг. 15.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ескадры AB, CD могутъ лечь на дрейфъ не ходя линіями CD, AB; и я думаю что сей способъ есть самый лучшій въ практикѣ для избѣжанія движеній, кои должны учинить ескадры AB, CD поворачиваяся два раза. Правда что колонны будутъ чрезвычайно стѣснены послѣ еволюціи, но неудобство сіе не велико, по тому что можно сему способствовать Другое правило.

вать спущеніемъ подвѣтренныхъ колоннъ нѣсколько подъ вѣтръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели пожелается остаться при первой еволюціи, чтобъ лучше сохранить пользу вѣтра, то надлежитъ передовому кораблю E прибавить парусовъ, а прочимъ кораблямъ флота должно столько мало оныхъ нести, сколько потребно чтобы передовые корабли были почти въ одинакомъ разстояніи.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Мы предписываемъ сію еволюцію только на такой случай, когда вѣтръ перемѣняется не больше четырехъ румбовъ; ибо ежели вѣтръ перемѣнится больше четырехъ румбовъ, то корабли не могутъ итти линіями CD, AB; но можно оную употребить, хотя вѣтръ перемѣнится и больше четырехъ румбовъ, ежели ескадры AB, CD, для сохраненія разстоянія колоннъ, не ходя бейдевиндъ штирбордъ лягутъ на дрейфъ.

III.

Когда вѣтръ придетъ сзади осьмью румбами.

фиг. 16. Когда вѣтръ перемѣнится осмью румбами, ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ продолжатъ путь свой по линіямъ DC, FE.

По

По томъ когда передовой корабль C будетъ въ пунктѣ G подъ угломъ отъ курса четырехъ румбовъ съ передовымъ кораблемъ A, то ескадра CD ляжетъ также на дрейфъ, и когда передовой корабль E, будетъ въ пунктѣ H въ прямой линіи съ другими двумя передовыми кораблями, то оный придетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, и ескадра его войдетъ последовательно въ его кильватеръ. Передовой корабль C здѣлаетъ тоже со своею ескадрою, когда у передоваго E, пришедшаго въ пунктъ I, будетъ на траверзѣ. На послѣдокъ передовой A со своею ескадрою учинитъ тоже, когда онъ будетъ въ прямой линіи съ двумя другими; и такъ флотъ построится въ колонны AN, MO, LP.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція покажется медлѣнною для того, что она требуетъ всего времени, которое кораблю E надобно для перехожденія линій EHP, равныхъ почти долготѣ всего флота; однакожъ мы оную какъ всеобщую предпочитаемъ другимъ, ибо хотя вѣтръ перемѣнится больше или меньше осьми румбовъ, то въ такомъ случаѣ надобно только передовому кораблю C быть больше или меньше въ сниженіи отъ передоваго корабля A, бравъ одинъ румбъ возвышенія на два румба перемѣны, начиная отъ четырехъ румбовъ до двѣнатцати.

IV.

Ежели вѣтръ придетъ съ зади перемѣнясь двѣнапцатью румбами.

Фиг. 17. Когда вѣтръ придетъ съ зади двѣнадцатью румбами, надлежитъ перемѣнить галсы, и когда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, то еволюція учинится противъ предписанныя, взявъ токмо по сей фигурѣ передовой корабль A, вмѣсто передоваго корабля E.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ также примѣчать, что при перемѣнѣ вѣтра больше или меньше двѣнадцати румбовъ, должно быть передовому кораблю C больше или меньше въ сниженіи, бравъ полрумба возвышенія на румбъ перемѣны; такимъ образомъ имѣемъ мы общее правило при прихожденіи вѣтра съ зади отъ четырехъ до двѣнадцати румбовъ.

V.

Когда вѣтръ придетъ спереди.

фиг. 18. Когда вѣтръ придетъ спереди, надвѣтренная ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ поворотясь назадъ пойдутъ по прежней линіи бейдевинда линіями CD, EF. Потомъ когда задній корабль D миновавъ задній корабль B, такимъ числомъ полурумбовъ, сколько румбовъ вѣтръ перемѣнился (*), будетъ

(*) Сіе число полурумбовъ, какъ здѣсь такъ и въ вышеписанной еволюціи, должно разумѣть сниженіе, въ какомъ имѣетъ быть подвѣтренный отъ надвѣтреннаго корабля, а оное сниженіе не

детъ въ пунктѣ G, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ. Также когда задній корабль F миновавъ задній корабль G такимъ же числомъ полурумбовъ, сколько цѣлыхъ румбовъ вѣтръ перемѣнился, будетъ въ пунктѣ H, то задній корабль F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ по новому вѣтру, а ескадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Задній корабль D зделаетъ тоже со своею ескадрою, когда задній корабль F пришедъ въ пунктъ I, приведетъ его къ себѣ на траверзъ. Также и задній корабль B учинитъ равное дѣйствіе со своею ескадрою, когда будетъ на прямой линіи съ двумя другими; и такъ флотъ построится въ колонны BP, MO, LN, на томъ же галсѣ бакбордъ.

инако быть можетъ, какъ отъ траверза ихъ по прежнему курсу; но для легчайшаго и удобнѣйшаго понятія и исполненія въ практикѣ, можно дѣлать слѣдующее: Ежели числомъ полурумбовъ, сколько румбовъ вѣтръ перемѣнился, вычесть изъ осьми румбовъ, и подъ такимъ угломъ корабли будутъ другъ друга по сему наблюдать, то еволюція весьма исправно зделается, сохраняя точно разстояніе колоннъ и положеніе кораблей. Сіе долженствуетъ служить общимъ правиломъ на всѣ перемѣны вѣтра, во устроеніи флота въ пятый ордеръ демаршъ. Въ прочемъ не будетъ безполезно обьявить, что при перемѣнахъ вѣтра спереди, можно ордеръ исправлять разсуждая о каждой колоннѣ какъ объ особливой линіи, и потому оный весь вдругъ исправится положенными о исправленіи боевой линіи правилами, колонны потомъ свойственнымъ сему ордеру наблюденіемъ приведутъ себя въ надлежащій порядокъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ясно видно, что сїя еволюцїя есть ничто иное, какъ превращенїе еволюцїй положенныхъ выше, для чего надлежитъ при ней наблюдать на оборотъ всѣ предосторожности показанныя для оныхъ. Правда что можно бы изыскать такїя, кои покажутся исправнѣе и короче въ теорїи; но понеже они не столь способны къ произведенїю въ дѣйство, то и найдутся продолжительны и недостаточны въ практикѣ.

§. VI.

ИСПРАВЛЯТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ перемѣнится шеснатцатью румбами.

фиг. 19. Да будетъ флотъ AGF въ ордерѣ деретретъ при вѣтрѣ C, и вѣтръ переходитъ изъ C въ D, перемѣняясь шестнатцать румбовъ; Флагманъ G ляжетъ на дрейфъ, а другїе корабли пойдутъ фордевиндъ, чтобъ лечь послѣдовательно на дрейфъ же на линїяхъ бейдевинда GI, GH.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Другое правило. Еще можно здѣлать такъ: крыло F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, а весь

а весь флотъ пойдетъ какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ Флагманъ придетъ въ пунктъ F: ибо тогда флотъ будетъ построенъ въ ордеръ деретретъ при вѣтрѣ D. Сіе правило простѣе и исправнѣе перьваго, хотя при томъ нѣсколько медлительно.

II.

Когда вѣтръ меньше шестнатцати румбовъ перемѣнится.

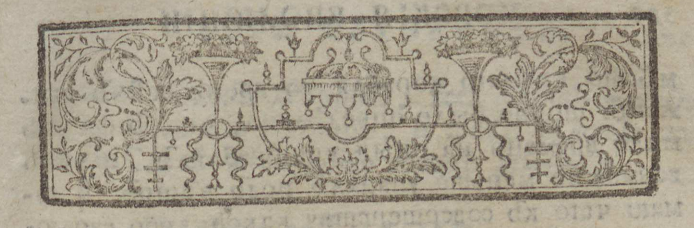
Когда вѣтръ меньше шестнатцати румбовъ перемѣнится, то подвѣтренное крыло F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, а весь флотъ слѣдуетъ какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ его кильватеръ; по томъ когда Флагманъ G будетъ въ пуктѣ F, часть FG флота, который будетъ въ FL, придетъ въ бейдевиндъ, а остальные корабли войдутъ въ кильватеръ Флагмана; и такъ флотъ учинитъ тупой уголъ FHI и построится въ ордеръ деретретъ. фиг. 20.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція весьма легка, но при томъ надлежитъ примѣчать, что ежели вѣтръ перемѣнится много, то Флагманъ G приходя въ бейдевиндъ сойдется съ другими кораблями. Для убѣжанія сего неудобства крыло F, не ходя четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ. Правда что дѣйствіемъ симъ часть

флота F, находившаяся до перемѣны вѣтра по лѣвую сторону Флагмана, будетъ у него на правой сторонѣ; но ежели потребно чтобъ она по прежнему на лѣвой сторонѣ была, то Флагманъ продолжитъ ходъ свой по линіи FL столько, что уже не можетъ сойтися съ заднимъ кораблемъ, когда ляжетъ къ вѣтру.





СОЧИНЕНІЕ
О
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О
переведенiи флота изъ одного ордера въ другой.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Ничто такъ не важно въ искусствѣ еволюцій, какъ знаніе премѣны ордеровъ одного въ другой, ничто такъ часто въ практикѣ не случается и ничто такого замѣшательства не причинястъ, какъ сіи премѣны ордеровъ, буде неправильно дѣлаются. Главное основаніе нашихъ правилъ состоитъ въ томъ, чтобъ

мѣсто каждаго корабля во время всѣхъ движеній точно было опредѣлено, чтобъ флотъ мало времени на оныя употреблялъ, и какъ возможно меньше упадалъ подъ вѣтръ. Я думаю что къ совершенству какой-либо еволюціи требуется во всѣхъ частяхъ согласія и равенства, такъ чтобъ два или три корабля всѣми прочими управляли, и какъ бы принуждали ихъ къ потребнымъ дѣйствіямъ. Въ такомъ намѣреніи изъ многихъ для сихъ перемѣнъ извѣстныхъ мнѣ правилъ выбиралъ я всегда самыя простыя и общія, предпочитая ихъ самымъ точнымъ, но затрудненіе причиняющимъ. Я не сумнѣваюся что мои читатели найдутъ другія не сходныя съ моими еволюціями, кои имъ покажутся иногда лучше, да и совѣтую имъ употреблять въ практикѣ по разсмотрѣніи всѣхъ соединенныхъ съ ними обстоятельствъ, по предписаннымъ здѣсь основаніямъ.

РАЗДѢЛЕНІЕ ПЕРЬВОЕ.

Перемѣнять ордеръ баталіи.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ПЕРЬВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

I.

Не перемѣняя галсовъ.

фиг. 1. Да будетъ флотъ АВ построенъ въ ордеръ баталіи. Дабы построить оный въ перьвый

перьвый ордерѣ демаршъ, весь флотъ вдругъ спустится подъ вѣтръ, и такъ будетъ на линїи CD въ желаемомъ ордерѣ демаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Многїя причины могутъ понудить командующаго Флагмана къ переведенїю своего флота изъ ордера баталїи въ перьвый ордеръ демаршъ, какъ вопервыхъ для приближенїя къ непрїятелю, для полученїя какого мѣста, и для перемѣны ескадръ.

II.

Съ перемѣною галсовъ.

Когда потребно чтобъ флотъ при перемѣнѣ ордера перемѣнилъ галсъ, то есть чтобъ будучи въ ордерѣ баталїи бакбордъ, перешелъ въ перьвый ордеръ демаршъ штирбордъ, то весь флотъ оборотясь чрезъ контрамаршъ учинитъ предписанную еволюцїю.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Можно и другимъ образомъ: весь флотъ оборотится назадъ, по томъ заднїй корабль B пойдетъ полнѣе четырьмя румбами бакбордъ, а весь флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ будетъ въ перьвомъ ордерѣ демаршъ на линїи бейдевинда штирбордъ. Правда что сїя еволюцїя уводитъ флотъ много подъ вѣтръ, но перьвый ордеръ

фиг. 2. Другое правило.

демаршъ не для того и дѣлается чтобъ хранить вѣтръ, а иногда бываетъ нужды больше въ сохраненіи времени нежели вѣтра, въ такомъ случаѣ явственно, что послѣднее правило лучше перьваго, которое требуетъ довольнаго времени.

§. II.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВО ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 3. Да будетъ флотъ АВ построенъ въ ордеръ баталіи на линіи АВ, и что должно оный перевести на перпендикуляръ вѣтра ВС, тогда задній корабль В ляжетъ на дрейфъ, а прочіе всѣ корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линію ВС, на которой послѣдовательно станутъ ложиться на дрейфъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сіе правило весьма просто и ни какому замѣшательству не подвержено, только бы корабли, которые еще не на дрейфѣ, держались на паралельныхъ линіяхъ линіи АВ, которую они до еволюціи занимали.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Задній корабль В можетъ пойти по перпендикуляру вѣтра, а весь флотъ, пошедъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ,

войдетъ

войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Признаюсь, что сей способъ исправнѣе и правильнѣе перваго, однакожъ онъ весьма продолжителенъ, и флотъ много подъ вѣтръ уводитъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Чтобъ флотъ меньше подъ вѣтръ упадалъ, нѣкоторые предписываютъ дѣлать такъ: передовой корабль А, пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра, а флотъ бейдевиндъ, доколѣ можетъ войти послѣдовательно въ его кильватеръ. Не можно отрицать чтобъ сїе правило не было точнѣе обоихъ первыхъ; но я бы не совѣтовалъ оное употреблять въ практикѣ, для его чрезвычайныя медлительности; ктому жъ никогда флотъ не строятъ на перпендикулярѣ вѣтра, когда надобно итти бейдевиндъ, по чему о непотерянїи вѣтра и стараться нѣтъ нужды. Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

На послѣдокъ въ первомъ правилѣ можно перемѣнить одно обстоятельство, то есть: заднїй корабль В пойдетъ бейдевиндъ, а прочїе корабли фордевиндъ, доколѣ въ разсужденїи его будутъ на перпендикулярѣ вѣтра, тогда лягутъ также бейдевиндъ. Правда что еволюцїя будетъ поспѣшнѣе и флотъ сохранитъ больше пользу вѣтра, но оная уже не такъ проста будетъ.

§. III.

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 4. Да будетъ флотъ АВ построенъ на линіи бейдевинда бакбордъ. Для переведенія его въ третій ордеръ демаршъ, задній корабль В ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ пойдутъ доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ В, тогда флотъ построится въ желаемой ордеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ордеръ баталіи часто перемѣняютъ въ третій ордеръ демаршъ, по колику вѣтръ перемѣняется и приходитъ съ зади, тогда можно перестроить флотъ въ ордеръ баталіи по наступившему вѣтру, а по томъ употребить вышеписанную еволюцію. Сіе правило есть чрезвычайно продолжительно, и для того не надлежитъ его держаться.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 5. Другое правило. Да будетъ флотъ АВ въ ордерѣ баталіи при вѣтрѣ С, который перемѣнясь приходитъ съ зади отъ D, тогда для построенія флота тупымъ угломъ ACD, Флагманъ G со всѣми на вѣтрѣ находящимися кораблями пойдетъ фордевиндъ, а подвѣтренные лягутъ

на

на дрейфъ, а на конецъ снимаясь съ дрейфа пойдутъ, когда Флагманъ будетъ приходить съ ними на линію бейдевинда. По томъ когда всѣ подъ вѣтромъ бывшіе корабли построятся, то лягутъ они на дрейфъ, а другіе продолжатъ ходъ свой сколько потребно, чтобъ взять надлежащее въ разсужденіи Флагмана мѣсто.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе правило не имѣетъ точности въ теоріи, понеже недовольно явственно опредѣляетъ мѣсто каждаго корабля во время всего движенія, но не взирая на то въ практикѣ должно его держаться, да и найдется, что мѣсто каждаго корабля совершенно опредѣлено, разсуждая что корабли идущіе съ начала съ Флагманомъ, должны держаться въ одной линіи, доколѣ лягутъ послѣдовательно на дрейфъ на линіи бейдевинда штирбордъ, буде они находятся по правую сторону Флагмана, или на линіи бакбордъ, ежели они находятся по лѣвую сторону.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперьва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, а по томъ дѣлается положенная

женная ниже еволюція для перемѣны третьяго ордера демаршъ въ четвертый.

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 6. Да будетъ флотъ ABF построенъ въ ордеръ баталіи на линіи бейдевинда штирбордъ, который надлежитъ построить въ три колонны на томъ же галсѣ. Ескадра AB поворотяся вся вдругъ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, а прочие корабли продолжатъ тотъ же галсъ, доколѣ передовой корабль C пришедъ въ пунктъ H, увидитъ у себя на траверзѣ передовой корабль A, который будетъ тогда въ пунктѣ I; тогда ескадра CD которая будетъ въ HT, поворотится вдругъ, и пойдетъ какъ ескадра AB, доколѣ онѣ обѣ будутъ на траверзѣ ескадры EF; въ то время ескадры AB, CD, кои будутъ въ OP, NR, поворотятся вдругъ: и такъ флотъ построится въ три колонны OP, NR, MV.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сіе правило имѣетъ равную точность въ практикѣ и въ теоріи, полагая равную скорость въ ходу колоннъ: ибо какъ уголъ HAI есть четыре румба, а линіи HAI равны долготѣ одной колонны, то линія HI будетъ равна разстоянію, какое должны имѣть

имѣть между собою колонны, какъ доказано въ §, въ которомъ мы объявили о учрежденіи сего пятаго ордера.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Еволюція довольно кратка, по тому что она совершится во время потребное кораблю E для перехожденія линіи EM, которая немного долѣ трети линіи AF.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели коммандующій перемѣною вѣтра принужденъ будетъ построить флотъ въ три колонны, то находящійся подъ вѣтромъ передовой корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ, а послѣдующіе за нимъ корабли въ его кильватеръ, и станутъ такъ лежать, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ A; тогда ескадра AB, находящаяся въ GL, поворотится вдругъ, (*) а прочее окончаніе еволюціи здѣлается по предписанному выше. фиг. 7.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели бъ задній корабль F былъ подъ вѣтромъ, то здѣлалъ бы тожъ что передовой корабль A; но ежели не пожелается превратить

(*) Другія двѣ ескадры между тѣмъ станутъ вступать одна за другою на линію AG, съ которой уже окончаніе еволюціи здѣлаютъ.

превратить ордеръ, заднiй корабль F не всходя бейдевиндъ пойдетъ полнѣе четырьмя румбами. Смотри §. VI.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Преимущество сея еволюціи.

Изъ объявленнаго въ вышеположенной еволюціи усмотрѣть можно, что сія еволюція имѣетъ великую точность, и отъ оной разнится токмо временемъ, которое потребно передовому кораблю A на перехожденіе линіи AG. Правда что она не столь кратка какъ первая, и можно изыскать кратчайшія еволюціи, но оныя уже не могутъ быть ни столь просты, ни столь употребленіемъ общи, къ томужъ флотъ не теряетъ вѣтра, ибо ескадры долженствующія учинить навѣтренныя колонны, идутъ всегда бейдевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Во опасеніи чтобъ ескадра AB учиня вдругъ поворотъ не нашла на ескадру EF, по причинѣ малости угла FAG, то передовой корабль A можетъ лечь на другой галсъ; а ежели пожелается чтобъ она шла штирбордъ, то пускай передовой корабль A лежитъ по линіи AC не оборачиваясь, доколѣ не будетъ опасности, чтобъ при поворотѣ вдругъ ескадры AB, заднiй корабль B могъ пресѣчь ескадру EF.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Я уповаю, что сихъ двухъ правилъ для перемѣны боевыя линіи въ три колонны довольно; но понеже перемѣна сія во флотахъ на практикѣ ежедневно употребляется, то чаятельно съ охотою принято будетъ показаніе, какъ въ тожъ время, когда перемѣняется боевая линія въ три колонны, можно три ескадры разполагать желаемымъ образомъ; что въ слѣдующемъ §. изъяснено.

§. VI.

ДРУГІЯ ПРАВИЛА ПЕРЕМѢНЯТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будетъ флотъ AF построенъ въ линію баталіи. Я говорю, что можно оный строить въ три колонны такимъ образомъ, чтобъ поставить на вѣтръ, подъ вѣтръ, или въ средину ескадру, которую пожелается. фиг. 8.

I.

Среднюю ескадру поставить подъ вѣтръ.

Ежели потребно чтобъ въ срединѣ линіи находящаяся ескадра CD учинила подвѣтренную колонну, то ескадра AB вдругъ поворотяся пойдетъ на другой галсъ (*),

И ескадра

(*) Еволюція исправнѣе сдѣлается, и колонны не потеряютъ разстоянія, когда ескадра AB пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра; по сему правилу и фигура начерчена.

ескадра CD осьмью румбами спустится, а ескадра EF продолжитъ ходъ свой штирбордъ галсъ. Такимъ образомъ флотъ безъ замедлѣнія будетъ въ трехъ колоннахъ LK, CD, RI, когда придутъ одна другой на траверсъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ескадры AB, EF, прибавятъ парусовъ, какъ для скорѣйшаго исправленія еволюціи, такъ и чтобъ ескадра CD не весьма отдалилась; для той же причины ескадра CD пойдетъ малыми парусами, да и на дрейфъ лечь можетъ смотря по надобности, дабы дать время двумъ другимъ ескадрамъ къ прихожденію во свои мѣста.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда по окончаніи еволюціи разстоянія колоннъ найдутся несовершенно сходственны съ предписанными отъ насъ правилами, то весьма легко взошедшимъ гораздо на вѣтръ колоннамъ спуститься, а упадшимъ подъ вѣтръ подержаться къ вѣтру (*).

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Другое правило. Сію еволюцію иначе можно сдѣлать такъ: ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а между тѣмъ пойдутъ, ескадра CD четырьмя, а ескадра EF двумя румбами полнѣе, доколѣ обѣ поравняются съ ескадрою AB. Сія еволюція имѣетъ

(*) Сіе можетъ служить для всѣхъ сихъ еволюцій.

имѣетъ нѣкоторыя преимущества: 1. разстоянія колоннъ правильнѣе опредѣлятся; 2. ескадра AB не должна два раза поворачивать. Мы предпочли первую еволюцію для ея краткости и для того что флотъ болѣе хранитъ вѣтръ, но сіе не препятствуетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ употреблять и сію.

II.

Корпусъ баталіи поставить на вѣтръ.

Когда кто пожелаетъ ескадру CD учинить надвѣтренною колонною, а ескадру AB среднею, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ шестью румбами полнѣе штирбордъ, дабы притти на линію HI; между тѣмъ ескадра EF пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, для вступленія въ KL; и такъ флотъ безъ замедлѣнія будетъ по желанію на линіяхъ CD, HI, KL. Фиг. 9.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ескадрѣ EF должно прибавить парусовъ, какъ для сокращенія еволюціи, такъ и чтобъ передовой корабль E не пересѣченъ былъ отъ задняго корабля B ескадры AB, которая для той же причины пойдетъ малыми парусами. Разстоянія колоннъ исправно опредѣлятся ескадрою CD: ибо когда другія двѣ ескадры предписаннымъ имъ румбомъ придутъ на ея траверсъ, тогда будутъ въ надлежащемъ разстояніи.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило.

Тужъ еволюцію можно дѣлать инымъ образомъ, то есть когда ескадра АВ спустится осьмью румбами бакбордъ, ескадра CD продолжа свой галсъ займетъ линію АВ, а ескадра EF спустясь двумя румбами бакбордъ придетъ на траверсъ двухъ другихъ; ескадрѣ EF надлежитъ прибавить парусовъ, дабы ей не сойтися съ ескадрою АВ, а ескадра АВ для тойже причины пойдетъ малыми парусами.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе второе правило имѣетъ великое преимущество предъ первымъ, потому что флотъ больше хранитъ вѣтръ, но я не совѣтую употреблять онаго безъ важныхъ причинъ: 1. для того, что оно весьма продолжительно, требующее всего времени, которое надобно кораблю Е на перехожденіе должайшія линіи нежели ЕА; 2. разстоянія колоннъ весьма не опредѣляетъ, не имѣя ничего къ утвержденію линіи, на которой ескадрѣ АВ должно остановиться; 3. еволюція сама по себѣ не столь проста, но сумятна и состоитъ изъ несогласныхъ между собою движеній.

III.

Авангардію въ средину, а арріергардію на вѣтръ поставить.

Фиг. 10.

Когда потребно чтобъ ескадра АВ среднею, а ескадра EF надвѣтренною колоннами были

были: ескадры AB, EF, лягутъ на дрейфъ, а между тѣмъ ескадра CD пойдетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ; по томъ когда ескадра CD пройдетъ скабелтоу, обѣ другія ескадры станутъ дѣйствовать, то есть, ескадра EF ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а ескадра AB пойдетъ шестью румбами полнѣе бакбордъ; и такъ когда три ескадры придутъ въ паралель, флотъ будетъ въ трехъ колоннахъ CD, HI, KL.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія еволюція имѣетъ два знатные недостатка: 1. разстоянія колоннъ не опредѣляетъ, не имѣя ни чего ко утвержденію линіи KL, на которой ескадрѣ CD должно остановиться; 2. флотъ много упадаетъ подъ вѣтръ отъ лежанія на дрейфѣ ескадры EF. Первой недостатокъ исправится тѣмъ, когда послѣ еволюціи будущія гораздо на вѣтрѣ колонны станутъ держать нѣсколько полнѣе другихъ; равнымъ образомъ и вторый недостатокъ нѣкоторымъ образомъ исправится жъ, ежели ескадра EF сколько возможно короткое время на дрейфѣ останется, то есть только чтобъ дождаться, когда ескадра CD мѣсто свое для нея очиститъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Тужъ еволюцію можно другимъ образомъ сдѣлать: ескадры AB, CD, пойдутъ фордевиндъ, а ескадра EF бейдевиндъ штирбордъ; по Другое правило.

по томъ когда ескадра EF съ ескадрою CD поравняется, то ескадра CD придетъ къ вѣтру осьмью румбами штирбордъ, и такъ пойдетъ, а ескадра AB ляжетъ между тѣмъ на дрейфѣ, доколѣ обѣ другія съ нею поравняются. И такъ устроятся три колонны.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Понеже симъ вторымъ способомъ какъ флотъ удерживается болѣе на вѣтрѣ, такъ и лучше опредѣляется разстояніе колоннъ, то я согласуюсь чтобъ предпочитать первому, хотя онъ и не столь простъ. Надлежитъ примѣчать въ обѣихъ еволюціяхъ, что ескадра EF прибавляетъ парусовъ, дабы скорѣе совершить дѣйствіе.

IV.

Арріергардію на вѣтръ, а авангардію подъ вѣтръ поставить.

фиг. 11. Ежели потребно чтобъ ескадра EF надвѣтренною, а ескадра AB подвѣтренною колоннами были, ескадра AB пойдетъ полнѣе осьмью румбами бакбордъ, а двѣ другія будутъ лежать на дрейфѣ, доколѣ она скабелтоу пройдетъ; тогда ескадры CD, EF, начнутъ свое дѣйствіе, то есть, ескадра CD пойдетъ полнѣе осьмью румбами штирбордъ и войдетъ на линію HI, а ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ и войдетъ на линію CD; и такъ три ескадры поравнявшись

шись въ три колонны CD, HI, KL, весь флотъ по желанію устроятъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Разстояніе колоннъ AB, EF, довольно опредѣляется румбами, на которые они пойдутъ, доколѣ будутъ на траверсѣ ескадры CD; а какъ ескадра CD только войдетъ въ средину между ими, то и разстояніе трехъ колоннъ точно опредѣлится.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Для учиненія той же еволюціи простѣйшимъ образомъ, ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ пойдутъ полнѣе шестью румбами бакбордъ, доколѣ будутъ на траверсѣ ескадры EF; и чрезъ то весь флотъ по желанію построится. Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сей вторый способъ безъ сумнѣнія былъ бы лучше прежняго, ежелибъ флотъ весьма подъ вѣтръ не упадалъ; ибо оный весьма простъ и краткъ, да и не возможно отрицать, что бы во многихъ случаяхъ онъ ко употребленію не былъ способенъ, а паче когда въ сохраненіи вѣтра дальнія нужды нѣтъ.

V.

КорпусЪ баталіи на вѢтрЪ, а авангардію подЪ вѢтрЪ поставить.

Фиг. 12. Когда потребно учинить ескадру CD надвѢтренною, а ескадру AB подвѢтренною колоннами, то ескадра CD ляжетЪ на дрейфЪ, а ескадра AB пойдетЪ полнѢе осьмью румбами бакбордЪ, подЪ всѢми парусами, на линію KL; между тѢмЪ ескадра EF малыми парусами вступитЪ на линію HI, держа полнѢе двумя румбами штирбордЪ; и такЪ флотЪ построится вЪ три колонны CD, HI, KL, вЪ желаемой ордерЪ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для скорѢйшаго совершенія еволюціи предписано ескадрѢ AB итти всѢми парусами, но при томЪ надлежитЪ ескадрѢ EF хранить умѢренность во своихЪ парусахЪ, дабы оную ескадра AB не пресѢкла. Разстояніе колоннЪ опредѢлится румбами, на которой пойдутЪ двѢ ескадры AB, EF, доколѢ будутЪ на траверсѢ ескадры CD.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Для учиненія сея еволюціи инымЪ образомЪ, ескадра AB пойдетЪ осьмью румбами полнѢе штирбордЪ, а другія двѢ ескадры пойдутЪ бейдевиндЪ, доколѢ ескадра CD поравнятся

равняется съ ескадрою AB; тогда ескадры AB и CD лягутъ на дрейфъ, а ескадра EF спустясь два румба войдетъ въ средину и съ ними поравняется.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Въ сей второй еволюціи хотя разстояніе ескадры AE не совершенно опредѣляется, но въ прочемъ оная толь проста и единообразна, что отъ многихъ предпочитается первой, и я думаю, что, по крайней мѣрѣ во многихъ поспѣшности не требующихъ случаяхъ, оную на практикѣ употреблять можно; ибо она первой только тѣмъ и уступаетъ, что нѣсколько медлительнѣе.

§. VII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ НА ДРУГОЙ ГАЛСЪ.

До сего времени перемѣняли мы ордеръ баталіи въ три колонны такъ, что оныя сохраняли тужъ линію бейдевинда, на которой построенъ ордеръ баталіи; теперь же надлежитъ показать какъ колонны на другую линію бейдевинда переводить.

Да будетъ флотъ AF построенъ въ линію баталіи бакбордъ. Для устроенія онаго въ три колонны штирбордъ, передовой корабль A учинитъ оверштагъ, и весь флотъ фиг. 13.

послѣдуетъ ему въ кильватеръ, а ескадра АВ поворачиваетъ за нимъ чрезъ контрамаршъ; по томъ, когда передовой корабль С пришедъ въ пунктъ G будетъ на траверсѣ у передоваго корабля А, который будетъ въ пунктѣ Н, то передовой корабль С учинитъ оверштагъ, которому его ескадра послѣдуетъ. На послѣдокъ, когда передовой корабль Е пришедъ въ пунктъ I будетъ на траверсѣ двухъ другихъ передовыхъ будущихъ въ пунктахъ L, M, то передовой корабль Е поворотится также со своею ескадрою чрезъ контрамаршъ; и такъ флотъ построится по желанію въ три колонны MP, LO, IN.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Преимущество сея еволюціи.

Разстояніе колоннъ съ совершенною исправностію опредѣлится: ибо какъ уголъ GAH содержитъ четыре румба, и линіи GAH суть равны долготѣ одной колонны АВ, то линія GH будетъ истинное разстояніе колоннъ, какъ о томъ доказано выше. На конецъ, сія еволюція есть весьма кратка, по тому что она токмо требуетъ времени, которое надобно кораблю А на перехожденіе линіи АР, должайшія малымъ чѣмъ половины долготы всего флота. Она весьма проста и весьма единообразна, по тому что никакого дѣйствія болѣе не требуется, кромѣ поворота каждаго корабля въ кильватеръ передоваго корабля его ескадры. Чтоже касается до мѣстъ, на которыхъ передовымъ кораблямъ С, Е поворачивать должно, то они съ такою точностію опредѣлены, что и ошибки сдѣлать не можно.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можно бы показать правила къ премѣненію въ тожъ время порядка ескадръ, но какъ съ оными сопряжены немалыя замѣшательства, то я за лучшее признаваю употребить вышеписанное, а по томъ поворотить колоннами чрезъ контрамаршъ, какъ ниже объявлено.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели перемѣна вѣтра принудитъ командующаго къ устроенію флота въ три колонны на другой галсъ, то могутъ быть при томъ два обстоятельства.

ПЕРЬВОЕ.

Когда передовой корабль А у прочихъ кораблей находится подъ вѣтромъ, то онъ придетъ въ бейдевиндъ, а другіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ; по томъ, когда половина флота минуетъ пунктъ А, то должно строить оный въ три колонны предписанною выше еволюціею, или чрезъ положенную въ началѣ §. IV.

ВТОРОЕ.

Буде по перемѣнѣ вѣтра передовой корабль А будетъ столь высоко въ вѣтрѣ, что прочіе корабли флота не возмогутъ войти въ

его кильватерѣ, то надлежитѣ ордерѣ сдѣлать превратнымѣ образомѣ, то есть задній корабль F переднимѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

фиг. 14. Ежели за потребно не разсудится превратить ордерѣ, вѣ такомѣ случаѣ можно учинить слѣдующее: да будетѣ флотѣ AF вѣ боевой линіи при вѣтрѣ C, и вѣтрѣ перемѣнится, приходя двумя румбами спереди отѣ D, задній корабль F пойдетѣ полнѣе четырьмя румбами бакбордѣ (*), и ескадра его вступитѣ послѣдовательно вѣ его кильватерѣ, а прочіе корабли лягутѣ на дрейфѣ; по томѣ, когда задній корабль F достигнувѣ пункта H увидитѣ у себя на траверсѣ задній корабль D, сей пойдетѣ такѣ же какѣ задній корабль F, и ескадра его сдѣлаетѣ тоже; и такѣ пойдутѣ, доколѣ задніе корабли F, D, придутѣ вѣ пунктѣ I, L, гдѣ точно увидятѣ у себя на траверсѣ задній корабль B; тогда задній корабль B пойдетѣ такѣ же какѣ они, и когда ескадра его войдетѣ вѣ его кильватерѣ, то флотѣ и устроится вѣ колонны BO, LN, IM.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда уголѣ AFM содержитѣ восемь румбовѣ, то три заднихѣ корабля идутѣ вѣ одно время полнѣе четырьмя румбами; но ежели уголѣ

(*) Сіе должно разумѣть по наступившему вѣтру.

уголъ AFM болѣе осьми румбовъ, то задній корабль B долженъ итти прежде двухъ прочихъ. Что до разстоянія колоннъ касается, оное почти съ совершенною точностію опредѣляется.

§. VIII.

Перемѣнить ордеръ баталии въ ордеръ деретретъ.

Да будетъ флотъ DF построенъ въ линію баталіи. Для перемѣны его въ ордеръ деретретъ, передній корабль D спустясь четырьмя румбами пойдетъ линіею DE, а прочіе корабли будутъ входить послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ D. фиг. 15.

Примѣчание I.

Ежели Флагманъ перемѣною вѣтра присиленъ построить флотъ свой въ ордеръ деретретъ, то можно начать еволюцію исправленіемъ ордера баталіи, а потомъ оный перемѣнить въ ордеръ деретретъ по вышеписанному. Не взирая что сей способъ есть нѣсколько продолжителенъ, коммандующій часто повиненъ его употреблять для удержанія непріятеля безъ дѣйствія, и дабы онъ не столь скоро узналъ, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу. Когда вѣтръ перемѣнится.

Примѣчание 2.

Для кратчайшаго учиненія той же еволюціи при перемѣнѣ вѣтра изъ C въ D, корабль фиг. 16.

F,

F, находящійся подъ вѣтромъ, пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ по линіи FI; потомъ, когда половина флота будетъ на линіи FI, сія половина пойдетъ въ бейдевиндъ на линію LH, а другая половина войдетъ въ кильватеръ корабля имѣющаго итти по линіи FH: и такъ флотъ безъ замедлѣнія построится въ тупой уголъ FHL по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Еволюція начинается подвѣтреннымъ кораблемъ F для того, что флотъ не можетъ иногда войти въ кильватеръ передоваго корабля A, буде онъ весьма на вѣтрѣ находится; къ томужъ въ ордерѣ деретретъ и нѣтъ нужды хранить вѣтръ. На послѣдокъ, сіе правило есть самое простое, весьма опредѣлительное и всеобщее. да и времени требуетъ только нужнаго кораблю F на перехожденіе линій FI, FL, или долготы флота.

РАЗДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Перемѣнять первый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛИИ.

фиг. 17. Да будетъ флотъ AB построенъ въ первый ордеръ демаршъ штирбордъ. Для устроенія

нія онаго въ ордеръ баталіи, всѣ корабли придутъ въ бейдевиндъ штирбордъ, и такъ флотъ будетъ на линіи CD въ линіи баталіи.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда потребно флотъ поставить въ линію баталіи бакбордъ, то по приведеніи всего флота въ бейдевиндъ, передовой корабль учинитъ оборотъ, а прочіе корабли послѣдуютъ ему чрезъ контрамаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При перемѣнѣ вѣтра флотъ исправится въ ордеръ баталіи, какъ изъяснено въ третіей части.

Когда вѣтръ перемѣнится

§. II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРЬВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ДРУГІЕ ОРДЕРЫ.

Положенныя нами правила для перемѣны ордера баталіи въ другіе ордеры, служатъ и для перьваго ордера демаршъ, который различествуетъ отъ линіи баталіи токмо курсомъ, который корабли держатъ. Правда что въ данныхъ нами правилахъ для ордера баталіи полагается что корабли идутъ въ бейдевиндъ, на которомъ они построены; но сіе разнствіе весьма легко пополнить можно, и я думаю чтобы утрудилъ читателя, повторяя здѣсь для толь простаго дѣла все показанное уже въ предположенномъ раздѣленіи.

Раздѣ-

РАЗДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

перемѣнять вторый ордеръ демаршъ,

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ.

Фиг. 18. Да будетъ флотъ AF построенъ на перпендикулярѣ вѣтра. Для установленія его въ линію баталіи, учинится слѣдующее: передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, а прочіе корабли вступятъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежелижъ требуется чтобъ корабль A остался передовымъ и при построеніи флота въ линію баталіи бакбордъ, то кораблю A не должно вдругъ ложиться въ бейдевиндъ бакбордъ, чтобъ не сойтися со слѣдующими за нимъ кораблями, но пройти нѣсколько времени въ бейдевиндъ штирбордъ, а по томъ поворотить въ пунктѣ I, гдѣ и весь флотъ оборотитсяжъ чрезъ контрамаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг. 19. Ежели перемѣна вѣтра принудитъ флотъ лечь въ линію баталіи, то подъ вѣтромъ находящійся

ходящїйся передовой корабль А придетъ въ бейдевиндъ, а прочїе корабли вступятъ послѣдовательно въ его кильватеръ; но буде передовой корабль А не можетъ вдругъ лечь бейдевиндъ потребнымъ галсомъ, то пройдетъ нѣсколько времени на другой, и напослѣдокъ поворотится чрезъ контрамаршъ по вышеписанной еволюцїи.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда передовой корабль А находится гораздо въ вѣтрѣ, такъ что прочїе корабли не могутъ взойти въ его кильватеръ, то надлежитъ ордеръ превратить, и тогда, вмѣсто передоваго корабля А, пойдетъ бейдевиндъ заднїй корабль F. Но буде надобно чтобъ корабль А всеконечно передовымъ остался, въ такомъ случаѣ корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе (*), а прочїе корабли станутъ входить послѣдовательно въ его кильватеръ (**); но такимъ дѣйствїемъ можно

 упасть

(*) Четырьмя румбами полнѣе отъ линїи бейдевинда, противной тому галсу, на которой флотъ построиться хочетъ; тоесть заднїй корабль пойдетъ линїею бейдевинда, на которой флоту строиться подъ вѣтръ, что и будетъ четырьмя румбами полнѣе отъ линїи бейдевинда другаго галса. Тожъ разумѣть должно и въ прочихъ подобныхъ еволюцїяхъ.

(**) Когда передовой корабль придетъ въ кильватеръ прочихъ, то онъ ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочїе корабли поворотясь назадъ придутъ въ его кильватеръ, тоесть лягутъ за нимъ въ бейдевиндъ.

упасть подъ вѣтръ, а надобно лучше заднему кораблю F лечь на дрейфъ, а прочимъ кораблямъ спуститься по стольку подъ вѣтръ, чтобъ прити въ разсужденіи его на линію бейдевинда, какъ о томъ объявлено въ исправленіи линіи баталіи при прихожденіи вѣтра немного спереди.

§. II.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

фиг. 20. Для переведенія флота AF въ третій ордеръ демаршъ, крылья A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли спустятся фордевиндъ, доколѣ могутъ послѣдовательно ложиться на дрейфъ, приходя на линіи бейдевиндовъ HA, HF.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія еволюція есть весьма кратка; равно же будетъ и исправна, ежели корабли будутъ держаться паралельно линіи AF, доколѣ лягутъ на дрейфъ на линіяхъ HA, HF.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 21. Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели перемѣна вѣтра принуждаетъ флотъ AF перейти въ третій ордеръ демаршъ, то подъ вѣтромъ находящійся передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ, а прочіе

прочїе корабли послѣдуютъ въ его кильватеръ. По томъ когда половина флота будетъ на линїи AI, то оная половина AI спустится четырьмя румбами, а другая войдетъ послѣдовательно въ кильватеръ Флагмана, идущаго по линїи AH. И такъ флотъ безъ замедлѣнїя учинитъ тупой уголъ AHL по желанїю.

ПРИМѢЧАНИЕ 3.

Когда уголъ FAI меньше четырехъ румбовъ, то передовой корабль A пойдетъ бейдевиндъ на другой галсъ; но буде потребно чтобъ часть флота AG была по правую сторону Флагмана, или на линїи бейдевинда штирбордъ, то передовой корабль A пойдетъ нѣсколько времени полнѣе штирбордъ, прежде приведенїя въ бейдевиндъ; что подастъ ему способность лечь по тому бейдевиндъ штирбордъ безъ нахожденїя на послѣдующїе ему корабли.

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Съ начала перевести флотъ изъ втораго ордера въ третїй, а изъ третьяго перейдетъ онъ въ четвертый, какъ ниже объявлено.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЬ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

фиг. 22. Когда потребно флотъ AF построить въ три колонны, передовой корабль A ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а послѣдующіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ когда половина флота минуетъ пунктъ A, то передовой корабль A, который будетъ въ пунктѣ I, поворотитъ, а прочїе корабли ему послѣдуютъ чрезъ контрамаршъ, и такъ идутъ, доколѣ передовой корабль C, входя въ пунктъ H, будетъ на траверсѣ передоваго корабля A, пришедшаго тогда въ пунктъ L; въ то время передовой корабль C также поворотится, а прочїе корабли послѣдуютъ ему чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ когда передовой корабль E будетъ въ пунктѣ G на траверсѣ двухъ другихъ передовыхъ же, имѣющихъ тогда быть въ пунктахъ M, N, то онъ также поворотится, а прочїе корабли его ескадры, вошедъ въ кильватеръ, совершатъ еволюцїю. И такъ флотъ устроится въ три колонны NO, MP, GR (*).

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели потребно построить колонны на линїи бейдевинда штирбордъ, сохраня пользу вѣтра

(*) Здѣсь о передовыхъ корабляхъ надобно разумѣть каждой ескадры.

вѣтра для ескадры AB, то передовой корабль A, прошедъ нѣсколько бейдевиндъ штирбордъ, поворотитъ бейдевиндъ бакбордъ, и пойдетъ, доколѣ половина флота оборотится; послѣ чего поворотитъ оный въ другой разъ, дабы совершить еволюцїю по вышеписанному.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ строится въ три колонны при перемѣнѣ вѣтра, то: 1 е, когда передовой корабль A будетъ не столь высоко на вѣтрѣ у флота, чтобъ не можно было войти въ его кильватеръ, то еволюцїя учинится какъ безъ перемѣны вѣтра; 2 е, ежели флотъ не можетъ войти въ кильватеръ передоваго корабля A, тогда ордеръ надлежитъ превратить, сдѣлавъ передовымъ кораблемъ вмѣсто A корабль F, или сдѣлать еволюцїю противнымъ образомъ; тоесть что заднїе корабли пойдутъ полнѣе четырьмя румбами (*), такимъ же порядкомъ, какъ бы передовые корабли шли бейдевиндъ. Когда вѣтръ перемѣнится

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ.

Чтобы флоту AF изъ втораго ордера демаршъ перейти въ ордеръ деретретъ, то Флагманъ фиг. 23.

(*) Здѣсь то же разумѣется, какъ въ примѣчанїи на страницѣ 145 й показано.

манъ G ляжетъ на дрейфъ, а флотъ пойдетъ фордевиндъ, доколѣ приходя на линіи GH, кои суть двѣ линіи бейдевинда, ляжетъ послѣдовательно на дрейфъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Еволюція исправно сдѣлается, когда корабли будутъ держаться паралельно линіи AF, доколѣ каждый будетъ приходить на линіи GH, и ложиться на оныхъ на дрейфъ. Правда что корабли нѣсколько другъ отъ друга отдалятся становяся на линіяхъ GH. но не взирая на то, дѣйствіе кончится изрядно; ибо послѣ еволюціи флотъ можно сомкнуть по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг. 24. Когда вѣтръ перемѣнится

Буде перемѣна вѣтра принудитъ флотъ построиться въ ордеръ дерепретъ, то находящійся подъ вѣтромъ корабль A ляжетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ Флагманъ G придетъ въ пунктъ A; тогда часть флота AG, имѣющая быть въ AI, пойдетъ въ бейдевиндъ, доколѣ будетъ на линіи LH, а остальная часть станетъ входить въ кильватеръ Флагмана на линію AH, и такъ пойдетъ, доколѣ флотъ будетъ на тупомъ углѣ AHL въ ордерѣ дерепретъ. Тожъ сдѣлать можно кораблемъ F, есьли онъ у флота подъ вѣтромъ находится.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

По тому можно часть флота AG поставить по правую или по лѣвую сторону Флагмана при всякой перемѣнѣ вѣтра: корабль A ляжетъ бейдевиндъ тѣмъ галсомъ, на которомъ части AG быть потребно, или корабль F противнымъ галсомъ. Ежели уголъ HAF меньше четырехъ румбовъ, то корабль A, не ложась вдругъ бейдевиндъ, пойдетъ нѣсколько времени по линіи AI, за предъидущими ему кораблями. Сія еволюція есть таже, которая предписана для ордера баталіи, куда однакожъ не отсылаемъ читателя, дабы не причинить затрудненія.

РАЗДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Перемѣнить третій ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛИИ.

Да будетъ флотъ AGF, который потребно построить въ линію баталіи бакбордъ. фиг. 25. Тогда часть флота AG ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли, пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, войдутъ послѣдовательно въ ея кильватеръ въ пунктѣ G.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели флотъ надобно построить въ линію баталіи штирбордъ, то такое же дѣй-

ствіе учинитъ часть онаго GF. Сія еволюція весьма проста, не принимая при томъ въ разсужденіе порядка передовыхъ и заднихъ кораблей: ибо ежели флотъ ляжетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, то корабль F будетъ передовымъ кораблемъ, вмѣсто того что бы онъ при устроеніи въ линію баталіи бакбордъ былъ заднимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Ежели требуется построить флотъ въ линію баталіи штирбордъ, а что бы при томъ корабль A остался передовымъ, тогда часть AG ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли послѣдуютъ въ ея кильватеръ. По томъ корабль A прошедъ нѣсколько, дабы взять потребное пространство, учинитъ оверштагъ, чему и весь флотъ послѣдуетъ чрезъ контрамаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг. 26. Другое правило. Сія еволюція сократится, ежели въ тожъ время, когда часть флота AG ляжетъ въ бейдевиндъ, достальные корабли пойдутъ фордевиндъ, придерживаясь нѣсколько къ вѣтру къ Флагману G, и лягутъ послѣдовательно въ его кильватеръ; но основательныя причины понуждаютъ меня сему правилу предпочесть перьвое: ибо сіе второе правило подвержено многимъ неправильностямъ и замѣшательству, не имѣя ничего ко опредѣленію румба, которымъ корабли GF должны прити на линію GI;

GI; къ томужъ по приходѣ части флота GA въ бейдевиндъ, оный имѣетъ такія же преимущества какъ бы былъ совершенно въ линіи, какъ для выигрышу вѣтра, такъ для уклоненія отъ непріятеля, равно какъ и для принужденія его къ бою. И такъ не сочтется за излишное употребленіе нѣсколько больше времени для совершенія еволюціи, которая тѣмъ сдѣлается самымъ простымъ, точнѣйшимъ, и единообразнымъ способомъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Я думаю что равнаго одобренія не можетъ получить слѣдующее, хотя гораздо отъ искусныхъ людей предлагаемое правило. Они полагаютъ что по приходѣ части флота AG къ вѣтру, корабль D учинитъ погоню поставленному въ надлежащемъ румбѣ и разстояніи мысленному пункту H; что корабли E, F погонятся также за мнимымижъ пунктами L, M. Но не упоминая о невозможности утвердить сіи воображаемые пункты съ такою точностію чтобъ можно было ихъ дѣйствительно наблюдать, не говоря также о существенной медлѣнности дѣйствія, безъ труда видно, что способъ сей подвергнетъ флотъ великимъ неудобствамъ, кои, дѣлая еволюцію наилучшимъ образомъ съ обучеными людьми, отъ малѣйшаго неусмотрѣнія произойти могутъ: небольшая одного токмо корабля ошибка довольна отнять у еволюціи потребную правильность, и учинить оную чрезвычайно медлѣнною.

Другое правило.

§. II.

ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ СДѢЛАТЬ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Одно крыло въ средину, а другое въ авангардію поставить.

фиг. 27. Когда потребно чтобъ ескадра AB была въ срединѣ, а ескадра EF въ авангардіи, то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, передовой корабль E ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ половина AG построена, а ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, и такъ пойдетъ, доколѣ придетъ на линію HI, откуда спустится фордевиндъ на KL, гдѣ паки ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли придутъ въ ея кильватеръ.

II.

Одно крыло въ средину, а другое въ арріергардію поставить.

фиг. 28. Когда потребно чтобъ ескадра AB въ срединѣ, а ескадра CD авангардіею была, то ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF, для соединенія съ нею, пойдетъ линіями EGC; между тѣмъ ескадра CD спустясь на фордевиндъ скабелтоу, ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ ескадра AB построена для занятія HI, гдѣ она останется на дрейфѣ, доколѣ

прочіе

прочїе корабли флота спустятся въ ея кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Тужъ еволюцїю можно дѣлать различными образы, изъ которыхъ нѣкоторые покажутся короче; но сїе дѣло не столь важно, чтобъ болѣе объ немъ разсуждать.

III.

Среднюю ескадру въ авангардїю, а ескадру, которой бы аррїергадїею быть, въ средину поставить.

Когда потребно построить флотъ на линїи бейдевинда галсомъ, на которой ескадра АБ построена, но чтобъ при томъ ескадра CD авангардїею, а ескадра АВ аррїергардїею была, то ескадры CD, EF лягутъ на дрейфъ, заднїй корабль В ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ половина FG построена, и ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, и такъ пойдутъ, доколѣ могутъ спуститься въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ: ибо онымъ должно уже между тѣмъ строиться по линїи АВ, какъ скоро корабль А минуетъ пунктъ В. фиг. 29.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего явствуетъ, что ескадрѣ АВ надлежало бы быть у флота авангардїею, для того что строится оный на той линїи бейдевинда, на которой ескадра АВ построена;

тожъ

тожъ правило употребится для ескадры EF, при устроеніи флота на другой галсъ.

IV.

Среднюю ескадру въ арріергардію, а ескадру, которой бы арріергардіею быть, въ средину поставить.

фиг. 30. Когда потребно чтобъ ескадра CD арріергардіею, а ескадра EF въ срединѣ была, то ескадра CD, прошедъ фордевиндъ скабелтоу, построится на LM, гдѣ ляжетъ къ вѣтру, не доходя четырехъ румбовъ до линіи бейдевинда ескадры EF, и вступя въ MI ляжетъ на дрейфъ; между тѣмъ ескадра AB легши на дрейфъ, чтобъ дать время ескадрѣ EF соединиться съ собою, пойдутъ по томъ обѣ въ бейдевиндъ, на которомъ ескадра AB построена, доколѣ могутъ спуститься и привесть въ свой кильватеръ ескадру CD; по томъ весь флотъ ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего также явствуетъ, что ескадра EF была бы арріергардіею, ежели бы еволюція дѣлана была не касаясь порядка ескадръ. Тожъ правило свойственно для ескадры EF, ежели потребно флотъ построить на линіи бейдевинда, на которой она находится. Слѣдственно для всѣхъ случаевъ показаніе сіе служить можетъ.

§. III.

§. III.

ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА ДѢЛАТЬ.

Когда флотъ AGF принужденъ перейти въ ордеръ баталіи для перемѣны вѣтра, который перейдетъ изъ C въ D, то находящїйся подъ вѣтромъ у флота корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ на желаемой галсъ линїею AL, а прочїе корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Фиг. 31.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели уголъ GAL не содержалъ бы по крайней мѣрѣ четырехъ румбовъ, въ такомъ случаѣ долженъ корабль A, не ложась въ бейдевиндъ, подержать нѣсколько времени полнѣе, дабы не сойтись съ кораблями A, G. Напослѣдокъ, сїя еволюцїя есть нарочито продолжительна, потому что требуетъ всего времени, которое кораблю A на переходъ линїи равныя долготѣ флота, надобно; не взирая на то предпочитаю я сїю еволюцїю другимъ, которыя бы иногда предложены быть могли; для того что оныя ни простѣе, ни исправнѣе, ни равнообразнѣе быть не могутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При малой перемѣнѣ вѣтра часть AG исправится въ линїи бейдевинда, а прочїе корабли учинятъ равное дѣйствїе съ кораблемъ G. Фиг. 32. Другое правило.

По

По томъ когда часть AG будетъ въ ML, которая есть линія бейдевинда вѣтра D, то оканчивается еволюція какъ безъ перемѣны вѣтра, тоесть, находящаяся въ ML часть AG придетъ къ вѣтру, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ ея кильватеръ. Для возможнаго исполненія сего въ практикѣ, кораблю G должно по стольку держаться къ вѣтру, чтобъ часть GF могла войти въ его кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Другое правило.

Ежели корабль G такъ высоко на вѣтрѣ, что кораблямъ GF не можно въ его кильватеръ притти, то надобно корабли GF въ линія бейдевинда исправить, а по томъ окончаніе еволюціи учинить какъ въ прежде показанныхъ правилахъ показано. Положенная здѣсь еволюція основана на томъ, что кораблю A во флотѣ несомнѣнно должно быть передовымъ.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВО ВТОРЫЙ.

Фиг. 33.

Когда потребно флотъ AGF изъ третьяго во вторый ордеръ перевесть, то крыло A пойдетъ на перпендикуляръ вѣтра, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Еволюція можетъ начаться равно какъ съ крыла A, такъ и съ крыла F, буде особливыя обстоятельства одного котораго-ни-будь точно не опредѣлятъ, какъ напримѣръ ежели начатіе съ одного только способствуетъ къ надлежащему пути, или удаляетъ отъ опасностей, и прочая.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Какъ вышепоказанная еволюція весьма продолжительна, то можно оную сдѣлать другимъ образомъ; тоесть, средній корабль G ляжетъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ могутъ послѣдовательно лечь на дрейфъ на перпендикулярѣ вѣтра HGH. Но чтобъ не терпѣть ни малѣйшаго замѣшательства, то корабли GA, GF будутъ держаться на линіяхъ паралельныхъ линіямъ GA, GF, доколѣ придутъ на линію HGH. Разстоянія на линіяхъ HGH будутъ нѣсколько меньше; но уже упомянуто, что сіе ни малѣйшаго затрудненія не причинитъ, понеже разстоянія возьмутся смотря по линіи вѣтра, или по линіямъ, кои они ходомъ своимъ на фордевиндъ назначатъ. Фиг. 34. Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Хотя сію еволюцію принудитъ сдѣлать и перемѣна вѣтра, однакожъ дѣло сіе столь легко: Когда же вѣтръ перемѣнится

легко: ибо подвѣтренное крыло флота пойдетъ на перпендикуляръ вѣтра, а прочіе корабли войдутъ въ его кильватеръ; или самой подвѣтренный корабль ляжетъ на дрейфъ, а другіе корабли пойдутъ на фордевиндъ, дабы притти въ равность съ нимъ на перпендикуляръ вѣтра.

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

фиг. 35. Когда потребно будетъ флотъ AGF построить въ шесть колоннъ, то командующіе H, G, I, пойдутъ фордевиндъ съ тѣми мателотами, кои съ ними уже находятся на опредѣленныхъ для четвертаго ордера демаршъ линіяхъ бейдевинда; другіе же мателоты командующихъ H I, лягутъ на дрейфъ (*), доколѣ будутъ со своими Флагманами также на опредѣленныхъ линіяхъ бейдевинда; потомъ и они пойдутъ фордевиндъ; прочіе же корабли каждой ескадры, находящіеся по правую сторону своего командующаго, войдутъ послѣдовательно въ кильватеръ праваго мателота, а лѣвыя стороны корабли въ кильватеръ лѣваго мателота.

ПРИМѢ-

(*) Можно и не ложась на дрейфъ привести имъ себя на линіи бейдевинда, пошедъ съ начала фордевиндъ подъ малыми парусами.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Командующіе крайне наблюдать должны, чтобы между собою точно на надлежащихъ румбахъ держаться; ибо весь ордеръ онымъ управляется. Другимъ кораблямъ остается токмо за ними послѣдовать, и еволюція сдѣлается со всею желаемою точностію, и въ самое краткое время, котораго не больше надобно, сколько кораблю А на переходъ шестыя части долготы флота потребно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели при устроеніи флота въ шесть колоннъ, вѣтръ перемѣнится, то надлежитъ прежде исправить третій ордеръ, а по томъ сдѣлать еволюцію равно какъ безъ перемѣны вѣтра; ибо всѣ другія правила будутъ трудны и неопредѣлительны.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Другое правило.

Ежели вѣтръ очень мало перемѣнится, можно сдѣлать еволюцію равно какъ бы онъ не перемѣнился, съ такою токмо разностію, что гораздо подвѣтренные корабли полежатъ нѣсколько на дрейфѣ, доколѣ предъидущіе дадутъ имъ мѣсто войти въ свой кильватеръ. На примѣръ, ежели корабли ВН не могутъ болѣе держать по линіи ВН, для вхожденія въ кильватеръ мателота находящагося на лѣвой сторонѣ командующаго Н, то они будутъ

лежать на дрейфѣ, доколѣ сей идущiй фордевиндЪ мателотЪ станетЪ нѣсколько подЪ вѣтромЪ.

ПРИМѢЧАНIЕ 4.

Хотя сiе послѣднее правило теорически не весьма точнымЪ кажется, но вЪ практикѣ превзрядно, ибо всего легче кораблю лечь на дрейфЪ, а послѣ начать дѣйствiе; слѣдовательно прочiе гораздо подвѣтренные корабли сЪ такою же способностiю вЪ мѣста свои прiити могутЪ, какЪ одинЪ другому вЪ кильватерЪ входить.

ПРИМѢЧАНIЕ 5.

Фиг. 36. Другое правило.

Ежели за лучшее разсудится третiй ордерЪ демаршЪ исправить, то надлежитЪ учинить показанную вЪ третiей части еволюцiю; которую здѣсь однакожЪ отЪ части пространнѣе опишемЪ. И такЪ да будетЪ флотЪ AFG построенЪ вЪ третiй ордерЪ демаршЪ при вѣтрѣ C, которой переходитЪ вЪ D. Тогда корабль A ляжетЪ на дрейфЪ, а прочiе пойдутЪ фордевиндЪ, и по томЪ войдутЪ послѣдовательно на линiи AIL, кои сочиняютЪ двѣ линiи бейдевинда при вѣтрѣ D.

ПРИМѢЧАНIЕ 6.

Дабы кораблямЪ AG сЪ надлежащими своими разстоянiями стать на линiи AI, надлежитЪ угламЪ AGI, AIG быть равнымЪ;

которые

которые и дѣйствительно будутъ равны, буде вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, и линія GI сдѣлается линіею вѣтра D. Когда же вѣтръ перемѣнится болѣе четырехъ румбовъ, должно нѣсколько склоняться къ кораблю А; а ежели оная перемѣна меньше четырехъ румбовъ случится, то должно придерживаться въ противную сторону корабля А. Что до кораблей въ GF находящихся касается, оные пойдутъ равно какъ корабль G, доколѣ онъ въ пунктѣ I ляжетъ на дрейфъ; тогда корабли GF сдадутся четырьмя румбами въ противную сторону кораблю А, и придутъ на линію IL, гдѣ они найдутся въ потребномъ разстояніи (*).

ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Сія еволюція довольно исправна, и по тому надлежитъ оную всегда употреблять для исправленія третьяго ордера, когда время не дозволитъ дѣлать положенныя выше, или когда вѣтръ только около четырехъ румбовъ перемѣнится.

§. VI.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будетъ флотъ AGF, который потребно въ три колонны построить. Тогда передовой корабль А ескадры АВ ляжетъ бей- фиг. 37.

 девиндъ

(*) Сей переходъ съ линіи на линію можно дѣлать по предписанному о исправленіи линіи бейдевинда при перемѣнѣ вѣтра правилу.

девиндъ штирбордъ, и всѣ прочіе корабли пойдутъ какъ бы послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ, когда передовой короблъ C ескадры CD будетъ въ пунктѣ I, на траверсѣ передоваго корабля A, будущаго тогда въ H, то передовой корабль C поворотится на другой галсъ, а остатокъ флота слѣдуетъ въ его кильватеръ. На послѣдокъ, когда передовой корабль E ескадры EF придетъ въ пунктъ N, на траверсѣ двухъ другихъ передовыхъ кораблей, кои будутъ тогда въ пунктахъ M, L, тогда передовой корабль E поворотится такъ же, и по приходѣ ескадры его въ его кильватеръ, флотъ построится въ три колонны LR, MP, NO.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Три пункта для сея еволюціи твердыми здѣсь полагаются. 1. Ескадра AB учинитъ надвѣтренную колонну. 2. Колонны строятся на линіи бейдевинда штирбордъ. 3. Корабли A, C, E ставятся передовыми у колоннъ. На послѣдокъ, еволюція сія не разнствуетъ отъ положенныя выше еволюціи для боевыя линіи, и такъ учиненныя тамо разсужденія принадлежатъ и сюда.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели мы принуждены строить флотъ въ три колонны перемѣною вѣтра, а оная притомъ перемѣна дозволяетъ входить въ киль-

кильватерѣ корабля А, вѣ такомѣ случаѣ можно сдѣлать еволюцію какѣ безѣ перемѣны вѣтра, а неравенство разстояній исправится послѣ. Дабы еволюція сѣ желаемою точностію совершилась, то корабль А ляжетѣ бейдевиндѣ бакбордѣ, и пойдетѣ такѣ, доколѣ половина флота войдетѣ вѣ его кильватерѣ; тогда поворачиваетѣ онѣ на другой галсѣ, и еволюція оканчивается какѣ безѣ перемѣны вѣтра. Но ежели флотѣ не можетѣ взойти вѣ кильватерѣ корабля А, то надлежитѣ ордерѣ исправить, или флотѣ перевесть вѣ ордерѣ баталіи, изѣ котораго по томѣ построить вѣ три колонны, какѣ о томѣ выше предписано.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда колонны надлежитѣ построить на линіи бейдевинда, на которой уже находится долженствующая быть на вѣтрѣ ескадра; то ескадра АВ ляжетѣ бейдевиндѣ штирбордѣ, а прочіе корабли слѣдуютѣ вѣ ея кильватерѣ. По томѣ, когда вся ескадра CD минуетѣ пунктѣ G, то ескадра АВ, будущая тогда вѣ НМ, поворотится оверштагѣ вся вдругѣ, а прочіе корабли продолжатѣ прежній свой курсѣ. На послѣдокѣ, когда передовой корабль С пришедѣ вѣ пунктѣ I увидитѣ у себя на траверсѣ передовой корабль А, будущій вѣ пунктѣ L, тогда ескадра CD, пришедшая вѣ IT, поворачивается вдругѣ, и идетѣ равнымѣ образомѣ какѣ ескадра АВ. И когда ескадра EF продолжитѣ свой курсѣ, доколѣ

Фиг. 38. Другое правило.

передовой ея корабль E будетъ въ пунктѣ M, то флотъ устроится въ три колонны OP, NR, MS, по желанію (*).

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Когда вѣтръ перемѣнится

Объявленныя отъ насъ при перьвомъ правилѣ предостереженія, принадлежатъ и сему второму при перемѣнѣ вѣтра, дабы еволюцію учинить со всякою желаемою исправностію.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда потребно чтобъ ескадра EF была на вѣтрѣ, то тожъ самое ей учинить должно, что ескадрѣ AB предписано. Будеже пожелаемъ при прежнемъ порядкѣ въ разсужденіи передовыхъ и заднихъ кораблей остаться, оное не причинитъ большія трудности, выключая что флотъ потеряетъ нѣсколько вѣтра. Сіе сдѣлается слѣдующимъ образомъ:

Другое правило.

когда обѣ ескадры AB, CD заступятъ линію HG, какъ въ 3 мъ примѣчаніи показано, то ескадра AB вся вдругъ спустится осьмью румбами полнѣе бакбордъ, а прочіе корабли вступая на линію GH пойдутъ, доколѣ ескадра AB будетъ на траверсѣ ескадры CD; тогда ескадра CD пойдетъ такъ же какъ ескадра AB, доколѣ обѣ придутъ на траверсъ ескадры

(*) Когда ескадра EF будетъ на траверсѣ двухъ другихъ ескадръ, то оныя обѣ поворачиваютъ вдругъ на прежній галсъ.

ескадры EF, которая не оставляетъ между тѣмъ слѣдовать по линiи GH. Сей способъ есть тажъ вторая еволюцiя сего §.

ПРИМѢЧАНIЕ 6.

Сiи три правила достаточны на всѣ практическiе случаи, какъ при перемѣнѣ такъ и безъ перемѣны вѣтра. Я не нахожу за нужное пространнѣе толковать объ ордерѣ, который не въ великомъ употребленiи.

§. VII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТIЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ.

Да будетъ флотъ AGF, который потребно построить въ ордеръ деретретъ. Тогда среднiй корабль G ляжетъ на дрейфъ, а прочiе корабли пойдутъ фордевиндъ, и приходя на обѣ линiи бейдевинда GI, построятся по правую и по лѣвую сторону корабля G. Фиг. 39.

ПРИМѢЧАНIЕ I.

Еволюцiя весьма правильно сдѣлается, ежели корабли GA, GF до прихода въ надлежащiя свои мѣста, постараются держаться паралельно линiямъ GA, GF. Оная будетъ также кратка, требуя токмо времени, которое кораблю A на переходъ линiи AI надобно (*).

(*) Фигура начерчена на двѣ еволюцiи, и потому для первой Флагманъ G не означенъ на дрейфѣ, а прочiе корабли идущими фордевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило.

Тужъ самую еволюцїю можно сдѣлать способомъ исправнѣйшимъ и единообразнѣе, а притомъ также и кратко, ежели крыло А пойдетъ полнѣе четырьмя румбами, противнымъ галсомъ линїи бейдевинда, на которой часть AG находится, а прочїе корабли продолжатъ слѣдовать въ его кильватеръ, доколѣ корабль G придетъ въ пунктъ A

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Фиг. 40. Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели Флагманъ, по причинѣ перемѣны вѣтра, принужденъ флотъ свой въ ордеръ деретретъ построить, въ такомъ случаѣ можно сперьва ордеръ исправить, а напослѣдокъ сдѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели желаемо учинить оное съ совершенною точностїю и порядкомъ, то находящїйся подъ вѣтромъ заднїй корабль F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, а прочїе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ, доколѣ корабль G придетъ въ пунктъ F; тогда часть флота GF, будущая въ FI, придетъ бейдевиндъ, а остаточные корабли войдутъ въ кильватеръ корабля G, и тѣмъ совершатъ устроенїе флота въ тупой уголъ FHL.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Вышеписанная еволюцїя весьма проста, но понеже оная нѣсколько медлительна, то при малой перемѣнѣ вѣтра надлежитъ

дѣлать

дѣлать еволюцїю какъ безъ перемѣны вѣтра; будущую же половину флота не на линїи бейдевинда, весьма легко можно по томъ на оную поставить.

РАЗДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

Перемѣнить четвертый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

Да будетъ флотъ BAF построенъ въ шесть колоннъ. Чтобъ перевести оный въ третїй ордеръ демаршъ, командующїе B, A, F, съ находящимися на опредѣленныхъ для третїяго ордера демаршъ линїяхъ бейдевинда своими мателотами, лягутъ на дрейфъ, а другїе мателоты и прочїе корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линїи AB, AF, на которыхъ и построятся по желанїю. фиг. 41.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Дабы съ лучшимъ порядкомъ на линїяхъ AB, AF построиться, надлежитъ имѣть двоякую предосторожность. 1. Мателоты трехъ командующихъ пойдутъ прямо фордевиндъ, а прочїе корабли двумя румбами къ вѣтру въ противную своему командующему сторону; тоесть, корабли по лѣвую сторону

своего командующаго находящіеся возмутъ два румба въ право, въ правой сторонѣ находящіеся, два румба въ лѣво. 2. Каждый корабль держитъ какъ своей такъ и прочихъ колоннъ корабли на одномъ румбѣ, доколѣ тѣ и другіе въ свои мѣста войдутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели еволюція дѣлается при перемѣнѣ вѣтра, то должно начинать исправленіемъ ордера, а по томъ сдѣлать еволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра. Въ случаѣ перемѣны вѣтра не больше шести румбовъ, когда командующіе возьмутъ свои надлежащія мѣста по наступившему вѣтру, еволюція дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра.

§. II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ПРОЧІЕ ОРДЕРЫ.

Сперьва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, которой по томъ перемѣняется по желанію. Правда сіе дѣйствіе продолжительно, но всѣ прочія извѣстныя правила въ практикѣ не возможны.

РАЗДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Перемѣнить пятый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛИИ НА ТОТЪ ЖЕ ГАЛСЪ.

Да будетъ флотъ построенъ въ три колонны AB, CD, EF, который надлежитъ построить въ линію баталіи штирбордъ. Тогда ескадра AB ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а обѣ другія поворотятся вдругъ въ бейдевиндъ бакбордъ, и прешедъ одна послѣ другой въ ея кильватеръ, поворотятся штирбордъ. фиг. 42.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ескадра CD не пресѣчетъ ескадры AB, потому что линіи CG, GB, по правиламъ трехъ колоннъ между собою равны. И такъ когда кораблю C надобно прити въ пунктъ G, тогда корабль B оный пунктъ уже пройдетъ; къ томужъ ескадра CD можетъ нѣсколько пополнѣе держать, дабы не пресѣчь задняго корабля B. Тожъ можно заключить объ ескадрѣ EF въ разсужденіи ескадры CD. Для скорѣйшаго окончанія еволюціи, всѣ три ескадры могутъ парусовъ прибавить; но ежели не имѣютъ нужды спѣшить, то и малыми парусами оное учинятъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Хотя сіе правило ко устроенію трехъ колоннъ въ линію баталіи есть самое простое, кратчайшее и единообразнѣйшее изъ всѣхъ до сего времени извѣстныхъ, однако могутъ нѣкоторыя обстоятельства принудить командующаго флотомъ употребить другое изъ положенныхъ ниже сего. Но прежде того кратко обьявимъ въ пополненіе еволюціи, когда оная по принужденію отъ перемѣны вѣтра дѣлается.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели такая перемѣна вѣтра сдѣлается, что каждая ескадра можетъ войти въ кильватеръ своего передоваго корабля, то по приходѣ передоваго корабля каждыя колонны въ бейдевиндъ, а другихъ кораблей въ ихъ кильватеръ, флотъ безъ малѣйшаго затрудненія построится въ линію баталіи, по вышеписанной еволюціи, какъ безъ перемѣны вѣтра.

фиг. 43.

Напримѣръ, положимъ что флотъ былъ въ трехъ колоннахъ AB, CD, EF, при вѣтрѣ C, которой перемѣнясь пришелъ отъ D. Тогда передовой корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ по линіи AI, а ескадра его войдетъ къ нему въ кильватеръ; передовой корабль C пойдетъ линією CH, и передовой корабль E по линіи EG, а ескадры ихъ также войдутъ въ ихъ кильватеръ. По томъ ескадры CD, EF, будущія на линіяхъ CH, EG, поворотясь вдругъ, войдутъ въ кильватеръ ескадры AB, которая между тѣмъ продолжаетъ ходъ свой по линіи AI.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтръ осьмью румбами перемѣнится, тогда передовые корабли A, C, E будутъ находиться прямо на той линіи бейдевинда, на которой въ линію баталіи флотъ построиться долженъ; для того ескадрамъ CD, EF должно итти малыми парусами, дабы одна ескадры AB, а другая ескадры CD, не могли пресѣкать. Будеже вѣтръ больше осьми румбовъ перемѣнится, то передовые корабли C, E бейдевиндъ не ложатся, но пойдутъ полнѣе, смотря сколько для вступленія имъ въ кильватеръ ескадры AB потребно.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда перемѣна вѣтра сдѣлается спереди двенатцатью румбами или болѣе, то надлежитъ только перемѣнить галсы, а потомъ слѣдовать вышеположенному правилу. Но ежели вѣтръ не больше шести румбовъ перемѣнится, въ такомъ случаѣ колонны исправятся каждая на линіи бейдевинда, и надвѣтренная ляжетъ бейдевиндъ на тотъ галсъ, которымъ она прежде перемѣны вѣтра лежала, а другія двѣ пойдутъ обѣ вдругъ полнѣе, сколько потребно для вхожденія въ ея кильватеръ. Напримѣръ, флотъ былъ въ трехъ колоннахъ AB, CD, EF, при вѣтрѣ C, который перешелъ въ D. Тогда ескадра AB переходитъ на линію бейдевинда AI, а другія двѣ на линіи CH, EG; потомъ ескадра AB продолжаетъ свой ходъ по своей линіи AI, а другія обѣ спустясь, сколько потребно, войдутъ въ ея кильватеръ одна за другою. фиг. 44.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Когдажъ вѣтръ больше шести, а меньше двенатцати румбовъ перемѣнится, въ такомъ случаѣ перемѣнить галсъ, и дѣйствовать такимъ образомъ какъ бы вѣтръ перемѣнился, толикимъ числомъ румбовъ, какого ему къ перемѣнѣ двенадцатью недостаетъ. По сему при перемѣнѣ вѣтра осьмью румбами надлежитъ перемѣнить галсы, и дѣйствовать такъ, будьто бы оная перемѣна четырьмя румбами была.

§. II.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО ДЛЯ ТОЙ ЖЕ ЕВОЛЮЦІИ.

Фиг. 45. Иногда случаются такія обстоятельства, которыя принуждаютъ командующаго Флагмана перемѣнить три колонны въ линію баталіи другимъ образомъ. Тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ пошедъ шестью румбами полнѣе бакбордъ, построятся одна въ GF, а другая въ GH.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило весьма просто, да и можно оное употребить, когда нѣтъ нужды держаться вѣтра; но для сохраненія прежняго порядка передовыхъ и заднихъ кораблей, и чтобъ ескадры въ томъ же положеніи въ разсужденіи

вѣтра остались, надлежитъ ескадрамъ AB, CD пойти двумя румбами полнѣе штирбордъ, чтобъ стать напереди ескадры EF.

ПРИМѢРЪ.

Такимъ образомъ учинено было королевскимъ францускимъ флотомъ при Бевезїерской битвѣ въ 1690 году, подъ коммандою Вице-Адмирала Графа Турвиля, потомъ Маршала Францїи. Во ожиданїи способнаго вѣтра, чинилъ онъ поиски болѣе двухъ недѣль надъ союзнымъ флотомъ, коему приливъ и отливъ ко убѣжанїю отъ него способствовалъ; но 10 Їюля, на самомъ разсвѣтѣ, увидя что непрїятели, бывшїе тогда у него на вѣтрѣ, прїуготовлялись къ баталїи, поднялъ онъ боевой свой флагъ. Флотъ его состоялъ изъ седмидесяти линѣйныхъ кораблей, который раздѣленъ былъ на три ескадры. Графъ д'Етре, Вице-Адмиралъ Францїи, командовалъ бѣлосиняго флага ескадрою, и былъ подъ вѣтромъ; Генералъ-Поручикъ Графъ Шатореподъ командовалъ синяго флага ескадрою, и былъ на вѣтрѣ; а Графъ Турвиль находился въ срединѣ съ ескадрою бѣлаго флага. Сїе расположенїе убѣдило Графа Турвиля поручить авангардїю Графу Шатореноду, а аррїергардїю Графу д'Етре. И такъ ескадра бѣлосиняго флага легла на дрейфъ, а другїя двѣ спустясь построились на той же линїи. Скорость и точность, съ какою они сїе сдѣлали, было добримъ предзнаменованїемъ побѣды. Въ семъ ордерѣ три часа дожидались мы непрїятеля. Они весьма

Бевезїерская баталїя въ 1690 году.

медлѣнно

медлѣнно къ намъ спускались, и большая часть Англичанъ учинили нападеніе на нашу арріергардію, гдѣ Графъ д'Етре принялъ ихъ толь храбро, что сбивъ у многихъ мачты принудилъ ихъ держаться къ вѣтру, для избѣжанія отъ огня его, котораго они болѣе выдерживать не могли. Англиской Вице-Адмиралъ краснаго флага поравнялся со своею дивизіею противъ корабля Солейль Рояль, на которомъ сидѣлъ Графъ Турвиль; но сей Англичанинъ и одинъ изъ его мателотовъ, потерявъ мачты и почти утопая, приказалъ всѣмъ шлюбкамъ своей дивизіи себя буксировать прочь отъ такого непріятеля, котораго онъ ударовъ ни часа не могъ понесть. Графъ Турвиль не имѣя противъ себя непріятелей, прибавилъ парусовъ, дабы напасть на задніе голландскіе корабли, кои бились съ жестокимъ усильствіемъ противъ нашей авангардіи. Передовой ихъ корабль атаковалъ Дофинъ Рояль, на которомъ сидѣлъ Графъ Шатоденодъ, который принялъ ихъ съ обыкновенною своею храбростію, разбивая все что ему ни встрѣчалось. Марки де Вильетъ, французской Генералъ-Порутчикъ, привелъ ихъ еще въ большій безпорядокъ; ибо прибавя парусовъ, со своею дивизіею, для выигрыша вѣтра учинилъ оверштагъ на нихъ, и принудилъ ихъ оборотиться чрезъ фордевиндъ. Но какъ вѣтръ началъ утихать, то они не могли держаться и упали къ нашему корпусу баталіи, который совершенно ихъ разбилъ, покрывая море остатками разбитыхъ кораблей. Марки Немонъ, бывшій потомъ Генералъ-Порутчикомъ, взялъ корабль; Графъ Турвиль сбилъ мачты у трехъ, да и со всемъ бы

отрѣзалъ

отрѣзалъ 11 кораблей, буксируясь 15 ю шлюпками, буде бы жестокое теченїе не возпрепятствовало сему славному намѣренїю. Оба флота легли на якорь, и союзники употребя въ пользу бывшїй въ слѣдующїе дни густой туманъ поставили на Англискїе берега 16 поврежденныхъ своихъ кораблей, и тамъ сожгли оные въ виду нашего флота, который за ними гнался до самыхъ Дуновъ, то есть песчаныхъ холмовъ, не потерявъ со своей стороны ни единыя шлюпки на семъ славномъ сраженїи. Ибо я не уповаю, чтобъ на морѣ когда одержана была толь совершенная побѣда.

§. III.

Другое правило на тужъ еволюцїю.

Ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пошедъ полнѣе двумя румбами штирбордъ, станетъ въ CG, въ тожъ время ескадра EF пойдетъ двумя румбами полнѣе бакбордъ, чтобъ построиться въ DH. фиг. 46.

Примѣчанїе.

Сїе правило равняясь простотою двумъ перьвымъ, имѣетъ еще то преимущество предъ перьвымъ, что флотъ оставляетъ болѣе на вѣтрѣ, а втораго короче; но я не взирая на сїе онымъ его не предпочитаю, для того что подвѣтренная ескадра два раза должна поворачивать.

§. IV.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО НА ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ.

Фиг. 47. Ескадра EF пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, а другія двѣ пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ станутъ напереди ескадры EF, одна въ GH, гдѣ она поворотясь пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, другаяжъ въ EI, чѣмъ совершится еволюція.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Не надлежитъ при семъ опасаться чтобъ ескадры одна другую пресѣкать могли; ибо находящіяся въ вѣтрѣ могутъ, смотря по нуждѣ, спуститься больше и меньше, по своему желанію. Но сія еволюція кажется мнѣ не столь способною противъ другихъ въ практикѣ, тѣмъ что ескадры повинны въ оной два раза поворачивать. Въ прочемъ она весьма проста и довольно поспѣшна.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Показанныя четыре еволюціи хранятъ тотъ же самый порядокъ ескадръ, поставляя въ авангардію надвѣтренную ескадру, а въ арріергардію подвѣтренную; но иногда нужно перемѣнить сей порядокъ ескадръ, ставя надвѣтренную колонну либо въ корпусъ баталіи,

либо

либо вЪ арріергардію, и проч. и хотя о семЪ довольно показано во второй части, однако не безполезно будетЪ видѣть здѣсь, какЪ можно перемѣняя ордерЪ, перемѣнить порядокЪ ескадрЪ, не дѣлая тѣмЪ еволюцію ни труднѣйшею ни медлительнѣйшею.

§. V.

ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Среднюю ескадру вЪ арріергардію, а подЪ вѣтромЪ находящуюся вЪ средину поставить.

Когда потребно чтобЪ ескадра EF корпусЪ баталіи, а ескадра CD арріергардію учинили, то ескадра EF ляжетЪ на дрейфЪ, а ескадра AB легши двумя румбами полнѣе штирбордЪ, придетЪ вЪ EI, вЪ тожЪ время ескадра CD пойдетЪ шестью румбами полнѣе бакбордЪ, и вступитЪ вЪ FH. фиг. 48.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Еволюцію можно сдѣлать такимЪ образомЪ, что флотЪ болѣе сохранитЪ вѣтрЪ. Для сего надлежитЪ ескадрѣ AB лечь на дрейфЪ, а ескадрѣ CD пойти полнѣе четырьмя румбами, прибавя парусовЪ, доколѣ оная

будетъ въ одной линіи съ ескадрою EF, которая пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ; тогда ескадра CD ляжетъ такъ же какъ ескадра EF; и такъ обѣ придутъ позади ескадры AB (*).

II.

Среднюю ескадру въ аррієргардію, а надвѣтренную въ корпусъ баталіи ввести.

фиг. 49. Ежели потребно чтобъ ескадра AB была среднею, а ескадра CD аррієргардією, тогда ескадра EF прибавя парусовъ пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, и пришедъ въ EH ложится на дрейфъ; въ тожъ время ескадра CD спускается шестью румбами, чтобъ притти въ FG; ескадражъ AB спускается осьмью румбами, дабы вступить въ EF (**).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ AB должно малыми парусами итти, а другимъ ескадрамъ парусовъ прибавлять, дабы ескадра AB ни ескадру CD, ни ескадру

(*) Ескадра CD пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, или по той же линіи, на которой колонны построены, назадъ. По приходѣ на одну линію, пойдутъ они бейдевиндъ бакбордъ, наблюдая чтобъ не пресѣчь ескадры AB, которая между тѣмъ можетъ взять свой ходъ для очищенія имъ мѣста. Такія предъосторожности должно примѣчать при всѣхъ еволюціяхъ.

(**) Въ сей еволюціи полагается флотъ построеннымъ на линіи бейдевинда штирбордъ, по чему ескадра CD пойдетъ полнѣе шестью румбами бакбордъ.

ескадру EF не пресѣкла. Не нужно искать другія еволюціи, чрезъ которую бы флотъ больше на вѣтрѣ оставался, для того что въ сей еволюціи ескадра EF, которой авангардіею быть надлежитъ, подъ всѣми парусами бейдевиндъ идетъ.

III.

Надвѣтренную колонну въ корпусъ баталіи, а среднюю въ авангардію поставить.

Для постановленія ескадры AB въ средину, а ескадры CD въ авангардію, ескадра CD пошедъ бейдевиндъ бакбордъ вступитъ въ CH, а ескадра AB ляжетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, чтобъ въ кильватеръ ея прити, въ тожъ время ескадра EF пойдетъ двумя румбами полнѣе штирбордъ, дабы построиться позади ескадры AB. фиг. 50.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ CD должно парусовъ прибавлять, дабы не быть пресѣченной отъ ескадры AB; а чрезъ то познавается, что сія еволюція, сколько возможно, флотъ на вѣтръ приводитъ. Ескадра EF пойдетъ малыми парусами, а сколько потребно и спускается, чтобъ не утѣснить ескадру AB, которая пришедъ на линію CG ляжетъ бейдевиндъ, и слѣдуетъ за ескадрою CD.

IV.

Надвѣтренную колонну въ арріергардію, а среднюю въ авангардію поставить.

Фиг. 51. Чтобы колонна AB арріергардію, а колонна CD авангардію учинили, ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD пойдетъ двумя румбами полнѣе бакбордъ, дабы занять мѣсто EG, а между тѣмъ ескадра AB пошедъ шестью румбами полнѣе штирбордъ, заступитъ FH.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже сею еволюціею не опредѣляется чтобъ ескадра CD пошла бейдевиндъ, можно учинить и такую еволюцію, которая флотъ больше на вѣтрѣ удержитъ, тоесть, ескадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра EF, поворотясь въ бейдевиндъ штирбордъ, вступитъ въ ея кильватеръ, между тѣмъ ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, доколѣ можетъ спуститься фордевиндъ въ кильватеръ тоя и другія. Я предпочелъ первое правило сему для того, что по сему правилу ескадра EF должна два поворота учинить; а безъ того было бы оное во всемъ совершенно.

V.

Надвѣтренную колонну въ корпусъ баталіи, а среднюю въ арріергардію поставить.

Фиг. 52. Ежели потребно чтобъ ескадра AB была въ срединѣ, а ескадра CD въ арріергардіи,

то

то ескадра EF прибавляя парусовъ ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, и заступитъ EH; въ тожъ время ескадра CD пойдетъ шестью румбами полнѣе бакбордъ, и заступитъ FG; а ескадра AB спустясь осьмью румбами штирбордъ, войдетъ межъ ними въ средину на линію EF (*).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Нѣтъ ни одной еволюціи, которая бы флотъ болѣе сея на вѣтрѣ удерживала, для того что ескадра EF прибавляетъ парусовъ въ бейдевиндъ, равно и ескадра CD прибавитъ парусовъ, дабы не быть пресѣченной ескадрою AB, которая напротивъ того будетъ имѣть малые парусы, дабы какъ не весьма стѣснить ескадру CD, такъ и не сдѣлать еволюцію медлительною.

§. VI.

ПОСТАВИТЬ КОЛОННЫ ВЪ БОЕВУЮ ЛИНІЮ ДРУГИМЪ ГАЛСОМЪ.

Для устроенія флота AB, CD, EF, въ ордеръ баталіи штирбордъ; передовой корабль A со своею ескадрою поворотитъ чрезъ контрамаршъ, а другія двѣ пойдутъ, дабы такъ же поворотить въ ея кильватеръ; тоесть, фиг. 53.

 ескадрѣ

(*) Сія еволюція есть повтореніе еволюціи 49 и фигуры, кромѣ примѣчанія служащаго дополненіемъ.

ескадрѣ CD въ пунктѣ G, а ескадрѣ EF въ пунктѣ H.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Весьма понятно, что передовой корабль C будетъ точно въ пунктѣ A, когда заднiй корабль B оный минуетъ; по тому что по содержанiю угла CGA четырехъ румбовъ, линiи CGA будутъ равны линiи AB, слѣдовательно корабль C перейдетъ линiи CGA, поворотя въ пунктѣ G, во столькожъ времени, сколько корабль B употребитъ на переходъ линiи BA, и на оборотъ въ пунктѣ A. Тожъ самое о кораблѣ E въ разсужденiи корабля D заключить должно; но кораблю C надлежитъ наблюдать въ практикѣ чтобъ не утѣснить корабль B, и также чтобъ между ескадръ великія пустоты не оставить.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг. 54. Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели ордеръ по причинѣ перемѣны вѣтра перемѣняется, то оное учинить можно двоякимъ образомъ. 1. Когда вѣтръ переходитъ сзади, то три передовые корабля лягутъ бейдевиндъ, и какъ часть ескадръ ихъ вступитъ въ ихъ кильватеръ, тогда еволюцiю дѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, тоесть, передовые корабли поворотятъ въ пунктахъ L, G, H. Присемъ полагается передовымъ кораблямъ нѣсколько пройти прежде поворота, чтобъ передовой корабль A могъ поворотиться не опасаясь упасть на корабли своей ескадры.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Дабы тѣмъ исправнѣе учинить еволюцію, и чтобъ передовые корабли CE чрезмѣрныя пустоты между ескадръ не оставляли, надлежитъ онымъ передовымъ кораблямъ CE прибавить парусовъ, а передовому кораблю A напротивъ того убавить; ибо какъ BAL есть тупой уголъ, то линіи CGL будутъ долѣ нежели линіи BAL.

2. Ежели вѣтръ придетъ спереди, то надобно исправить каждую колонну особливо, и наконецъ еволюцію сдѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, тоесть, передовой корабль A пришедъ въ пунктъ I поворотится со своею ескадрою чрезъ контрамаршъ, а передовой корабль C поворотитъ въ его кильватерѣ, такъ какъ и передовой E взаимно поворотитъ въ кильватерѣ корабля C. фиг. 55.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Можетъ статься, что передовой корабль C пришедъ въ пунктъ L будетъ на вѣтрѣ отъ пункта I; но въ такомъ случаѣ ескадры CD, EF могутъ лечь на дрейфъ, а передовой корабль A пойдетъ въ передъ, дабы войти на вѣтръ; они учинятъ оное дѣйствіе, чтобъ дать время ескадрѣ AB поворотить чрезъ контрамаршъ. Но для избѣжанія чрезмѣрныя медлѣнности, лучше исправить колонны на другой галсъ, и по томъ сдѣлать еволюцію какъ Другое правило.

 показано

показано въ § I; а паче при большей перемѣнѣ вѣтра (*).

§. VII.

СДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Среднюю колонну въ аррїергардїю, а подвѣтренную въ корпусъ баталїи поставить.

фиг. 56. Ежели потребно чтобъ колонна CD составила аррїергардїю, а ескадра EF корпусъ баталїи, то

(*) Флотъ построенъ былъ въ пятый ордеръ демаршъ на штирбордъ, при вѣтрѣ C. И когда вѣтръ перемѣнясь шестью румбами, пришелъ отъ D прямо противъ носу кораблей, то требуется колонны исправить по наступившему вновь вѣтру D, на томъ же галсъ, то есть на штирбордъ, и потомъ строить флотъ въ боевую линїю на бакбордъ, или на противный прежнему устроенїю галсъ, соблюдая прежней порядокъ ескадръ. По сему корабль A, по исправленїи своей колонны, въ пунктѣ j, поворачивается со своею ескадрою чрезъ контрамаршъ; тожъ дѣлаютъ и корабли C, E, изъ пунктовъ L G, наблюдая токмо, чтобъ въ порядкѣ войти въ кильватеръ ескадры AB. Таковое есть намѣренїе Автора, и фигура начерчена такъ; а что еволюцїя сїя весьма медлѣнна, то Авторъ и самъ оную не похваляя, совѣтуетъ въ примѣчанїи 4 мъ употребить другое правило, то есть, исправить колонны на другой галсъ.

то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а передовой корабль E поворотитъ со своею ескадрою въ пунктѣ H чрезъ контрамаршъ (*); по приходѣжъ задняго корабля F на линію ACE, и передовой корабль A поворотитъ такъ же со своею ескадрою. Напослѣдокъ, когда передовой корабль E будетъ въ пунктѣ A, то ескадра CD учинитъ надлежащее дѣйствіе, дабы пришедъ въ пунктъ G поворотить со своею ескадрою, и тѣмъ еволюція совершится.

Примѣчаніе.

Дабы корабль A могъ взять потребное пространство для своего оборота, должно ему пройти нѣсколько въ передъ; также передовой корабль E поворотитъ, будучи отъ пункта H нѣсколько на вѣтрѣ. Правда что еволюція сія нѣсколько продолжительна, но въ награжденіе тому столь проста и столь правильна, что нѣкоторое излишество времени за ничто почесть должно. Сверьхъ того, понеже ескадра EF, которой должно быть на вѣтрѣ у ескадры CD, идетъ всегда бейдевиндъ прибавляя парусовъ, то сія еволюція не можетъ быть короче: по крайней мѣрѣ флотъ во оной подъ вѣтръ много не упадаетъ.

II.

(*) Но прежде надлежитъ оному кораблю продолжить свой галсъ, доколѣ будетъ на другой линіи бейдевинда съ кораблемъ A. Сіе примѣчаніе служитъ на всѣ подобныя эволюціи.

II.

Среднюю колонну въ авангардію, а надвѣтренную въ средину поставить.

фиг. 57. Чтобъ быть ескадрѣ CD въ авангардіи, а ескадрѣ AB въ срединѣ, то ескадры AB, EF лягутъ на дрейфъ, а ескадра CD приходя въ пунктъ G поворотится чрезъ контрамаршъ; по томъ, по выходѣ задняго корабля D изъ пункта C, ескадра EF начинаетъ свой ходъ къ пункту H, въ которомъ такъ же поворотится. На послѣдокъ, когда задній корабль D минуетъ пунктъ A, то ескадра AB такъ же поворотится, и такъ флотъ будетъ построенъ по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ наблюдать объявленныя въ вышепоказанной еволюціи предосторожности, тоесть, что кораблю C должно поворачивать выше пункта G, дабы кораблю A дать потребное мѣсто для оборота. Сіе примѣчаніе впредь на всѣ еволюціи съ оборотами служить будетъ, и я не стану болѣе о томъ напоминать моему читателю.

III.

Надвѣтренную колонну въ средину, а среднюю въ арріергардію поставить.

фиг. 58. Ежели потребно чтобъ ескадра EF авангардіею, а ескадра AB корпусомъ баталіи была,

была, тогда ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а ескадра EF приходя въ пунктъ H поворотится чрезъ контрамаршъ; по томъ, когда минуетъ заднiй корабль F пунктъ A, объ другiя ескадры приходя въ его кильватеръ поворотятъ.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Хотя сiя еволюцiя весьма продолжительна, но нѣтъ ни одной кращчайшей для устроенiя флота по желанiю, чтобъ онъ не упалъ больше подъ вѣтръ; ибо имѣющая быть авангардiею ескадра EF идетъ всѣми парусами въ бейдевиндъ; къ томужъ корабль E узнаетъ безъ труда, что онъ въ пунктѣ H, наблюдая когда корабль A будетъ отъ него на линiи бейдевинда, противнаго галса тому, на которомъ колонны построены. Сему правилу должно слѣдовать при всѣхъ преждеположенныхъ и слѣдующихъ еволюцiяхъ.

IV.

Надвѣтренную колонну въ аррiергардiю, а среднюю въ авангардiю поставить.

Ежели потребно чтобъ ескадра AB аррiергардiею, а ескадра EF среднею были, тогда ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, другiя двѣ приходя въ пункты G, H поворотятся чрезъ контрамаршъ. По томъ, когда заднiй корабль F минуетъ пунктъ A, то ескадра AB учинитъ надлежащее дѣйствiе для поворота фиг. 59.

также

также чрезъ контрамаршъ, и войдетъ въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Еволюціи короче сего ни какимъ инымъ образомъ сдѣлать нельзя безъ упущенія флота подъ вѣтръ, для того что определенная быть въ авангардіи ескадра CD идетъ во все время бейдевиндъ подъ всѣми парусами.

V.

Надвѣтренную колонну въ аррієргардію, а подвѣтренную въ авангардію поставить.

Фиг. 60. Дабы имѣть ескадру AB аррієргардією, а ескадру EF авангардією, то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а ескадра EF приходя въ пунктъ H станетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ. По томъ, по приходѣ передоваго корабля E въ пунктъ A, ескадра CD пойдетъ къ пункту G, въ которомъ ей поворачивать чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ, когда задній корабль D минуетъ пунктъ A, въ то время ескадра AB пойдетъ и также поворотитъ въ кильватеръ другихъ двухъ ескадръ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія послѣдняя еволюція имѣетъ равное преимущество съ другими вышепоказанными, по

по тому что она толь проста, правильна и кратка, что нѣтъ другой, чрезъ которую бы флотъ въ кратчайшее время, безъ потерянія вѣтра, надлежащимъ образомъ построиться могъ.

§. VIII.

Три колонны на перпендикулярѣ вѣтра построить.

Да будетъ флотъ AB, CD EF, который требуется на перпендикулярѣ вѣтра построить. Тогда передовой корабль A пойдетъ двумя румбами полнѣе по линіи AH, а ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ; въ тожъ время ескадры CD. EF лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, которымъ пришедъ на линію AG, поворотясь оверштагъ, станутъ одна за другою входить въ кильватеръ ескадры AB. фиг. 61.

Примѣчаніе I.

Изъ сего явствуетъ, что сія еволюція состоитъ изъ еволюціи перемѣнять три колонны въ линію баталіи, и линію баталіи строить на перпендикулярѣ вѣтра; и такъ свойственны ей всѣ учиненныя для обѣихъ вышеписанныхъ еволюцій примѣчанія.

Примѣчаніе 2.

Къ совершенію сея еволюціи кратчайшимъ образомъ, надлежитъ заднему кораблю F Другое правило.

пойти

пойти двумя румбами полнѣе по линіи FL, а ескадрѣ его войти въ его кильватеръ; между тѣмъ ескадры AB, CD спускаясь четырьмя румбами приходятъ на линію FI, гдѣ перемѣняютъ галсы, и входятъ въ кильватеръ ескадры EF. Ескадры CD, AB должны имѣть малые парусы, дабы ескадрамъ EF, CD не быть пресѣченнымъ. Сіе второе правило приводитъ флотъ подъ вѣтръ, для сего оно и не употребляется, когда нужно сохранить вѣтръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда вѣтръ перемѣнится.

Ежели флотъ переходитъ на перпендикуляръ вѣтра, для перемѣны вѣтра, который приходитъ сзади, тогда задній корабль F ляжетъ полнѣе двумя румбами, а прочіе всѣ корабли войдутъ въ его кильватеръ какъ безъ перемѣны вѣтра. Притомъ надлежитъ примѣчать, что ескадры CD, AB, столько спускаются, сколько того требуется, чтобъ не пресѣчь ескадры EF.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтръ приходитъ спереди, то передовые корабли A, C, E лягутъ на дрейфъ, а ескадры спустятся столько, чтобъ быть въ разсужденіи ихъ на перпендикуляръ вѣтра; потомъ, будущая подъ вѣтромъ ескадра пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра, а другія двѣ поворотятъ въ ея кильватеръ. Я не медлю

болѣе

болѣе при сей еволюцїи, потому что она есть не великїя важности, къ томужъ и не разнствуетъ отъ положенныхъ для ордера баталїи.

§. IX.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ AB, CD, EF, который потребно построить тупымъ угломъ въ третїй ордеръ демаршъ. Заднїй корабль F ляжетъ бейдевиндъ на другой галсъ по линїи FL, и ескадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ; между тѣмъ обѣ другїя ескадры спускаясь четырьмя румбами придутъ въ кильватеръ ескадры EF, и такъ лежатъ, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ F; а тогда еволюцїя и совершатся и флотъ построенъ будетъ по желанїю. фиг. 62.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Какъ заднїй корабль F, имѣющїй быть на вѣтрѣ у флота, идетъ подъ всѣми парусами бейдевиндъ, то и не возможно сдѣлать еволюцїи короче безъ большаго снижения флота подъ вѣтръ. Равнымъ образомъ не надлежитъ употреблять другаго правила въ практикѣ, для того что сїе и правильно и единообразно. Притомъ ескадры имѣютъ малые парусы, дабы одна другой не пресѣкали.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтрѣ перемѣнится. Ежели флотъ для перемѣны вѣтра принужденъ перейти въ третїй ордеръ демаршъ, въ такомъ случаѣ слѣдовать даннымъ отъ насъ правиламъ для перемѣны трехъ колоннъ въ линїю баталїи при перемѣнѣ вѣтра, а потомъ дѣлать еволюцїю какъ безъ перемѣны вѣтра.

§. X.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ШЕСТЬ, ИЛИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперьва надлежитъ построить три колонны тупымъ угломъ въ третїй ордеръ демаршъ, а по томъ флотъ перевесть изъ третьяго ордера въ четвертый. Еволюцїя нѣсколько медлительна, но другїя правила составляются изъ многихъ, и для практики неудобны.

§. XI.

ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ПОСТРОИТЬ.

фиг. 63. Да будетъ флотъ AB, CD, EF, который потребно построить въ ордеръ деретретъ. Передовой корабль A спустится четырьмя

румбами

румбами, а ескадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ; между тѣмъ ескадры CD, EF лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, и придутъ на линїю BG, гдѣ поворотясь одна за другою вступятъ въ кильватеръ ескадры AB. И когда средина флота будетъ въ пунктѣ A, то еволюцїя и совершится.

ПРИМѢЧАНїЕ I.

Понеже флотъ въ ордеръ деретретъ не для того строится, чтобъ держаться къ вѣтру, то кажется что еволюцїя можетъ сдѣлаться короче, когда ескадры CD, EF не пойдутъ бейдевиндъ. Однако оная тѣмъ конечно не сократится, для того что средняя ескадра CD должна ити всѣми парусами бейдевиндъ, чтобъ быть на вѣтрѣ у всего флота; такъ какъ и передовой корабль A идетъ полными и всѣмижъ парусами, чтобъ быть подъ вѣтромъ у флота.

ПРИМѢЧАНїЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится

Ежели флотъ принужденъ построиться въ ордеръ деретретъ для перемѣны вѣтра, тогда надлежитъ сперьва перемѣнить три колонны въ линїю баталїи, а потомъ изъ онаго перевесть флотъ въ ордеръ деретретъ. Не покажется удивительнымъ, что мы не полагаемъ здѣсь особливыхъ правилъ, когда разсмотрится, что еволюцїя, о которой здѣсь дѣло идетъ, сложена изъ двухъ другихъ

еволюцій, изъ которыхъ одна перемѣняетъ три колонны въ ордеръ баталіи, а другая ордеръ баталіи въ ордеръ деретретъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Къ сему ордеру принадлежатъ всѣ предосторожности показанныя для ордера деретретъ, а особливо перемѣна порядка ескадръ, какъ важнѣйшее дѣло: для того что въ ордерѣ деретретъ Флагманъ часто принужденъ перемѣнять ескадры, опредѣляя мѣста, кои имъ полезнѣе.

РАЗДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

Перемѣнять ордеръ деретретъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛИИ.

фиг. 64. Да будетъ флотъ AGF въ ордерѣ деретретъ; а чтобъ построить оный въ линію баталіи, то передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ, а весь флотъ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе на тотъ же галсъ, и станетъ вступать въ его кильватеръ на линію IH.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія еволюція своею исправностію, краткостію и простотою, доказываетъ преимущество нашего ордера деретретъ предъ всѣми

другими

другими. Ибо флотъ, который при отступленіи часто принужденъ бываетъ вступить въ бой, подверженъ бы былъ безчисленнымъ замѣшательствамъ, буде бы онъ не могъ построиться въ линію баталіи такъ поспѣшно, какъ здѣсь показано. Да и въ самомъ дѣлѣ, положимъ что непріятели I, L, M такъ близко нападаютъ на флотъ, что наконецъ принужденъ онъ вступить въ бой; тогда флотъ, идущій фордевиндъ, ложится вдругъ отъ фордевинда къ вѣтру шестью румбами бакбордъ, а передовой корабль A въ бейдевиндъ. Такое дѣйствіе не причинитъ во флотѣ ни какого замѣшательства, но напротивъ того оный тотчасъ оборачивается къ непріятелю бортомъ, и корабли приходящіе къ вѣтру въ кильватеръ корабля A, ставятъ межъ двухъ огней непріятельскіе корабли M.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы полагаемъ непріятеля съ одной стороны; да и въ самомъ дѣлѣ трудно напасть на бѣгущихъ съ двухъ сторонъ, не подвергнувъ себя опасности быть отрѣзану; но хотя бы непріятель учинилъ нападеніе на флотъ и съ обѣихъ сторонъ, то однакожъ еволюцію тѣмъ же образомъ сдѣлать должно, и корабли GF столько же къ непріятелю бортами оборотятся, какъ и идучи фордевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели флотъ отъ непріятеля съ обѣихъ сторонъ утѣсняется, то корабли GF пойдутъ четырьмя

Другое правило.

четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, а корабли GA лягутъ бейдевиндъ и войдутъ въ ихъ кильватеръ; такимъ образомъ прямо бортами противъ непріятеля будутъ; но на послѣдокъ надлежитъ поворотиться назадъ для устроенія линіи баталіи, что не весьма безопасно находясь въ бою съ непріятелемъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели ордеръ деретретъ перемѣняется въ линію баталіи, по причинѣ перемѣны вѣтра, то всегда можно прити къ вѣтру крылу A или F, которое изъ нихъ будетъ подъ вѣтромъ, а прочіе корабли станутъ вступать въ его кильватеръ, храня въ ходу параллели линіи AG, ежели то корабль A къ вѣтру приходитъ, или линіи GF, ежели корабль F вмѣсто того будетъ.

§. II.

ПОСТРОИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРЪ ВѢТРА.

фиг. 65. Да будетъ флотъ AGF, который потребно построить на перпендикуляръ вѣтра. Тогда оба крыла A, F лягутъ на дрейфъ, а другіе корабли спустятся фордевиндъ, и приходя на линію AF будутъ ложиться послѣдовательно на дрейфъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Дабы тѣмъ порядочнѣе дѣйствіе еволюціи происходило, надлежитъ кораблямъ идучи держаться на линіяхъ параллельныхъ линіямъ GA, GF, до самаго прихода своего на линію AF. Еще можетъ крыло A или крыло F пойти перпендикуляромъ вѣтра, а прочіе корабли слѣдуютъ одинъ за другимъ въ его кильватеръ; по сему еволюція простѣйшимъ и правильнѣйшимъ образомъ учинится. Но никогда сіе правило безъ особливыя причины, ради его медлѣнности, употреблять не должно; ибо оное всего времени требуетъ, которое кораблю A на прехожденіе линіи равныя долготѣ всего флота надобно.

Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели перемѣна вѣтра принуждаетъ флотъ къ перемѣнѣ ордера, въ такомъ случаѣ можно всегда употребить одинъ или другой изъ вышеположенныхъ двухъ способовъ. 1. Подвѣтренный корабль ляжетъ на дрейфъ, по томъ другіе корабли пойдутъ фордевиндъ или бакштагъ, и равняяся по оному будутъ становиться на перпендикуляръ вѣтра. 2. Подвѣтренный корабль можетъ ити на перпендикуляръ вѣтра, а другіе корабли вступаютъ въ его кильватеръ. Второму правилу слѣдуютъ при перемѣнѣ вѣтра около осьми румбовъ, а перьвому, когда вѣтръ гораздо меньше осьми румбовъ перемѣнится.

Когда вѣтръ перемѣнится

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 66. Для устроенія флота AGF въ третій ордеръ демаршъ, крыло F ляжетъ бейдевиндъ, противнымъ галсомъ линіи, на которой корабли GF построены, а прочіе корабли слѣдуютъ ему въ кильватеръ, доколѣ корабль G будетъ въ пунктѣ F; ибо флотъ тогда будетъ въ желаемомъ ордерѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Другое правило. Крылья A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли спустясь фордевиндъ станутъ строиться смотря на оныя, на линіяхъ бейдевинда AI, FI, противныхъ линіямъ бейдевинда AG, FG. Я согласуюсь, что сіе правило изрядно, и можно его употреблять въ случаѣ, который скорости требуетъ, для того что оное нѣсколько короче; но первое кажется мнѣ лучше, по тому что оно почти столь же кратко, а въ прочемъ исправнѣе и единообразнѣе.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 67. Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флотъ перемѣною вѣтра принужденъ перейти въ третій ордеръ демаршъ, тогда подъ вѣтромъ находящееся крыло F ляжетъ бейдевиндъ по линіи FI, а прочіе корабли

рабли пойдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ, по приходѣ корабля G въ пунктъ F, корабли FI спустятся четырьмя румбами, а прочїе корабли вступятъ въ кильватеръ корабля G; тогда флотъ будетъ на тупомъ углѣ FHL по желанїю.

ПРИМѢЧАНIЕ 3.

Можно и такъ сдѣлать, что по приходѣ корабля G въ пунктъ F, флотъ построенъ будетъ въ желаемый ордеръ, когда уголъ GFI будетъ содержать двенатцать румбовъ, что много сократитъ сїю нѣсколько продолжительную еволюцїю; ежелижъ уголъ GFI не содержитъ точно двенатцати румбовъ, но нѣсколько къ тому недостаетъ, тогда можетъ исправиться еволюцїя спущенїемъ немного надвѣтренныхъ кораблей.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперва надлежитъ ордеръ деретретъ въ третїй ордеръ демаршъ перемѣнить, а по томъ флотъ изъ третьяго въ четвертый ордеръ демаршъ перевесть. Хотя сїя еволюцїя продолжительна, однако всѣхъ извѣстныхъ доселѣ, на практикѣ удобнѣе.

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

фиг. 68. Когда потребно флотъ AGF построить въ три колонны, то заднiй корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе (*), противнымъ галсомъ линiи бейдевинда, на которой корабли A G построены, а прочiе корабли слѣдуютъ въ его кильватерь. По томъ заднiй корабль D, по приходѣ въ пунктъ I на траверсъ задняго корабля F, будущаго въ пунктѣ L, пойдетъ какъ заднiй корабль F, а прочiе корабли слѣдуютъ въ его кильватерь. На послѣдокъ заднiй корабль B пришедъ въ пунктъ H, будетъ также на траверсѣ съ двумя другими, будущими въ пунктахъ N, M, и пойдетъ также какъ они; а по приходѣ ескадры въ его кильватерь флотъ и построится въ три колонны MR, NO, HP.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Хотя еволюцiя сiя кажется нѣсколько продолжительна, однако короче быть не можетъ, развѣ флотъ упустить гораздо подъ вѣтръ; ибо какъ корабль A, долженствующiй быть на вѣтрѣ у всего флота, идетъ на всѣхъ парусахъ бейдевиндъ до окончанiя еволюцiи, то

изъ

(*) То есть въ параллель линiи бейдевинда AG или линiею бейдевинда противною той, на которой сiя часть флота построена, но подъ вѣтръ.

изъ того слѣдуетъ, что ежели бы оная была короче, то бы кораблю А, а слѣдственно и всему флоту должно быть меньше на вѣтрѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ для перемѣны вѣтра въ К о г д а три колонны строится, и что при томъ вѣтръ пе- корабль F подъ вѣтромъ, въ такомъ случаѣ ремѣнится. еволюцїя дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели вѣтръ придетъ со стороны корабля F, то еволюцїя начинается ескадрою AB, такимъ образомъ, какъ въ слѣдующемъ § показано.

§. VI.

ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ДРУГИМЪ ОБРАЗОМЪ.

Когда потребно чтобъ колонны были па- фиг. 69.
раллельны линїи GF, то заднїй корабль F пойдетъ продолжая линїю GF, доколѣ заднїй корабль B минуетъ пунктъ G; тогда вся ескадра EF, будущая въ OL, перемѣня вдругъ галсъ, пойдетъ четыре румба полнѣе (*), а прочїе корабли идутъ по прежнему. По томъ, когда заднїй корабль D придетъ въ пунктъ H, гдѣ будетъ на траверсѣ съ заднимъ кораблемъ F, будущимъ въ пунктѣ I, то ескадра DC, будущая въ HM, пойдетъ такъ же

(*) Разумѣть надобно отъ той линїи бейдевинда, на которой она построена, что будетъ въ параллель линїи AG.

же какъ ескадра EF, а ескадра AB продолжитъ свой путь, доколѣ придетъ на траверсы другихъ двухъ: и такъ еволюція совершится ставя флотъ въ три колонны RS, PT, OV.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Другое правило.

Можно тужъ еволюцію сдѣлать такимъ образомъ, что флотъ будетъ болѣе на вѣтрѣ. Для сего передовой корабль A идетъ бейдевиндъ, противнымъ галсомъ той линіи, на которой построены корабли AG, а прочіе корабли пойдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ ескадры AB, CD туда вступятъ; тогда ескадра AB поворотится вся вдругъ. По томъ, когда ескадра CD увидитъ у себя на траверсѣ ескадру AB, учинитъ тоже дѣйствіе, и такъ пойдетъ, доколѣ онѣ обѣ будутъ на траверсѣ ескадры EF.

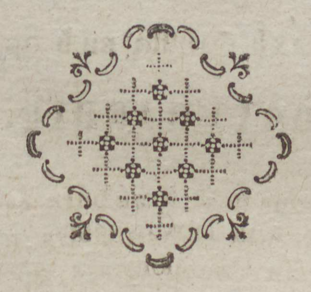
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сію послѣднюю еволюцію, для ея медлѣнности, не должно употреблять кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ, какъ напримѣръ въ необходимой нуждѣ къ выигрышу вѣтра, или перемѣна вѣтра сдѣлаетъ другіе способы трудными къ исполненію, и не столь способными по настоящимъ обстоятельствамъ. Въ прочемъ какъ въ семъ такъ и въ вышеписанномъ § опредѣлено ескадрѣ AB быть на вѣтрѣ, а кораблямъ A, C, D передовыми колоннъ.

ЗАКЛЮЧЕ-

ЗАКЛЮЧЕНІЕ ЧЕТВЕРТЫЯ ЧАСТИ.

Здѣсь ничего собственно объ ордерахъ флота охраняющаго или прорывающагося сквозь какой проливъ не упомянуто, для того что сіи два ордера сходственны съ другими предложенными отъ насъ; какъ то ордеръ флота охраняющаго проливъ сходствуетъ съ ордеромъ баталіи и съ тремя колоннами, а ордеръ прорывающагося флота сквозь проливъ, сходственъ съ ордеромъ деретретъ. Можно еще по даннымъ отъ насъ въ сей четвертой части правиламъ дѣлать другіе ордеры, кои бы вновь изобрѣтены были, и кои не могутъ разниться отъ предписанныхъ, развѣ токмо одними обстоятельствами, которыя безъ труда можно примѣнять къ нашимъ правиламъ.





СОЧИНЕНІЕ О МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О движеніяхъ флота внѣ ордеровъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Сія часть безъ сомнѣнія содержитъ въ себѣ самыя труднѣйшія и нужнѣйшія дѣйствіи, касающіяся до науки предлагаемыя мною въ семъ сочиненіи, и которыя собственно составляютъ морское военное искусство. Знаніе мое не такъ велико, какое требуется отъ желающаго подавать наставленіе въ дѣлѣ толь важномъ; да я и не намѣренъ былъ предписывать правилъ Адмираламъ, но

только

только предложить имъ примѣры. Ибо въ толь обширномъ званіи, какъ сіе, не можно почти ничего опредѣлить однѣми разсужденіями не основанными на опытахъ: великій разумъ, со многими испытаніями соединенный, храбраго мужа дѣлаетъ великимъ Адмираломъ. Представлю только здѣсь вкратцѣ нѣкоторыя общія разсужденія и примѣры, полагаяся болѣе на сіи, нежели на свои собственныя. Сыщутся здѣсь и такія мѣста, въ которыхъ я опредѣленно ничего не говорю, но предлагаю доказательства утверждающія и опровергающія мнѣніе несогласующихъ между собою, оставляя каждому на произволеніе, чему онъ самъ послѣдовать за благо разсудитъ. И подлинно, есть много такихъ сомнительныхъ дѣлъ, въ которыхъ ничего не льзя опредѣлить, не зная подробно всѣхъ сопряженныхъ съ оными обстоятельствъ. Въ такомъ состояніи находится предводительствующій во флотѣ, когда будетъ принужденъ въ бой вступить съ непріятелемъ силою превосходящимъ. Сіе дѣло есть столь опасно, что предпріемля оное ничего утвердительнымъ образомъ заключать не можно. Морскія битвы весьма различествуютъ отъ сухопутныхъ. Сухопутное войско, въ меньшей силѣ состоящее, окопывается, занимаетъ выгодныя мѣста, прикрывается лѣсомъ, рѣками, узкими проходами, и тѣмъ награждаетъ силы своея недостатокъ; а на морѣ не льзя ни какого другаго имѣть преимущества кромѣ выигрыша вѣтра, на который ради его непостоянства отнюдь полагаться не можно. По сему о морской силѣ не инако должно

разсуждать

разсуждать, какъ о сухопутномъ войскѣ, на которое бы непріятель учинилъ нечаянное нападеніе на гладкомъ полѣ, гдѣ бы ни время ни мѣсто не дозволяло укрѣпить себя окопами. Я думаю что въ такомъ случаѣ трудно будетъ изобрѣсть для себя что нибудь полезное, имѣя дѣло гораздо съ превосходящимъ силою непріятелемъ.

§. I.

ЛОЖИТЬСЯ НА ЯКОРЬ.

Фиг. 1. Флотъ при лежаніи на якорѣ долженъ наблюдать пять обстоятельствъ. 1. Твердый грунтъ (дно) для якоря, и безвредный для каната; 2. прикрытіе отъ вѣтровъ; 3. чтобы можно не токмо удобно съ якоря сняться при вѣтрѣ, которымъ можетъ притти непріятель, но оный у него и выигрывать; 4. чтобъ по снятіи съ якоря можно скоро построиться въ линію баталіи; 5. чтобъ при снятіи съ якоря корабли не могли одинъ на другой находить. И для того надлежитъ выбирать къ лежанію на якорѣ довольно пространное мѣсто, и ложиться на перпендикулярѣ вѣтра (*), дѣлая одну или многія линіи, разстояніемъ одну отъ другой три кабельтова, а между кораблей сто двадцать саженъ или одинъ кабельтовъ.

ПРИМѢ-

(*) На перпендикулярѣ вѣтра, значитъ того, которымъ можетъ притти непріятель.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Я не вхожу въ подробности карауловъ и дозоровъ, и другихъ мѣлочныхъ предосторожностей, какъ непринадлежащихъ къ моему намѣренію.

ПРИМѢРЪ.

Сусбайская битва.

Безъ сомнѣнія употребленіемъ таковыхъ предосторожностей Герцогъ Іоркскій, бывшій потомъ Великобританскій Король, спасъ флотъ, коимъ онъ командовалъ въ 1672 мъ году. Оный состоялъ въ шестидесяти Англискихъ и тридцати Французскихъ корабляхъ. Герцогъ Іоркскій долгое время держался на морѣ, дабы привлечь Голландцовъ къ рѣшительной битвѣ; но видя что они упорно держались на своихъ мѣлководіяхъ, гдѣ не можно было къ нимъ приступить, разсудилъ за благо войти въ Сусбай, для отдохновенія и поправленія своихъ людей. Адмиралъ Руйтеръ, предводитель Голландскаго флота, почелъ весьма полезнымъ сіе обстоятельство къ нападенію на Англичанъ, коихъ онъ чаялъ найти въ безпорядкѣ лежащихъ на якорѣ. И такъ вышелъ онъ изъ своихъ мѣлей 6 Іюня со всѣмъ своимъ флотомъ, состоявшимъ въ толикомъ же почти числѣ кораблей, коликое было и у Іоркскаго Герцога, и пошелъ къ Сусбаю при вѣтрѣ нордъ-остъ, ни мало не сомнѣваясь нечаянно напасть на своихъ непріятелей. Но Іоркскій Герцогъ, какъ весьма искусный Адмиралъ, поставилъ на якорь въ открытіи Графа д' Етре, Вице-Адмирала,

потомъ Маршала Франціи, командовавшаго авангардіею; самъ же расположился остальнымъ флотомъ такъ, что по полученіи извѣстія о приходѣ Руйтера, находился въ состояніи принять его надлежащимъ образомъ. Графъ д'Етре построясь съ невѣроятною скоростію къ бою, началъ держаться къ вѣтру, и легши противъ Зеландскія ескадры, которою командовалъ Вице-Адмиралъ Банкерт, вступилъ въ бой Іюня 7 числа въ исходѣ осьмаго часа по полуночи, и поразилъ непріятеля такъ сильно, что многіе Голландскіе корабли великой вредъ претерпѣли. По окончаніи сего дѣйствія приготовился онъ уже къ повороту, чтобъ отрѣзать Банкерову ескадру, ежели бы наступившая тишина въ толь похвальномъ намѣреніи ему не воспрепятствовала. Между тѣмъ Герцогъ Іоркскій бился съ Адмираломъ Руйтеромъ, а Графъ Зандвичь съ арріергардіею господина Вангента: но какъ отъ жестокія стрѣльбы пушечныя вскорѣ вѣтръ со всѣмъ утишился, и правленіе кораблей осталось безъ дѣйствія, то оба флота смѣшались, и тѣмъ бой весьма кровопролитнымъ учинился. Графъ Зандвичь погибъ съ кораблемъ своимъ, который зажженъ Голландскимъ брандеромъ. Тотчасъ послѣ того смерть его отмстили убіеніемъ Адмирала Амстердамскія ескадры, и пріобрѣтеніемъ двухъ Голландскихъ линейныхъ кораблей, изъ которыхъ одинъ взятъ, а другой потопленъ. Герцогъ Іоркскій два раза перемѣнялъ корабли, ибо первые оба были разстрѣлены. На послѣдокъ бой продолжался съ невѣроятнымъ упорствомъ до самыя ночи, которая способствовала Голландцамъ ко отступленію. Герцогъ Іоркскій

на

на другой день гнался за ними до самыхъ ихъ мѣлей, за кои укрывся избѣжали они конечнаго пораженія, не уменьшивъ однакожъ тѣмъ ни мало славы побѣдителя.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сей примѣръ ясно доказываетъ, сколь великія есть важности скорое снятіе съ якоря, дабы быть въ состояніи лечь подъ парусами и принять непріятеля; а слѣдующій напротивъ того покажетъ опасность ожиданія онаго на якорѣ. Я не буду описывать потребныхъ для флота предосторожностей въ сниманіи съ якоря, какъ напримѣръ, что подвѣтренные корабли должны сниматься съ начала, ежели есть опасность чтобъ другихъ не нанесло на нихъ, и пр. Всѣ сіи случаи для точнаго предписанія требуютъ, чтобъ извѣстны были всѣ тогдашнія обстоятельства; но въ практикѣ всегда лучше можно видѣть, какъ при оныхъ поступать.

ПРИМѢРЪ.

Французы сожигаютъ непріятельскій флотъ при Палермѣ.

Маршалъ Франціи Дюкъ де Вивонъ, намѣстникъ королевскій въ Сициліи, узнавъ что непріятели послѣ Августскія битвы отступили на Палермскую рейду, принялъ намѣреніе учинить на нихъ нападеніе. Онъ сѣлъ на корабль называемый Скипетръ подъ командою Шевалье Турвиля Шефа ескадры, на которомъ поднялъ Адмиральскій флагъ, и 2 числа Іюня 1676 года пришелъ въ видъ Палермы, имѣя 27 линейныхъ

кораблей, и 25 галерЪ. ЧрезЪ посланныхЪ для провѣдыванія о непріятелѣ узналЪ, что союзники лежатЪ на якорѣ вЪ 27 ми военныхЪ корабляхЪ и 29 ти галерахЪ, построясь линіею противЪ крѣпостцы Кастель-маре подЪ ея пушками, имѣя вЪ защищеніе сЪ правыя стороны башню сЪ поставленными на ней пушками, также и артиллерію сЪ городскихЪ стѣнЪ, а сЪ лѣвыя стороны сдѣланные на пересыпи батареи. Марки де Прюлли, ШефЪ ескадры, былЪ посланЪ сЪ девятью кораблями и пятью брандерами, а оба Шевалье де Бретель и де БетомасЪ сЪ семью галерами, для нападенія на непріятеля сЪ лѣвыя стороны. Предпріятіе сіе произведено вЪ дѣйство сЪ такою храбростію и успѣхомЪ, что тотчасЪ непріятельская авангардія отрѣзана, и загнана на мѣли подЪ самые городскіе бастіоны, гдѣ три корабля нашими брандерами обращены вЪ пепелЪ. ВЪ тожЪ время другіе корабли Француского флота бросл якори на самыхЪ тѣхЪ мѣстахЪ, гдѣ непріятели лежали, не взирая на огонь отЪ нихЪ производимый, ниже на толь жестокую стрѣльбу сЪ городскихЪ стѣнЪ по нихЪ чинимую, сожгли Адмирала и КонтрЪ-Адмирала ГишпанскихЪ, и принудили прочіе корабли отрубя якори для своего спасенія отступить за пересыпь; но и тамЪ не могли скрыться отЪ ФранцускихЪ брандеровЪ, которые тотчасЪ зажгли корабль Голландскаго Адмирала, и восемь другихЪ кораблей, ставшихЪ на мѣль подЪ самыми городскими стѣнами, что представило ужаснѣйшее зрѣлище. Видимы были повсюду вЪ огнѣ корабельныя палубы, наполненныя множествомЪ несчастныхЪ, изЪ

которыхЪ

которыхъ одни бросались на мѣлкія суда, иные прямо въ море, а другіе внѣ себя бѣгали по палубѣ туда и сюда. Между тѣмъ огонь доходя до пороху поднималъ корабли на воздухъ, и превращалъ въ тучи горящихъ обломковъ, которые на конецъ, какъ нѣкій пагубный градъ низпадая побивали, потопляли, сожигали спасающихся людей, и близлежащія суда. Гишпанская реала съ другими пятью галерами сожжены огнемъ сихъ кораблей, или сокрушены паденіемъ ихъ частей; многія зданія въ городѣ были испровержены и обращены въ пепелъ. Сія великая побѣда Французамъ стоила токмо нѣсколькихъ брандеровъ.

§. II.

О ЛАВИРОВАНІИ.

Многочисленный флотъ не можетъ лавироваться съ успѣхомъ въ выигрышѣ вѣтра, какъ бы онъ о томъ ни старался; однакожъ часто принужденъ держаться вѣтра, и лавировать, дабы не упасть весьма подъ вѣтръ. При чемъ слѣдующее примѣчать надлежитъ.

I.

Во время лавированія флота, надлежитъ сему сколько возможно поворачиваться всему вдругъ, и галсы дѣлать долѣ, понеже въ поворачиваніи чрезъ контрамаршъ можно потерять много вѣтра: ибо каждый корабль принужденъ нѣсколько спускаться, дабы не *какъ лавировать.*

найти на предъидущій ему корабль; къ томужъ при короткихъ галсахъ нужно чаще поворачивать, чемъ все выигранное прежнимъ галсомъ теряется.

II.

Фиг. 2. Есть случаи, въ которыхъ флотъ долженъ дѣлать весьма короткіе галсы, ежели весь вмѣстѣ станетъ поворачиваться, и для того во избѣжаніе сего должно ему поворачиваться чрезъ контрамаршъ; ибо ежели флотъ AB, лавирующій между береговъ AH, BL, не поворачиваясь чрезъ контрамаршъ будетъ поворачивать весь вмѣстѣ, то корабль B не можетъ своего галса продолжить далѣе пункта C, слѣдственно оный галсъ не долѣ будетъ какъ BC. Равнымъ образомъ корабль A поворачивая въ пунктѣ D, не можетъ продолжить своего галса далѣе пункта E; также и весь флотъ поворачивая въ другой разъ, не пройдетъ далѣе E. На послѣдокъ, надобно флоту поворачивать пять разъ для обхожденія мыса N, который бы могъ онъ обойти однимъ галсомъ, поворачивая чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ A.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Флотъ не можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ, когда онъ находится не въ ордерѣ баталіи, или не въ перьвомъ ордерѣ демаршъ, или на конецъ не въ трехъ колоннахъ; да еще и въ трехъ колоннахъ есть нѣкоторая трудность поворачивать чрезъ контрамаршъ, о чемъ ниже сего слѣдуетъ.

III.

§. III.

О ЛАВИРОВАНІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Флотъ построенный въ три колонны, можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ такимъ образомъ. Три передовые корабля колоннъ поворачиваютъ вдругъ; ибо когда передовые корабли A, C, E поворачиваютъ вдругъ, и каждая колонна поворачиваетъ же въ кильватеръ своего передоваго, то колонны на другомъ галсѣ будутъ на линіяхъ AI, CM, EG, гдѣ кажется будто бы они свой ордеръ потеряли; но поворотя вдругоредь, найдутся на линіяхъ LG, HM, NI, построены въ надлежащемъ своемъ ордерѣ. Фиг. 3.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сіе правило имѣетъ два знатныхъ недостатка. 1. Трудно чтобъ колонны находясь на линіяхъ AI, CM, EG могли сохранить свой ордеръ: ибо корабли не имѣютъ тогда твердыхъ пунктовъ, по коимъ должны они наблюдать каждый свое мѣсто, какъ о томъ въ первой части изъяснено. 2. Опасно чтобы передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ не пресѣкли заднихъ кораблей надвѣтренныхъ колоннъ, понеже обыкновенно случается что задніе корабли колоннъ остаются нѣсколько назади, и ежели еволюція дѣлается въ ночное время, то корабли могутъ одинъ съ другимъ сходиться, и подвержены быть другимъ замѣшательствамъ, коихъ пренебрегать отнюдь не должно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 4. Для отвращенія, чтобъ подвѣтренныя колонны не могли пресѣкать надвѣтренныхъ, думаютъ что должно поворотить надвѣтренной колоннѣ за нѣсколько прежде предъ подвѣтренною колонною, такимъ образомъ: корабль A надвѣтренныя колонны поворачиваетъ, и вся его колонна приходя въ его кильватеръ поворачиваетъ же чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ A; между тѣмъ обѣ другія колонны продолжаютъ свой галсъ, доколѣ нѣкоторое число кораблей колонны AB поворотятъ; тогда передовой корабль C такъже поворачиваетъ, и колонна его послѣдуетъ ему чрезъ контрамаршъ. Равнымъ же образомъ послѣ поворота нѣкотораго числа кораблей колонны CD, передовой корабль E колонны EF поворачиваетъ, и колонна его поворачиваетъ же въ его кильватеръ послѣдовательно чрезъ контрамаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сіе явственно, что хотя бы всѣ нужныя обстоятельства сея еволюціи были точно наблюдены, однакожъ колонны не меньше какъ и въ первой въ замѣшательство приходить могутъ; ибо какъ надвѣтренныя колонны всегда прежде подвѣтренныхъ оборачиваются, и разность времени всегда таже остается, то есть, ежели передовой корабль C первой разъ поворачивается въ пунктѣ O, то въ другой разъ

поворотится

поворотится въ пунктѣ S, такимъ образомъ, что линія OS будетъ совершенно равна линіи AR. Равнымъ образомъ передовой корабль E учинитъ свои повороты въ пунктахъ P, G, такимъ образомъ, что линія P G будетъ равна линіямъ OS, AR. Къ томужъ линіи CO, VR будучи равны, и углы ARV, SOC равныжъ, то линіи AV, CS будутъ равны, слѣдственно, CM, AI, какъ и EG, AI, равныжъ; а понеже всѣ углы также равны, то линіи IN, MH, LG соединятся съ линіями AB, CD, EF равными и паралельными линіями, то три линіи IN, MH, LG будутъ равны и паралельны линіямъ AB, CD, EF; по сему три колонны IN, MH, LG также построятся какъ колонны AB, CD, EF.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Не меньше того явственно, что передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ, равнымъ образомъ задніе корабли надвѣтренныхъ колоннъ пресѣкать будутъ, развѣ подвѣтренныя колонны не будутъ поворачиватся прежде другихъ, доколѣ больше половины тѣхъ поворотитъ; ибо когда передовой корабль E поворачивая въ пунктѣ E пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ T, то тотъ же передовой корабль E, поворачивая въ пунктѣ P, пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ C. Но ежели передовой корабль E не поворотитъ до того времени, доколѣ половина колонны CD поворотитъ въ пунктѣ O, тогда передовой корабль E

будетъ уже на вѣтрѣ отъ пункта, гдѣ колонна CD поворачиваетъ; слѣдственно и не пресѣчетъ задняго ея корабля. Сіе есть немалыя важности, для того что во многихъ случаяхъ командующій Флагманъ принужденъ поворачивать чрезъ контрамаршъ колоннами, во время ночи или тумана; а слѣдуя симъ правиламъ, никакой опасности онъ себя не подвергаетъ, и весма легко назначитъ передовому кораблю подвѣтренныя колонны то время, въ которое средина надвѣтренныя колонны поворачиваетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Понеже вышеписанныя еволюціи не изъяты отъ главнаго показаннаго нами недостатка, тоесть, что колонны не могутъ по надлежащему хранить свой ордеръ во время лежанія на другой галсъ, то Шевалье де Божю, отмѣнявшій себя всегда въ морскихъ дѣлахъ какъ храбростію такъ и особливою ревностію, предлагаетъ намъ весьма остроумно своего изобрѣтенія къ строенію трехъ колоннъ правило, чтобъ оныя поворачиваясь чрезъ контрамаршъ всегда соблюли свой ордеръ. Онъ предписываетъ чтобъ колонны были паралельны линіи одного изъ двухъ бейдевиндовъ, и что бы корабли одной колонны соотвѣтствовали кораблямъ другой колонны линіею вѣтра. фиг. 5. На примѣръ, при вѣтрѣ нордъ колонны AB, CD, EF построены на линіяхъ паралельныхъ остъ-нордъ-осту, который дѣлаетъ линію бейдевиндъ бакбордъ; а передовые корабли

А, С, Е поставлены на линіи нордъ и зюйдъ, равнымъ образомъ и всѣ прочіе корабли. Онъ выводитъ изъ сего многія преимущества. 1. Каждый корабль имѣетъ всегда два твердыхъ пункта, чрезъ которые онъ познаваетъ свое мѣсто, тоесть когда онъ въ разсужденіи ближнихъ своихъ кораблей на линіи бейдевинда, на которой построены колонны, и когда онъ на линіи вѣтра въ разсужденіи кораблей, которые должны ему соотвѣтствовать въ другихъ колоннахъ. 2. Разстояніе колоннъ съ точностію опредѣлится, ибо колонна CD будетъ въ надлежащемъ разстояніи отъ колонны AB, когда передовой корабль C можетъ поворотить на другой галсъ прямо на средину L колонны AB. 3. При поворотѣ чрезъ контрамаршъ ордеръ не помѣшается, для того что передовые корабли А, С, Е поворачивая вдругъ, одинъ въ разсужденіи другаго на линіи вѣтра остаются. 4. Передовой корабль C не пресѣчетъ задняго корабля B, когда онъ во своемъ мѣстѣ; понеже хотя линіи CL, BL суть равны, но передовой корабль C употребляетъ время на свой поворотъ, что даетъ время кораблю B пройти пунктъ L.

Преимущества сего правила.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Я не сомнѣваюсь чтобъ сіе правило принято не было за благо отъ многихъ искусныхъ людей, однакожъ и оное подвержено также своимъ недостаткамъ. 1. Оно поставляетъ передовые корабли колоннъ не совершенно въ свойственномъ имъ положеніи. 2. Безмѣрно распро-

страняетъ

страняетъ флотъ. И для того покажемъ мы правило, которое гораздо уже въ употребленіи, и которое мнѣ кажется свойственнѣе.

ПРИМѢЧАНІЕ 7.

фиг. 6. Дабы ничего не перемѣняя въ ордерѣ трехъ колоннъ, истолкованномъ нами въ перьвой части, можно колоннамъ поворачивать чрезъ контрамаршъ не приходя въ замѣшательство: подвѣтренныя колонны передовой корабль E перьвой поворачиваетъ, и колонна его поворачиваетъ же послѣдовательно въ его кильватерѣ въ пунктѣ E; другія двѣ колонны продолжатъ свой галсъ, доколѣ передовой корабль C придетъ въ пунктъ H, на траверсъ передоваго корабля E, будущаго въ пунктѣ G; тогда передовой корабль C поворачиваетъ, а по томъ и колонна его въ пунктѣ H. На послѣдокъ, когда передовой корабль A, пришедъ въ пунктъ M, увидитъ два другіе одинъ чрезъ другаго въ пунктахъ L, I, также поворачиваетъ; тожъ и колонна его сдѣлаетъ послѣдовательно въ пунктѣ M; и такъ флотъ будетъ въ колоннахъ IB, LO, MN въ ордерѣ своемъ по прежнему.

ПРИМѢЧАНІЕ 8.

Надлежитъ примѣчать, что сія еволюція гораздо способнѣе къ произведенію въ дѣйство на практикѣ, нежели къ понятію въ теоріи, по тому что она единственно состоитъ въ томъ, чтобъ поворотиться передовому

кораблю С, когда онъ будетъ на траверсѣ у поворотившагося сперьва передоваго корабля Е; также чтобъ поворотиться передовому кораблю А, когда онъ будетъ на траверсѣ двухъ другихъ, или когда онъ ихъ увидитъ одинъ чрезъ другій.

ПРИМѢЧАНІЕ 9.

Признаюсь, что остается еще опасность къ пресѣченію заднихъ надвѣтренныхъ кораблей; но другія еволюціи не отвращаютъ сего недостатка, мы же имѣемъ многіе способы къ избѣжанію или къ поправленію онаго. 1. Когда задніе корабли всевозможнѣйшимъ образомъ стараться будутъ примыкаться къ предъидущимъ. 2. Ежели они прибавятъ парусовъ, а передовые не прибавятъ. 3. Ежели задніе пресѣченные иногда корабли примутъ мѣры къ прохожденію въ промежки пресѣкшія ихъ колонны, что и въ ночное время сдѣлать не невозможно, по тому что никогда поворотовъ не дѣлаютъ не имѣя огней. И такъ можно заключить, что сія еволюція есть одна, которую на практикѣ употреблять надлежитъ при лавированіи флота чрезъ контрамаршъ, развѣ особыя причины командующаго Флагмана какуюнѣесть изъ вышеписанныхъ взять принудятъ.

§. IV.

ВЫИГРЫВАТЬ У НЕПРІЯТЕЛЯ ВѢТРЪ.

I.

фиг. 7. Флотъ находящїйся подъ вѣтромъ долженъ всегда итти не паралельнымъ непрїятелю галсомъ, дабы принудить его много спускаться подъ вѣтръ, буде онъ хочетъ вступить въ бой, чемъ много потеряетъ вѣтра. Для того флотъ CD лежитъ разнымъ галсомъ съ непрїятелемъ AB (*).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Подъ вѣтромъ находящемуся флоту не возможно выиграть вѣтра, когда непрїятель будетъ держаться онаго, или вѣтръ не перемѣнится. И такъ все что можетъ сдѣлать подвѣтренный флотъ, состоитъ во ожиданїи перемѣны вѣтра, и во употребленїи оныя или непрїятельскихъ погрѣшностей въ свою пользу. Я утверждаю, что вышепоказанное отъ насъ дѣйствїе въ семъ случаѣ весьма полезно; ибо когда подвѣтренный флотъ не будетъ лежать паралельно непрїятелю, то тѣмъ приведетъ его въ невозможность себя атаковать, буде онъ не похочетъ отважиться на потерянїе вѣтра.

II.

(*) Корабли тогда будутъ въ шахматномъ положенїи, но сохраняютъ тужъ линїю бейдевинда

II.

Чтобъ командующїй Флагманъ могъ воспользоваться перемѣнами вѣтра, надлежитъ ему оныя предусмотрѣть. Сїе не покажется весьма чуднымъ для практикованныхъ людей, и знающихъ какое уставное время имѣютъ вѣтры, какъ на пространномъ морѣ, такъ и при берегахъ. Правда что командующїй, въ своихъ догадкахъ, какъ бы онъ искусенъ ни былъ, обмануться можетъ; но въ нѣкоторыхъ случаяхъ и удастся такъ, что иногда одна предусмотрѣнная имъ перемѣна вѣтра сдѣлаетъ его побѣдителемъ.

ПРИМѢРЪ.

Господинъ дю Кенъ, Французской Генералъ-Поручикъ, превосходнымъ образомъ могъ употребить во свою пользу таковое знанїе за день прежде Стромболїйскїя битвы 1676 года. Онъ командовалъ французскимъ флотомъ, состоящимъ въ 20 линейныхъ корабляхъ, изъ которыхъ Марки Прюлли авангардїю, а господинъ Габаретъ аррїергардїю имѣлъ. 7 Февраля сошлись они съ непрїятелемъ, состоящимъ въ числѣ 19 ти линейныхъ кораблей и 9 ти галеръ, подъ командою Адмирала Руйтера. Непрїятели были на вѣтрѣ; но какъ уже день склонялся къ вечеру, то Руйтеръ отложилъ битву до другаго дня, уповая притомъ легко сохранить преимущество вѣтра. Однакожъ господинъ дю Кенъ повороты свои такъ расположилъ, и съ такимъ искусствомъ

Стромбо-лїйская битва 1676 года.

перемѣною

перемѣною вѣтра и теченіемъ умѣлъ пользоваться, что на разсвѣтѣ другаго дня авангардія его по поворотѣ своемъ была уже на вѣтрѣ у непріятеля. Такимъ образомъ Французы выигравъ вѣтръ у Голландцовъ спустились въ добромъ порядкѣ къ ихъ линіи, и напавъ на нихъ бились съ такою жестокостію, что Адмиралъ Руйтеръ признавался въ писмѣ своемъ писанномъ къ Штатамъ, что онъ никогда толь кровопролитнаго сраженія не видалъ. Марки Прюлли принудилъ спуститься непріятельскую авангардію; а господинъ дю Кенъ сбилъ ихъ корпусъ баталіи; при чемъ Руйтеръ едва могъ спастись отъ двухъ пущенныхъ на него отъ дю Кена брандеровъ. Многіе ихъ корабли потеряли мачты; но наступившая ночь развела оба флота, а перемѣна вѣтра, случившаяся на другой день въ пользу Голландцовъ, способствовала ихъ отшествію.

III.

Расположеніе поворотовъ, теченія въ средиземномъ морѣ, а приливъ и отливъ въ океанѣ, служатъ много къ выигрышу вѣтра. И подлинно, иногда однимъ приближеніемъ или отдаленіемъ отъ земли учиненнымъ удачно, выиграть можно десять миль на вѣтръ однимъ галсомъ. Таковое знаніе принадлежитъ существенно къ должности Флагмана, и можно сказать, что сухопутному Генералу не столь нужно свѣденіе земли, въ которой онъ производитъ войну, какъ морскому Флагману знаніе карты, вѣтровъ, приливовъ и отливовъ въ мѣстахъ его плаванія.

IV.

IV.

Вѣ случаѣ прихожденія вѣтра спереди, буде подвѣтренный флотѣ CD находится впереди, тогда передовой корабль C ляжетѣ бейдевиндѣ штирбордѣ, а прочіе корабли пошедѣ бейдевиндѣ бакбордѣ, войдутѣ послѣдовательно вѣ его кильватерѣ; но ежели вѣтрѣ придетѣ сзади и подвѣтренный флотѣ CD находится позади, вѣ такомѣ случаѣ вѣтрѣ больше можно выиграть сѣ превращеніемѣ ордера, то есть задній корабль D пойдетѣ бейдевиндѣ бакбордѣ, а прочіе корабли пошедѣ бейдевиндѣ штирбордѣ, войдутѣ вѣ его кильватерѣ (*). При сихѣ двухѣ еволюціяхѣ ежели прежнія разстоянїи будутѣ потеряны, то по вхожденїи вѣ кильватерѣ легко могутѣ исправиться. фиг. 8. и 9.

V.

Флотѣ находящїйся на вѣтрѣ долженѣ сколько возможно держать непрїятеля на траверсѣ, ибо такимѣ образомѣ всегда можетѣ соблюсти свое преимущество, развѣ уже вѣтрѣ очень много перемѣнится. Для той же причины надлежитѣ ему держать непрїятеля вѣ близости, кромѣ того, когда какія обстоятельства не дозволяютѣ вступить сѣ нимѣ вѣ бой; но тогда уже потребно изѣ виду онаго удалиться, какѣ о томѣ скоро объявлено будетѣ. Ежелижѣ

(*) Буде позволитѣ вѣтрѣ, то поворотясь назадѣ по той же линіи, войдутѣ послѣдовательно вѣ его кильватерѣ.

вѣтръ перемѣнится нѣсколько въ пользу непрїятелю, то должно чтобъ всѣ корабли легли въ бейдевиндъ, не смотря на перемѣну своего ордера, дабы быть въ состоянїи пользоваться непостоянствомъ вѣтра, буде бы онъ, какъ то часто случается, пришелъ опять на тотъ же румбъ; и для того флотъ AB пойдетъ весь въ бейдевиндъ, доколѣ пришедшїй вѣтръ совершенно установится.

§. V.

УДАЛЯТЬСЯ ОТЪ БОЯ.

I.

Флотъ AB находящїйся на вѣтрѣ не фиг. 10. можетъ принужденъ быть къ бою, понеже можетъ онъ держаться удаляющимъ его отъ непрїятеля галсомъ, на примѣръ бейдевиндъ штирбордъ, когда непрїятель лежитъ бейдевиндъ бакбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда бы вѣтръ не перемѣнялся, то флоту AB легко бы можно держаться въ виду флота CD, безъ опасенїя принуждену быть къ бою; но непостоянство вѣтра обязываетъ искусныхъ Флагмановъ убѣгать, сколько можно, изъ виду непрїятеля, буде они не хотятъ биться. Правило сїе имѣетъ свое основанїе на томъ, что не возможно избѣжать битвы находясь въ виду сильнѣйшаго непрїятеля, который необходимо желаетъ биться, какъ увидимъ въ слѣдующемъ §.

ПРИМѢРЪ

ПРИМѢРЪ.

Сему правилу послѣдуя Графъ Турвиль Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Франціи, расположилъ походъ 1691 года. Казалось что союзники, имѣя около 20 ти военныхъ кораблей больше нежели онъ, могли его держать заперта въ гаваняхъ; но Король указалъ флоту своему выйти въ море и не сдѣлать дѣйствія недостойнаго славы побѣдоноснаго своего оружія; не хотѣли же притомъ вступать въ бой безполезный, на которомъ бòльшее число непріятелей могли у нихъ отнять побѣду. Къ полученію успѣха въ толь нѣжныхъ обстоятельствахъ требовалось всевозможное искусство великаго Адмирала. Графъ Турвиль съ начала крейсировалъ двѣ недѣли при входѣ въ каналъ, и бралъ всѣ какъ входящія въ него такъ и исходящія суда. Увѣдавъ что союзническій флотъ соединился при Ирландскихъ берегахъ, не оставилъ онъ приближиться къ Сорлингскимъ островамъ, дабы возбудить ревнованіе въ непріятелѣ; на конецъ напалъ на флотъ идущій изъ Ямайки, и взявъ нѣсколько купеческихъ судовъ, и два военныхъ корабля, кои при нихъ были для прикрытія, принудилъ другіе возвратиться паки въ каналъ во время туману, который ихъ скрылъ отъ посланныхъ въ погоню. Союзники, лежавшіе на якорѣ при Сорлингскихъ островахъ, получили сію вѣдомость съ немалою прискорбностію. И такъ снимаются съ якоря, отправляются въ море для поисковъ надъ Французами и для сраженія съ ними, ни мало не сомнѣваясь по превосходной своей силѣ разбить

совершенно, или по крайней мѣрѣ принудить ихъ войти въ гавани. Но Графъ Турвиль выманиваетъ ихъ на пространное море, старается выиграть вѣтръ, многократно обманываетъ ихъ ложные пути предпріемля, провождаетъ пятьдесятъ дней на морѣ, прилѣжно наблюдая всѣ случаи, которые могли бы ему подать способъ къ нападенію съ пользою на непріятеля; на конецъ входитъ въ Брестъ, оканчивая счастливо кампанію, которая знающихъ побудила удивляться какъ превосходному разуму такъ и искусству сего великаго Адмирала.

II.

фиг. II. Ежели флотъ уклоняющійся отъ боя находится подъ вѣтромъ, то ему надлежитъ всегда столько же спускаться подъ вѣтръ, сколько непріятель спустится; но отнюдъ въ виду непріятеля не поворачиваться фордевиндъ, не построясь въ ордеръ деретретъ. И такъ флотъ AB, не желающій вступить въ бой, видя что флотъ CD спускается къ нему, самъ столько же спускается, дабы держаться всегда въ одномъ разстояніи.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Есть обстоятельства, въ которыхъ флотъ можетъ поворотить фордевиндъ, не строясь въ ордеръ деретретъ, какъ на примѣръ когда хочетъ только отложить битву, или вступить въ бой, когда непріятель упорно погонится, и проч: кромѣ сихъ чрезвычайныхъ случаевъ,

ордеръ

ордеръ деретретъ приводитъ лучше флотъ въ состоянїе отступить не подвергнувъ себя опасности.

§. VI.

ПРИНУДИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ КЪ БОЮ.

Аксїома 1.

Можно принять за всеобщее правило слѣдующее предложенїе. Когда два равные флота находятся долговременно другъ у друга въ виду, то могутъ принудить одинъ другаго по правиламъ къ бою. Слѣдующїя доказательства утверждаютъ сїе правило.

I.

Ежели въ бой вступить желающїй флотъ находится подъ вѣтромъ, то будетъ лежать на одинъ галсъ и паралельно съ непрїятелемъ, дабы не упустить его изъ вида во ожиданїи перемѣны вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Имѣя самое малѣйшее познанїе о морской практикѣ, безъ труда можно понять, что почти не возможно флоту находящемуся въ виду у непрїятеля, уйти у него изъ вида, кромѣ одного вхожденїя въ гавань: ибо обыкновенно флоты бываютъ на морѣ во время краткихъ ночей, а дней долгихъ; для чего ложные курсы

имѣя краткое время не могутъ много удалять флоты одинъ отъ другаго; къ томужъ флотъ не можетъ прибавлять парусовъ во время ночи, опасаяся дабы корабли не разлучилися. Чтоже
Фиг. 12. сдѣлаетъ флотъ CD, который бывъ на вѣтрѣ находится въ виду флота AB? Буде онъ станетъ держаться къ вѣтру, флотъ AB дѣлаетъ тожъ самое; ежелиже спустится, то теряетъ свое преимущество безполезно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы сказали, что флотъ AB долженъ держать на одинъ съ непріятелемъ галсъ, и параллельно; а сіе для того, что полагаемъ оный флотъ желающимъ вступить въ бой во что бы то ни стало; ибо ежели флотъ AБ не хочетъ биться не взошедъ у непріятеля на вѣтръ, въ такомъ случаѣ не всегда можетъ принудить оный къ бою.

ПРИМѢРЪ.

Такимъ образомъ поступалъ Графъ Турвиль Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Франціи, въ кампаніи, которую онъ имѣлъ въ каналѣ противъ союзниковъ 1690 года. Оба флота сошлись при берегахъ острова Вихта; и какъ союзники были на вѣтрѣ, то хотя Графъ Турвиль всевозможныя средства употребилъ принудить ихъ ко сраженію, однакожъ учинить того не могъ. Онъ вознамѣрився непремѣнно вступить съ ними въ бой во что бы то ни стало, удовольствовался не выпускать ихъ изъ виду, употреблялъ

блялъ во свою пользу теченія, и располагалъ галсы паралельно непріятелю, ожидая въ пользу свою перемѣны вѣтра, чтобъ принудить союзниковъ къ бою. Напротивъ того они со своей стороны всякими образы старались уйти изъ виду Французовъ; сіе тѣмъ легче учинить надѣялись, что думали будто больше имѣютъ познанія о каналѣ и о его теченіяхъ; но все ихъ стараніе было напрасно. Ибо, бывъ такимъ образомъ цѣлыя двѣ недѣли изъ виду неупускаемы, принуждены на конецъ дать баталію, которая имъ не была щастливѣе ихъ отступленія, хотя онѣ и преимущество вѣтра имѣли.

II.

Когда желающій вступить въ бой флотъ находится на вѣтрѣ, то можетъ принудить непріятеля къ оному разными образы, по разнымъ обстоятельствамъ и случаямъ, кои должно разсмотрѣть въ совершенную точность, понеже дѣло сіе есть великія важности.

1. Ежели желающій вступить въ бой и находящійся на вѣтрѣ флотъ А В видитъ что непріятель его C D держитъ къ вѣтру, то онъ нѣсколько спустится, дабы противъ его поравняться; по томъ каждый корабль флота А В учинитъ погоню флота C D кораблю, съ которымъ онъ долженъ биться, то есть должно спуститься къ непріятелю сколько можно, держа его всегда на одномъ румбѣ. Такимъ образомъ флотъ А В немедлѣнно будетъ въ надлежащемъ разстояніи отъ флота C D въ изрядномъ порядкѣ, какъ фигура показываетъ; но

Фиг. 13. Первый случай.

но что бы произвесть сіе въ дѣло съ лучшимъ порядкомъ и точностію, надлежитъ примѣчать слѣдующее.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сказано выше, что флотъ AB долженъ сперьва лечь паралельно неприятелю, спускаяся сколько потребно, дабы имѣть его на траверсѣ; но не предписано отъ насъ чтобъ флотъ AB спускался ко флоту CD, не поравнявся прежде съ нимъ. 1. Понеже буде флотъ AB станетъ спускаться ко флоту CD, не пришедъ съ нимъ на траверсъ, то въ случаѣ перемѣны вѣтра спереди можетъ потерять свое преимущество вѣтра; ибо передовой корабль C находяся впереди передоваго корабля A, легко перейдетъ у него на вѣтръ учиня оверштагъ. Сіе весьма понятно, положа по фигурѣ, что флотъ AB приближась ко флоту CD, вмѣсто AB находится въ IH; что неминуемо случится, когда флотъ AB станетъ чинить погоню за непріятелемъ не пришедъ съ нимъ на траверсъ. 2. Ежели флотъ AB приближится ко флоту CD прежде нежели съ нимъ поравняется, то останется назади въ IH, а флотъ CD будетъ между тѣмъ впереди въ CL; слѣдственно токмо часть флота AB, которая будетъ въ IB, придетъ въ выстрѣлъ прежде прихода другихъ кораблей, что подастъ способъ флоту CD избѣжать рѣшительныя битвы.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сказавъ выше, чтобъ всякому кораблю флота AB чинить погоню противонаходящемуся непріятельскому кораблю флота CD, не разумѣли мы подъ онымъ чтобъ каждый корабль оставлялъ свое мѣсто, ибо отнюдь не должно разрывать линіи безъ точнаго повелѣнія командующаго Флагмана; но онымъ требуется того, чтобъ Флагманы флота AB чиня погоню противолежащимъ себѣ Флагманамъ флота CD, учреждали тѣмъ курсы всѣхъ прочихъ кораблей, и чтобъ каждый корабль флота AB старался также держать на траверсѣ флота CD корабль, съ которымъ ему должно биться, имѣя парусы какъ въ такомъ случаѣ потребно.

Ежели флотъ CD, который надлежитъ принудить къ бою, спустится четырьмя румбами, тогда флотъ AB скоро его настигнетъ. Положимъ на примѣръ, что флоты одинъ отъ другаго отстоятъ въ двухъ миляхъ, а что сами на четыре мили простираются; то ежели флотъ CD пойдетъ четыре румба полнѣе, по линіямъ паралельнымъ линіи EF, передовой корабль A спустясь немного полнѣе, пресѣчетъ корабль E въ пунктѣ F; слѣдственно флотъ AB пресѣчетъ больше половины флота CD меньше двухъ или трехъ часовъ плаванія, не упоминая что флотъ AB спустясь больше, пойдетъ скорѣе.

фиг. 14. вторый случай.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Спускающійся больше флотъ AB, идучи скорѣе флота CD, пресѣчетъ большее число кораблей, и въ кратчайшее время. И такъ изъ того заключается, что когда оба флота находятся въ двухъ миляхъ разстоянія, меньше двухъ часовъ больше половины флота CD будетъ въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ флота AB.

фиг. 15. Ежели флотъ CD пойдетъ на другой галсъ третій спустясь, то и скорѣе будетъ принужденъ къ случай. бою; ибо тогда заднії корабль B пресѣчетъ корабль G меньше нежели въ часъ; слѣдственно флотъ AB пресѣчетъ болѣе двухъ третей флота CD.

четвертый Теперь остается, когда флотъ CD поворо- случай. тится со всемъ на фордевиндъ; о чемъ можно положить слѣдующія разсужденія. 1. Безчисленно многія обстоятельства флотъ CD могутъ принудить къ бою, какъ то: легкіе корабли флота AB погонятся за бѣгущими и начнутъ бой; самая неравность вѣтра можетъ служить въ пользу побѣдителямъ, будучи въ мѣстѣ ихъ плаванія свѣжѣе или способнѣе для нихъ, нежели для непріятеля; теченія, положенія береговъ, перемѣна вѣтра, и тому подобное могутъ удержать оный въ отступленіи. 2. Разсмотримъ строжайше можно ли флотъ идущій фордевиндъ нагнать, полагая бѣгущіе и гонящіе корабли равнаго числа и равныя скорости. фиг. 16. Да будетъ флотъ AB распространившійся на пяти, а отстоящій въ двухъ миляхъ отъ флота CD, который бѣжитъ фордевиндъ.

Я

Я говорю, что буде флотъ AB подержитъ одинъ или два румба къ вѣтру, то передовой корабль A чувствительно приближится къ срединѣ E флота CD. Въ доказательство сего ежели возмемъ равныя линіи EG, AH, то линія GH будетъ короче линіи AE; къ томужъ корабли взявшіе одинъ или два румба къ вѣтру пойдутъ скорѣе, нежели идущіе прямо фордевиндъ; слѣдственно корабль A безъ сомнѣнія приближится въ короткое время къ кораблю E, и часть ED будетъ принуждена къ бою.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Бѣгущій флотъ CD можетъ удалиться приближенія непріятельскаго двумя образы. 1. Ежели онъ точно наблюдетъ тотъ же самый курсъ, на который гонящій за нимъ флотъ идетъ. 2. Ежели онъ будетъ придерживать къ вѣтру то штирбордъ, то бакбордъ; ибо симъ образомъ вторыми придерживаніями къ вѣтру уничтожитъ онъ преимущество непріятеля, которое бы онъ получилъ перьвыми своими держаніями къ вѣтру. Для того самаго въ положенной нами при началѣ § аксіомѣ прибавлены слова, долговременно, и по правиламъ; понеже флоты не могутъ долговременно остаться въ виду, чтобъ не случилось какихъ нибудь обстоятельствъ, кои бы не воспрепятствовали бѣгущимъ въ принятыхъ ими мѣрахъ, и не принудили бы ихъ къ бою противъ желанія.

Аксіома. 2.

Ни коимъ образомъ не возможно флоту состоящему въ меньшей силѣ оставаться долговременно въ виду непріятеля, не бывъ принуждену къ бою.

1. Многочисленнѣйшій флотъ можетъ отдѣлить легкіе свои корабли, которые, держа одинъ курсъ съ непріятелемъ, неминуемо его достигнутъ и принудятъ къ бою.

Фиг. 17. 2. Флотъ MP, который гораздо болѣе флота RS, можетъ раздѣлиться на три ескадры, оставляя довольное между ими разстояніе; тогда флотъ RS, не взирая на всѣ пріемлемыя имъ мѣры, скоро будетъ перехваченъ вышепоказаннымъ нами образомъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Лучшій способъ, который флотъ RS можетъ употребить въ сихъ обстоятельствахъ, есть построиться въ ордеръ деретретъ; но притомъ не должно ему себя обманывать, чтобъ чрезъ то вовсе избѣжать баталіи, ежели непріятель въ принужденіи его къ тому упорно стоять будетъ, или онъ не можетъ сыскать себѣ скораго убѣжища.

СЛѢДСТВІЕ.

Изо всего объявленнаго въ семъ § видно, сколь можно обмануться, ежели бы флотъ въ надѣяніи, что можетъ отъ боя уклониться,

похотѣлъ

похотѣлъ держаться въ виду у непріятеля, который его многочисленнѣе; ибо когда не легко въ равной силѣ состоящему флоту съ непріятелемъ избѣжать баталіи, то тѣмъ паче не возможно того учинить состоящему въ меньшей силѣ флоту.

§. VII.

Окружить непріятеля. (*)

Многочисленнѣйшій флотъ долженъ тянуться противъ непріятеля такимъ образомъ, чтобъ оставить позади нѣсколько своихъ кораблей, кои зайдутъ по другую сторону непріятеля, и поставятъ его межъ двухъ огней.

Надлежитъ окружить съ задняго корабля.

Примѣчаніе I.

Ежели сильнѣйшій флотъ на вѣтрѣ находится, то могутъ задніе его корабли способнѣе по другую сторону заднихъ непріятельскихъ кораблей зайти, и тѣмъ поставить его межъ двухъ огней; но хотя многочисленнѣйшій флотъ будетъ и подъ вѣтромъ, то однакожъ не должно ему упустить, чтобъ не оставить назади нѣсколькихъ кораблей; ибо вѣтръ можетъ перемѣниться въ продолженіе самаго боя, или подвѣтренный флотъ во время онаго можетъ спуститься помалу, и тѣмъ дастъ способъ заднимъ своимъ кораблямъ зайти по другую сторону непріятеля, держася вѣтра.

ПРИМѢ-

(*) Окружить непріятеля значитъ, послать по другую сторону его линіи корабли, и чрезъ то поставить его межъ двухъ огней.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг. 18. Знаю, что многіе искусные люди утверждаютъ, чтобъ ставить непріятеля межъ двухъ огней передовыми кораблями, въ такомъ разсужденіи, что ежели непріятельской передовой корабль будетъ сбитъ, то онъ упадетъ на свои корабли, и тѣмъ приведетъ ихъ въ замѣшательство; ибо де передовой корабль A флота AB потерявъ мачты упадетъ на слѣдующіе за нимъ корабли, а тѣ взаимно на послѣдующіе себѣ, то скоро всѣ корабли, не имѣя способу итти въ передъ, замѣшиваются, одинъ за другой заходятъ, и одинъ съ другимъ сходятся. Сіе дѣло вѣроятнымъ покажется, ежели не принять въ разсужденіе, что корабли во флотѣ AB построены на линіи, въ такихъ разстояніяхъ, которыя дозволяютъ кораблю A взойти на вѣтръ у корабля E, который способствуя ему къ тому можетъ нѣсколько подержать полнѣе, не опасаясь ни малѣйшаго замѣшательства. Но еще и легче корабль A выйдетъ изъ сего затрудненія, буде флотъ AB находится подъ вѣтромъ. Отъ чего заключаю я быть не великой пользѣ для флота CD, поставя флотъ AB межъ двухъ огней съ передовыхъ кораблей; ибо поврежденные корабли флота AB могутъ отступить, не опасаясь нападенія отъ кораблей G, F, по крайней мѣрѣ буде оные не захотятъ вытерпливать огонь всего непріятельскаго флота, и подвергнуть себя очевидной погибели. Напротивъ

Фиг. 19. того когда корабли L, M, флота CD, окружили непріятеля съ заднихъ кораблей, и

когда корабль B будетъ поврежденъ, то онъ не можетъ спастись чтобъ не быть корыстью кораблямъ L, M, которые его не упустятъ, или принудятъ упасть на задній корабль D.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Я нахожу также, что корабли E, M, флота CD, окружа непріятеля съ передоваго корабля A, подверглибъ себя опасности и погибели; ибо какимъ образомъ корабль E по потеряніи мачтъ можетъ соединиться со своимъ флотомъ? не имѣетъ ли непріятель къ погубленію его безчисленныхъ весьма легкихъ способовъ? Напротиву того ежели корабли L, N, флота FG, окружатъ непріятеля съ задняго корабля I, то корабль L будучи поврежденъ останется позади не опасаясь нападенія отъ задняго корабля I, который будетъ имѣть довольно дѣла съ кораблями C, N.

фиг. 20.

фиг. 21.

ПРИМѢРЪ.

Битва при Гугѣ 1692 года.

Въ подтвержденіе сему больше всего служитъ битва бывшая при Гугѣ въ 1692 мъ году. Французской флотъ состоялъ въ 44 хъ военныхъ корабляхъ подъ командою Графа Турвиля Вице-Адмирала, нынѣшняго Маршала Франціи, который имѣлъ Адмиральской флагъ; союзники имѣли больше 90 линейныхъ кораблей, подъ командою Адмирала Risселя. Французы находясь на вѣтрѣ спустились въ добромъ порядкѣ къ непріятелю; но имѣя меньшее число кораблей не могли флотомъ своимъ

занять

занять всея сго линіи, и не оставить нѣсколько заднихъ непріятельскихъ кораблей излишними. Вѣтръ, бывшій съ начала зюйдъ-вестъ, поворотился отъ нордъ-веста, и подалъ способъ союзникамъ завесть задніе свои корабли на другую сторону Французскихъ, такъ что Графъ Турвиль вскорѣ увидѣлъ себя со своею дивизіею въ срединѣ непріятелей. Потомство можетъ быть не повѣритъ истиннѣ слѣдующаго произшествія: восемь или девять Французскихъ кораблей бились обоими бортами цѣлые семь часовъ противъ окружившаго ихъ множества непріятелей. Англиской Адмиралъ начиналъ уступать два раза, многіе изъ ихъ кораблей повреждены въ мачтахъ и такелажѣ, а сказываютъ что два и пропали; при чемъ Французы не токмо ни одной мачты, но ни одной шлюпки не потеряли. При наступленіи тишины и обратившемся теченіи къ нордъ-осту, весь Французской флотъ всеконечно бы впалъ въ средину непріятелей; но Графъ Турвиль желая лучше одинъ отважиться на всю опасность, тотчасъ далъ повелѣніе всѣмъ лечь на якорь. Правда что онъ и самъ легъ, но въ срединѣ Англискихъ кораблей. Изъ шести лежавшихъ отъ него на половину пушечнаго выстрѣла, пушечныя ядра какъ изъ тучи градъ на него упадали; но большимъ страхомъ угрожали ихъ брандеры, коихъ великое число выше Французовъ на якорѣ лежало, и изъ которыхъ пять помощію теченія привели они къ самому почти носу Турвилева корабля, гдѣ показавшись всѣ въ пламени и самый мужественный духъ устрашить могли. Но ни толикія бѣдства, ни

самый

самый ужасъ толь жестокаго дня, Графа Турвиля не поколебали, онъ самыми хитрыми и остроумными дѣйствiями своего искусства сiе покушенiе брандеровъ сдѣлалъ тщетнымъ: спасаясь отъ одного щастливымъ и во время учиненнымъ положенiемъ руля, другiе повелѣвая шлюпками отбуксировать въ сторону, отъ самагожъ опаснѣйшаго отрубя одинъ якорь, и бросая другой, дабы ему дать мѣсто къ прохожденiю; и такъ отъ всѣхъ пяти отъ одного по другомъ избавился. По томъ продолжалъ паки бой съ непрiятелемъ, и на конецъ принудилъ ихъ самихъ отрубя якори пуститься по теченiю, и оставить Французамъ побоище, съ которыми они билися столь превосходною силою, и толь съ малымъ успѣхомъ. Справедливость и достодолжная благодарность обязываютъ меня упомянуть здѣсь о Шевальѣ де Костлогонѣ, Шефѣ ескадры, который безпримѣрною своею храбростiю восхотѣлъ быть участникомъ опасности и славы сего дѣйствiя. Онъ былъ Контръ-Адмиралъ синяго флага, и, по назначенному для него мѣсту, находился не подъ пушками непрiятеля; но видя Французскаго Адмирала посреди непрiятелей, котораго почитали уже погибшимъ, получилъ позволенiе оставить свое мѣсто, и пробився сквозь непрiятелей окружавшихъ его Генерала, легъ подлѣ него на якорь, чтобъ его спасти, какъ говорилъ онъ своимъ офицерамъ, или купно съ нимъ погибнуть.

§. VIII.

НЕ ДОПУСТИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ СЕБЯ ОКРУЖИТЬ.

фиг. 22. КЪ воспрепятствованію непріятелю зайти по другую сторону своея линіи, надлежитъ совершенно не допустить его оставить излишніе корабли позади насъ, а для сего много имѣемъ способовъ, въ случаѣ, когда нашъ флотъ малочисленнѣе непріятельскаго.

I.

Находяся на вѣтрѣ, можно оставить впереди нѣсколько кораблей непріятельскія линіи, равняясь передовымъ своимъ кораблемъ A, со второю его дивизіею F. Такимъ образомъ первая его дивизія FG останется почти безъ дѣйствія; а ежели бы оная прибавя парусовъ учинила поворотъ на насъ, въ такомъ случаѣ потеряетъ она много времени, и подвергнетъ себя опасности разлученія со флотомъ во время тишины, коя обыкновенно наступаетъ при такихъ дѣйствіяхъ, отъ многочисленныя стрѣльбы изъ пушекъ. Еще можно оставить великую пустоту E въ срединѣ непріятельскаго флота, принимая притомъ нужныя предосторожности къ недопущенію непріятеля отрѣзать нашу авангардію; симъ средствомъ можно воспрепятствовать непріятелю, оставить позади насъ излишніе корабли, какъ бы мы малочисленны ни были.

ПРИМѢРЪ.

Почти отъ всѣхъ заслужило похвалу устроенїе, которое учинилъ Адмиралъ Герберъ, когда спустился флотомъ своимъ на Французовъ во время Бевезїерскїя битвы, 1690 года. Флотъ у него былъ нѣкоторымъ числомъ кораблей менѣе нежели нашъ, и такъ онъ за благо разсудилъ большую свою силу употребить противъ нашея аррїергардїи. Чего ради далъ повелѣнїе первой Голландской дивизїи, учинить нападенїе на Французскую вторую; при семъ раздѣлилъ онъ флотъ свой, оставя въ срединѣ великую пустоту противъ Французскаго корпуса баталїи; по томъ чрезвычайно сомкнувъ своихъ Англичанъ поставилъ противъ нашея аррїергардїи, а со своею дивизїею нѣсколько распространился, дабы не допустить Французовъ, пользуясь оставленною его флотомъ пустотою, зайти по другую сторону Голландцовъ. И подлинно симъ учрежденїемъ осталась первая наша дивизїя почти безъ дѣйствїя; ибо надлежало ей учинить весьма долгой галсъ, чтобъ можно было поворотить на передовой корабль непрїятельскаго флота; и когда вѣтръ утихъ, то едва она могла поспѣть къ полученїю участїя въ славѣ сего дѣйствїя. Съ другой стороны, сомкнувшїеся чрезвычайно Англичане съ начала имѣли нѣкоторый выигрышъ надъ нашими задними кораблями, которые для нѣкотораго обстоятельства принуждены были уступать; но послѣдующїе корабли, ободренные примѣромъ Графа д' Етре, Вице-Адмирала Францїи, командовавшаго аррїергар-

дѣйствіею, выдерживали съ толикою храбростію нападенія отъ великаго числа Англичанъ, что они, не могши долѣе терпѣть производимаго отъ Французовъ огня, начали держаться къ вѣтру, и буксироваться шлюпками для удаленія отъ побѣдителей.

Графъ д'Естре прогоняетъ Англичанъ.

II.

Ежели малочисленнѣйшій флотъ подъ вѣтромъ, то можно ему больше пустоты въ срединѣ, а меньше спереди оставить; но притомъ надлежитъ имѣть нѣкоторое число отдѣленныхъ кораблей и брандеровъ, чтобъ не допустить непріятеля употребить въ пользу свою оставленныя пустоты, и разорвать твой флотъ.

III.

фиг. 23.

Другіе почитаютъ общимъ правиломъ, чтобы Флагманамъ малочисленнѣйшаго флота становиться противъ Флагмановъ непріятельскаго флота; ибо симъ средствомъ многіе непріятельскіе корабли остаются безъ дѣйствія въ пустыхъ мѣстахъ E, и непріятель не можетъ насъ окружить.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило имѣетъ также свои неудобства, по тому что передовой и задній корабли каждыя дивизіи подвержены огню двухъ кораблей; къ томужъ отвратить не можно опасности, въ которой находится послѣдняя дивизія,

быть

быть окруженною отъ заднихъ непріятельскихъ кораблей. Къ поправленію сихъ двухъ недостатковъ, можно поставить самые большіе корабли напереди и назади каждыя дивизіи; равнымъ образомъ и то сдѣлать, чтобъ позади заднiй непріятельскій корабль излишнимъ не остался.

IV.

Иные за лучшее признаютъ, чтобъ каждая ескадра малочисленнѣйшаго флота въ бой вступала со всею ескадрою многочисленнѣйшаго флота, наблюдая притомъ чтобъ каждая ескадра растянулась противъ непріятельскія ескадры такимъ образомъ, чтобъ не оставить позади себя непріятельскаго корабля, оставляя лучше спереди хотя и нѣсколько кораблей.

V.

Напослѣдокъ другіе думаютъ, что малочисленнѣйшему флоту должно оставить такія между своихъ кораблей разстоянія, что бы онъ противъ всея непріятельскія линіи растянулся; но сей способъ есть не изъ лучшихъ, по тому что оный допускаетъ непріятеля употребить всѣ свои силы противъ малочисленнѣйшаго флота; однакожъ я согласуюсь, что онъ можетъ быть употребленъ въ нѣкоторыхъ обстоятельствахъ съ большею противъ другихъ пользою, напримѣръ, когда непріятельскіе корабли меньшія величины противъ кораблей малочисленнѣйшаго флота.

§. IX.

СПУСКАЮЩАГОСЯ КЪ НАМЪ НЕПРІЯТЕЛЯ ПРИНЯТЬ.

ПодвѢтренный флотъ видя спускающагося на себя непріятеля, строится въ линію баталіи держа немного полнѣе, дабы имѣть время и способность къ построенію. Надлежитъ также оставить нѣкоторые промежки между дивизіями. Напослѣдокъ, каждый командующій долженъ стараться пришти на траверсъ противъ непріятельскихъ кораблей, кои ему отъ Адмирала назначатся, прибавляя или убавляя парусы, или оборачиваясь со всемъ назадъ, буде то необходимо требуется для сохраненія мѣста въ разсужденіи непріятеля.

§. X.

НЕПРІЯТЕЛЬСКІЙ ФЛОТЪ ПРЕСѢКАТЬ.

фиг. 24. Описанія о битвахъ происходившихъ въ каналѣ между Англичанами и Голландцами свидѣтельствуютъ, что ихъ флоты часто одинъ сквозь другой проходили, тоесть что бывшій подъ вѣтромъ флотъ CHD подався нѣсколько въ передъ поворачивалъ чрезъ контрамаршъ, и прорѣзывалъ линію непріятельскаго флота AB въ пунктѣ E, а потомъ поворотясь въ другорядъ въ пунктѣ C выигрывалъ вѣтръ у непріятеля; но оный со своей стороны также поворачивалъ, и прорѣзывалъ линію у выигравшаго вѣтръ флота. Такимъ образомъ

оба

оба флота многократно другъ друга на-сквозь проходили, что было причиною ко отрѣзыванію, взятію и погибели съ обѣихъ сторонъ многихъ кораблей.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе дѣйствіе какъ отважно такъ и само по себѣ весьма опасно, да и надобно быть совершеннаго искусства, дабы оное учинить съ равнымъ счастіемъ, съ какимъ Графъ д' Етре, Вице-Адмиралъ, по томъ Маршалъ Франціи, въ Тексельской битвѣ, 1673 года, оное исполнилъ. Ибо прошелъ онъ на-сквозь Зеландскую ескадру, выигралъ у нея вѣтръ, разбилъ и привелъ непріятеля въ толь великій безпорядокъ, что побѣду, бывшую еще въ равновѣсіи, обратилъ на свою сторону.

II.

Мнѣ кажется что флотъ CD легко можетъ не допустить къ пресѣченію себя флотъ AB. 1. Когда флотъ AB поворотится чрезъ контрамаршъ, то флотъ CD можетъ также поворотиться весь вдругъ, а чрезъ то передовой корабль A никогда не можетъ достичь непріятеля для пресѣченія. 2. Ежели флотъ CD не разсудитъ въ тожъ время поворотиться весь вдругъ, дабы не показаться бѣгущимъ, то можетъ онъ передовой корабль A флота AB допустить до пункта E, на послѣдокъ поворотяся весь вдругъ, поставить непріятельскіе корабли E межъ двухъ огней, фиг. 25.

 которые

которые долго устоять не вЪ состояніи, и отрѢжетЪ легко, какЪ передовой корабль А, такЪ и другіе непріятельскіе корабли, прошедшіе сквозь его линію.

III.

И такЪ не вижу я опасности отЪ непріятеля, который бы хотѢлЪ линію нашу прорѢзать; да я и не думаю что бы сіе дѢйствіе когданибудь учинено было, кромѢ трехЪ слѢдующихЪ обстоятельствЪ. 1. Ежели кто принужденЪ будетЪ то учинить для избѢжанія большаго несчастія. 2. Ежели непріятельскій флотЪ, оставляя великую пустоту вЪ срединѢ своихЪ ескадрЪ, дѢлаетЪ часть нашего флота недѢйствительною. 3. Ежели корабли FG
фиг. 26. флота CD повреждены вЪ мачтахЪ и такелажѢ: ибо тогда могутЪ поворотиться корабли EH всѢ вдругЪ, а на конецЪ и достальные HB флота AB, чрезЪ контрамаршЪ, для отрѢзанія заднихЪ кораблей GD.

IV.

Иногда необходимо должно прорѢзать линію непріятельскаго флота, для освобожденія отрѢзанныхЪ непріятелемЪ своихЪ кораблей; а вЪ семЪ случаѢ уже необходимо надлежитЪ нѢсколько отважиться; причемЪ потребно имѢть многія предосторожности. 1. Сомкнуться всевозможнѢйшимЪ образомЪ. 2. Прибавить парусовЪ, оставя со всемЪ бой сЪ непріятелемЪ вЪ прохожденіи сквозь его флотЪ.

3. Прошедшіе сквозь непріятельскую линію корабли должны какъ возможно скоро поворотиться, чтобъ не допустить непріятеля продолжать одинъ галсъ съ проходящимъ сквозь него флотомъ.

ПРИМѢРЪ.

Никто и никогда лучше не пользовался таковыми сквозь флотъ прохожденіями, какъ Адмиралъ Руйтеръ при сраженіи, на которомъ онъ бился съ Англичанами 11 Іюня и слѣдующіе 3 дня, 1666 года. Оба флота состояли каждый почти изо ста линейныхъ кораблей. Но Принцъ Робертъ съ дватцатью большими кораблями отдѣлясь отъ Англискаго флота, отправился противъ Французскія эскадры, которая шла для соединенія съ Голландцами, а команду надъ флотомъ поручилъ Генералу Мунку. Голландской флотъ легъ на якорь въ линіи отъ сѣверныя оконечности Англіи на остъ-зюйдъ-остъ: Руйтеръ имѣлъ корпусъ баталіи, Тромпъ авангардію лежавшую къ югу, а Еверсъ аррієргардію къ сѣверу при вѣтрѣ зюйдъ-зюйдъ-вестѣ. Генералъ Мункъ находясь у непріятеля на вѣтрѣ, принялъ намѣреніе учинить на него нападеніе, хотя флотъ его числомъ былъ меньше около 20 ти кораблей. Можетъ быть думалъ онъ нечаянно ихъ застать на якорѣ; можетъ быть также возгордясь побѣдою полученною въ прошедшемъ году презиралъ онъ непріятеля, или ослѣпясь желаніемъ, чтобъ одному получить всю честь себѣ, поспѣшилъ вступить въ бой во время

Сѣверная битва 1660 года.

отсутствія Принца Роберта. Какъ бы то ни было, пустился онъ на всѣхъ парусахъ къ Голландцамъ, которые ожидали его на якорѣ до самаго прихода на пушечной выстрѣлъ; тогда отрубя канаты начали они бой въ полдни съ великимъ устремленіемъ. Вѣтръ толь былъ силенъ, что Англичане имѣя пушки нижнихъ своихъ палубъ безъ дѣйствія, много противъ Голландцовъ теряли; длячего, по прошествіи трехъ часовъ отъ начала боя, поворотились всѣ вдругъ на нордъ-вестъ, и спустясь нѣсколько румбовъ начали отступать, оставляя четыре изъ своихъ въ мачтахъ и такелажѣ поврежденные корабля въ волю непріятелю. Голландцы гнались за бѣгущими, но они оборотясь противъ нихъ, продолжали бой до десяти часовъ вечера. На другой день Англичане вступили паки въ бой, который былъ упорнѣе бывшаго въ первый день: флоты проходили одинъ сквозь другой многократно, и въ семъ то случаѣ Руйтеръ показалъ свое искусство и храбрость. Ибо видя что большая часть его авангардіи была отрѣзана и чрезъ то почти уже доставалась въ корысть окружившимъ ея непріятелямъ, прошелъ онъ снова флотъ Англиской, и напалъ на оный съ такою жестокостію, что не токмо спасъ своихъ, но и непріятеля обратилъ въ бѣгство. Но Принцъ Робертъ на другой день соединившися со своимъ флотомъ, возобновилъ битву; причемъ Руйтеръ выигралъ на послѣдокъ у непріятеля вѣтръ, и какъ оный не былъ тогда столько силенъ, то Руйтеръ съ такимъ успѣхомъ бился противъ Англичанъ, что онъ

ихъ разбилъ бы въ конецъ, ежели бы наступившій туманъ не спасъ ихъ отъ рукъ побѣдителей; однакожъ потеряли они своего Адмирала отъ бѣлаго флага, и 15 большихъ кораблей; а Голландцы со своей стороны потеряли токмо четыре корабля.

§. XI.

ФЛОТЪ ВЪ ЗАКРЫТІЕ ОТЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО НАПАДЕНІЯ ВЪ ГАВАНИ ПОСТАВИТЬ.

Да будетъ рейда A, въ которую входъ есть B. Поставятся на якорь ескадры CD, EF съ одной и съ другой стороны толь близко берега, что никакой корабль не можетъ пройти между ими и берегомъ. Еще поставятся на якорѣ брандеры, какъ G, въ возможной близости отъ берега при самомъ входѣ, и первые корабли C, E прикроются добрыми шлагбомами или естакадами (*). Такимъ образомъ непріятель B не можетъ войти на рейду, не бывъ подъ вѣтромъ у брандеровъ и у кораблей флота, кои по тому будутъ имѣть предъ ними всякое возможное преимущество. фиг. 27.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сіе предпріятіе весьма отважно, чтобъ на непріятеля лежащаго на укрѣпленной

(*) Толстые и долгіе брусья съ цепьми, вооруженные желѣзными спицами.

ной рейдѣ нападать; однако флоту не должно предписанныхъ предосторожностей оставить, ибо сїе не со всемъ не возможно, ежели къ тому потребныхъ предосторожностей не будетъ принято, и буде дѣло какъ съ храбрымъ такъ и искуснымъ непрїятелемъ имѣть должно.

Примѣръ.

Табагская експедиція 1677 года.

Никогда не было толь отважнаго и лучше расположеннаго предпрїятїя, ни толь совершенныя побѣды, какъ та, которую Графъ д'Етре, Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Франціи, надъ Голландскимъ флотомъ одержалъ, который заперся въ гавани острова Табага, въ 1677 мъ году. Табагская гавань есть заливъ довольнаго пространства, въ который входить надлежитъ весьма узкимъ проливомъ, съ крайнею опасностію, по лоту (**). Въ семъ мѣстѣ Генералъ Бинкесъ стоялъ со своею ескадрою, состоявшею въ десяти Голландскихъ военныхъ корабляхъ, и во многихъ другихъ судахъ, кои онъ поставилъ подъ пушками крѣпости, какъ въ безопасномъ отъ нападенїя непрїятельскаго мѣстѣ. Но для храбрыхъ и неустрашимыхъ сердецъ нѣтъ ничего невозможнаго. Графъ д'Етре, предводительствовавшїй шестью военными кораблями и четырьмя фрегатами, имѣлъ повелѣнїе напасть на Табаго, разорить крѣпость и селенїе, которое тамъ Голландцы

(**) Свинцовая гиря съ привязаннымъ къ ней линемъ или веревкою. Сїю гирю для вымѣриванїя глубины бросаютъ.

Голландцы основали, а по томъ учинить поиски надъ Голландскою ескадрою, и ежели можно, въ конецъ истребить оную. Получивъ извѣстіе, что Голландскіе корабли стояли подъ пушками батарей, увидѣлъ онъ, что въ одно время два предпріятія учинить ему должно. И такъ свезъ на берегъ войско, пушки и надлежащую аммуницію, давъ полководцу потребныя приказанія для осады крѣпости, а самъ вошелъ въ гавань со своею ескадрою, для нападенія въ тожъ самое время на корабли. Сіе толь славное дѣйствіе происходило 27 Февраля. Габаретъ, Шефъ ескадры, хотѣлъ перьвый войти, но съ крѣпости и съ кораблей непріятельскихъ произведена толь жестокая пальба, что сей храбрый человѣкъ тотчасъ прилетѣвшимъ вдругъ великимъ числомъ ядеръ раздробленъ на части, а корабль его потерялъ всѣ мачты. Господа Монтортьеръ и Бленакъ не смотря на то вошли и напали на непріятелей съ такою жестокостію, что тотчасъ два непріятельскіе корабля возгорѣлися, отъ которыхъ пламень до двухъ флейтовъ, нагруженныхъ женщинами и невольниками распространился и зажегъ оные. Нещастные сіи наполнили всю рейду жалостнымъ своимъ воплемъ, и тѣмъ умножили ужасъ причиняемый пушечнымъ громомъ. Графъ д' Етре, слѣдуя по близку за Г. Бленакомъ, напалъ своимъ кораблемъ какъ левъ на корабль Голландскаго Адмирала, и тѣмъ привелъ его тотчасъ въ страхъ, замѣшательство и безпорядокъ. Оный загорѣлся, и когда огонь дошелъ до пороху, поднялся на воздухъ

тучею раздробленныхъ и горящихъ корабельныхъ частей, которыя упадая на корабль Графа д' Етре, взаимнымъ образомъ его зажгли, и принудили неустрашимаго сего Генерала броситься въ малый ботъ, а по томъ спасаться плаваніемъ къ берегу. Тамъ присутствіе сего героя, который былъ почти одинъ, безъ оружія и весь обагренъ кровію, отняло всю храбрость у Голландскихъ солдатъ бывшихъ въ ретраншаментѣ. Между тѣмъ всѣ Французскіе корабли послѣдовали въ гавань своему Генералу, и, ободренные его примѣромъ, несли съ собою повсюду огонь, и на всѣхъ наводили ужасъ. Вся рейда покрыта была густымъ дымомъ, сквозь который видны были горящіе корабли, разметанныя оныхъ части, плавающія тѣла мертвыхъ, и великое число людей спасающихся плаваніемъ къ берегу. Всѣ Голландскіе корабли, числомъ 14, были сожжены или потоплены; и Графъ д' Етре получивъ извѣстіе, что высаженное войско крѣпости не взяло, по тому что оно не такъ поступило какъ гласили данныя отъ него повелѣнія, сѣлъ паки со своимъ войскомъ на корабли, и возвратился славно во Францію, гдѣ былъ принятъ съ похвалами достойными сего изряднаго дѣйствія.



СОЧИНЕНІЕ О МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

Нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію практики.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Уповаю, что я въ пяти частяхъ моея книги ничего нужнаго къ моему намѣренію не пропустилъ; ибо показалъ я составлять разные ордеры, въ которые флоты устроевать можно, перемѣнять въ нихъ расположеніе ескадръ и дивизій, исправлять ордеры приведенные перемѣною вѣтра въ замѣшательство, переводить флотъ изъ одного ордера въ другой; на послѣдокъ изъяснилъ вообще всѣ возможныя движенія флота, какъ въ виду такъ и въ отдаленіи

неприятеля, прежде или послѣ битвы. И такъ остается мнѣ положить здѣсь нѣсколько примѣчаній ко облегченію практики, что по возможности и учинить не упущу. Начну тѣмъ, какимъ образомъ раздѣляется флотъ и опредѣляется мѣсто каждому кораблю; на послѣдокъ покажу легкій способъ къ храненію кораблю своего мѣста; упомяну кратко о бурѣ, и окончу сигналами, кои для флотовъ суть весьма великія важности. Не почелъ я за нужное предписывать какъ поступать при вооруженіи флота, ни о припасахъ и военныхъ аммуниціяхъ, коими онъ снабдѣнъ быть долженъ, сіе принадлежитъ до учрежденныхъ для того особливыхъ мѣстъ, которыхъ старанію и попеченію то ввѣрено.

§. I.

О РАЗДѢЛЕНІИ ФЛОТА.

I.

Флотъ состоящій напримѣръ изъ шестидесяти военныхъ кораблей, раздѣляется на три ескадры, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои три дивизіи и трехъ Флагмановъ: Адмирала, Вице-Адмирала, Контръ-Адмирала. Ескадры различаются флагами, а дивизіи мачтами; напримѣръ, бѣлый флагъ принадлежитъ во Французскомъ флотѣ первой ескадрѣ, бѣлый съ синимъ второй, а синій третіей; то есть, Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на гротъ-мачтѣ, Адмиралъ бѣлаго съ синимъ

флага

флага и Адмиралъ синяго флага также на гротъ-мачтахъ, и пр. Такимъ же образомъ Вице-Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на фокъ-мачтѣ, а Контръ-Адмиралъ на бизань-мачтѣ, и пр. Партикулярные корабли имѣютъ вимпелы одного цвѣта со флагами своей ескадры, которые несутъ на мачтѣ своей дивизїи; такимъ образомъ корабль послѣднїя дивизїи ескадры отъ синяго флага имѣетъ синїй вимпелъ на бизань-мачтѣ.

О раздѣленїи Россїйскаго флота въ ескадры и дивизїи въ морскомъ уставѣ предписано.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Для распознанїя во флотѣ каждаго корабля, можно различить ихъ вимпелами и флюгерами. Такимъ образомъ поставя бѣлый флюгеръ на гротъ-мачтѣ перваго корабля каждыя дивизїи, красный на второмъ, синїй на третїемъ, бѣлый съ краснымъ на четвертомъ, бѣлый съ синимъ на пятомъ; подобнымъ образомъ ставя на фокъ и бизань-мачтахъ, можно различить пятнатцать кораблей въ каждой дивизїи; надобно только чтобъ флюгеры ширѣ обыкновенныхъ были. И такъ увидя корабль съ бѣлымъ вимпеломъ на бизань-мачтѣ, и краснымъ флюгеромъ на гротъ-мачтѣ, легко узнаю, что то шестой корабль третїея дивизїи ескадры бѣлаго флага, слѣдственно такой-то корабль.

II

Флагманы, или командующіе дивизіями, имѣютъ свое мѣсто всегда въ срединѣ своихъ дивизій, изключая трехъ Адмираловъ, которые въ ордерахъ демаршъ, находятся напереди своихъ ескадръ.

§ II

МѢСТА БРАНДЕРОВЪ, И ДРУГИХЪ СУДОВЪ ФЛОТА.

I.

Во всѣхъ ордерахъ демаршъ, брандеры и другія суда при флотѣ, находятся на вѣтрѣ, какое расположеніе дѣлается для многихъ причинъ. 1. Дабы сіи суда были въ безопасности отъ непріятеля; ибо они могутъ тотчасъ спуститься фордевиндъ въ средину флота. 2. Чтобъ они способнѣе могли прийти къ командующимъ, когда кого потребуется. 3. Чтобъ флоту ихъ не дожидаться; ибо таковыя суда способнѣе итти фордевиндъ, нежели держаться къ вѣтру могутъ. И такъ поставятся брандеры и ластовыя суда флота AB, на линіи CD,
фиг. 1.2.3. а флота EFG угломъ HIL, и флота ABC угломъ FED.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Хотя сего рода суда не могутъ такъ держаться къ вѣтру какъ военные корабли, однакожъ не трудно имъ быть у флота на вѣтрѣ, для того что мѣста ихъ не такъ тѣсно ограничены, какъ военныхъ кораблей, которые много теряютъ времени для храненія мѣстъ, и равняясь между собою, что они почти безпрестанно дѣлать принуждены; къ томужъ флотъ рѣдко подъ всѣми парусами идетъ; чего ради помянутыя суда могутъ всегда въ пользу употребить время лежанія флота на дрейфѣ, или когда оный малыми парусами идетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Таковымъ судамъ не надлежитъ много удаляться отъ флота, для тѣхъ же причинъ, для которыхъ имъ на вѣтрѣ быть должно, и вообще можно опредѣлить имъ самое большее разстояніе на полъ мили; при томъ потребно примѣчать, что когда флотъ находится не въ линіи баталіи, или не въ трехъ колоннахъ, то брандерамъ и ластовымъ судамъ не надлежитъ отдаляться отъ флота болѣе того, въ какомъ разстояніи корабли одинъ отъ другаго идутъ.

II.

Выше объявлено, что въ ордерѣ деретретъ, брандеры и ластовыя суда имѣютъ свое мѣсто

подъ вѣтромъ. И такъ брандеры флота ABC
фиг. 4. поставлены на углѣ DEF.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для тѣхъ же самыхъ причинъ, для которыхъ такія суда при ордерахъ демаршъ имѣютъ свое мѣсто на вѣтрѣ, въ семъ ордерѣ опредѣляется имъ онос подъ вѣтромъ. 1 е. Они меньше подвержены опасности взятыми быть непріятелемъ, понеже флотъ заключаетъ ихъ какъ въ полумѣсяцѣ, прикрывая со стороны непріятеля. 2. Какъ въ семъ ордерѣ флотъ всегда идетъ фордевиндъ, то симъ судамъ остается токмо лечь на дрейфъ, для соединенія со своими командующими, когда нужда того потребуетъ. 3. Когда флотъ принужденъ будетъ построиться къ бою, для сопротивленія гонящемуся за нимъ непріятелю, то сіи суда найдутся въ принадлежащихъ своихъ мѣстахъ, какъ ниже сего увидимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Въ ордерѣ деретретъ, ластовыя суда и брандеры держатся далѣе отъ флота, нежели въ другихъ ордерахъ. 1. Дабы они не удерживали флотъ въ походѣ. 2. Чтобъ въ случаѣ когда флотъ построится къ бою, были въ надлежащемъ разстояніи.

III.

III.

Въ ордерѣ баталїи, не въ виду у непрїятеля, брандерамъ и ластовымъ судамъ опредѣляется мѣсто на вѣтрѣ, равно какъ и въ ордерахъ демаршъ; но разстоянїю надлежитъ быть на полъ мили.

IV.

Когда оба флота въ виду, то ставятся брандеры и ластовыя суда въ полумили отъ флота, на противной сторонѣ отъ непрїятеля; и такъ находящїйся на вѣтрѣ флотъ имѣетъ свои брандеры и ластовыя суда на вѣтрѣ въ полумили, а находящїйся подъ вѣтромъ флотъ держитъ ихъ въ полумили подъ вѣтромъ. О семъ правилѣ выше уже упомянуто.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Брандеры подвѣтреннаго флота должны держаться нѣсколько впереди тѣхъ кораблей, для которыхъ они назначены, дабы тѣмъ легче могли къ нимъ подойти, когда того потребуется.

§ III.

О МОРСКОМЪ КВАДРАТѢ.

I.

фиг. 5.

Къ легчайшему наблюденїю движенїй и что есть мѣстъ кораблей во флотѣ, дѣлается на дїагоналѣ шканцахъ

шканцахъ, между гротъ и бизань-мачтою, большой квадратъ ABCD, котораго линія EF соотвѣтствуетъ корабельному килю, такимъ образомъ, что пунктъ E лежитъ къ носу, а пунктъ F къ кормѣ; и такъ линія FE представляетъ всегда курсъ, на которой корабль правитъ, а линіи AB, CD его траверсы или перпендикуляры; и когда корабль лежитъ бейдевиндъ, то діагоналы CA, DB показываютъ, одинъ курсъ, когда корабль поворотится на другой галсъ, а другой, того курса траверсъ. Мы называемъ діагоналъ CA, діагоналъ бакбордъ, для того что когда корабль поворотится на лѣвой галсъ, то курсъ его будетъ AC; а діагоналъ DB, называемъ діагоналъ штирбордъ, для того что корабль поворачиваясь на правой галсъ, придетъ на діагоналъ DB. Сіе основано на томъ, что двѣ линіи бейдевинда содержатъ между собою уголъ двенатцати румбовъ, или дѣлаютъ тѣже углы, кои лежатъ между линій GE, GD, и GE, GC: по сему когда корабль лежитъ бейдевиндъ по линіи GE, то по поворотѣ на другой галсъ неминуемо ляжетъ по линіи GD, или по линіи GC.

II.

Первое употребленіе. фиг. 6.

Сей квадратъ весьма способенъ для храненія кораблю своего мѣста во флотѣ. Напримѣръ, ежели флотъ лежитъ въ три колонны, и держитъ курсъ бейдевиндъ, на которомъ колонны построены, то всѣ корабли одной колонны будутъ другъ другу соотвѣтствовать

линія-

линїями FE квадрата, а кораблямъ другихъ колоннъ линїями CD.

ПРИМѢЧАНІЕ.

По сему весьма легко офицеру ходя на шканцахъ однимъ взглядомъ увидѣть во своемъ ли онъ мѣстѣ находится. Ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, увидитъ по пунктамъ F, E, корабли его колонны соотвѣтствуютъ ли ему линїею FE; а по пунктамъ CD корабли, которымъ должно быть на его траверсѣ въ другихъ колоннахъ, соотвѣтствуютъ ли линїею CD.

III.

Когда флотъ построенъ въ три колонны, а корабли лежатъ на линїи бейдевинда другимъ галсомъ, тогда оба дїагоналы квадрата назначатъ мѣсто каждаго корабля. Ибо при лежанїи кораблей въ бейдевиндъ штирбордъ, корабли одной колонны будутъ между собою соотвѣтствовать дїагоналомъ бакбордъ, а кораблямъ другихъ колоннъ дїагоналомъ штирбордъ. Второе употребленїе. фиг. 7.

ПРИМѢЧАНІЕ.

И такъ офицеръ паки узнаетъ однимъ взглядомъ, подлинно ли онъ свое мѣсто наблюдаетъ. Ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, увидитъ по пунктамъ A, C, корабли его колонны соотвѣтствуютъ ли ему линїею

АС; а по пунктамъ В, D, въ другихъ колоннахъ корабли, которымъ должно быть на его траверсѣ другаго галса, соотвѣтствуютъ ли линіею BD.

IV.

Третіе употребленіе. фиг. 8.

Когда флотъ построенъ въ три колонны HI, LM, PR, и желаетъ поворотить чрезъ контрамаршъ безъ помѣшанія колоннъ, тогда, по поворотѣ передоваго корабля H, передовой корабль L продолжитъ прежній галсъ, доколѣ передовой корабль H будетъ на его діагоналѣ BD; тоесть, когда передовой корабль H придетъ въ пунктъ S, тогда передовой корабль L также поворотитъ, а передовой P продолжитъ прежній галсъ, доколѣ оба другіе будутъ также на его діагоналѣ BD, тоесть когда они придутъ въ пункты V, T.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Діагоналъ, долженствующій опредѣлить пунктъ, гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать, противоположенъ тому діагоналу, на который они поворачиваютъ. И такъ когда должно поворачивать на діагоналъ бакбордъ, тогда діагоналъ штирбордъ опредѣляетъ пункты, гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать. Сей способъ есть весьма легокъ: ибо офицеръ корабля L ставъ въ пунктѣ В, узнаетъ что надлежитъ поворачивать, когда смотря вдоль по линіи BD встрѣтитъ передовой корабль H въ пунктѣ S; но надлежитъ крѣпко

наблюдать

наблюдать, чтобы когда онъ смотритъ, корабль L былъ точно въ бейдевиндѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можнобы показать много другихъ примѣровъ о пользѣ морскаго квадрата; но кажется и сихъ довольно къ сысканію другихъ отъ себя.

§. IV.

О БУРѢ (штормѣ)

Во время бури флотъ никогда не долженъ держаться на морѣ, но, сколь скоро оная наступитъ, нужно ему ни мало не медля искать убѣжища. Сіе правило утверждается на слѣдующихъ причинахъ. 1. Флотъ претерпѣвающій ударъ вѣтра на морѣ подвергаетъ себя раздѣленію, ибо туманы, неразлучные спутники бури, препятствуютъ другъ друга видѣть; ужасный шумъ сражающихся волнъ, и со свирѣпостію ударяющихъ въ корабли, не допускаетъ слышать исправно сигналы; безчисленное множество случаевъ разбиваютъ врознь флотъ во время бури, раздѣленный же флотъ есть безъ сомнѣнія флотъ погибшій, ежели съ непріятелемъ встрѣтится. 2. Невозможно чтобъ во флотѣ претерпѣвшемъ бурю многіе корабли не были повреждены въ мачтахъ и такелажѣ: при порывистыхъ стремленіяхъ вѣтра легко упадаютъ стенги, и флотъ видитъ себя болѣе поврежденнымъ послѣ бури,

нежели послѣ битвы. 3. Къ томужъ не надлежитъ умолчать о нахожденіи кораблей одного на другій; а сіе коль неизбѣжно, толь же и бѣдственно во время бури.

II.

Во время бури лучше однакожъ держаться въ морѣ, нежели лежать на якорѣ на худой рейдѣ. Какъ можно описать бѣдствія флота, когда горамъ подобныя волны, стремленіемъ своимъ срывая корабли съ якоря, бросаютъ одинъ на другой, которые ударяясь между собою ломаются, разсѣдаются и тонутъ, или сносятся на берегъ? Удерживающіеся корабли на якорѣ не меньше того погибели подвержены: волны подхватывая съ носу поднимаютъ ихъ съ такою силою, и низвергаютъ въ пропасть съ такою жестокостію, что они наполняются водою, и ни что не можетъ избавить ихъ отъ погибели.

III.

Ежели флотъ необходимо принужденъ во время бури держаться въ морѣ, то надлежитъ ему быть построену въ три колонны, оставляя большее пространство между кораблями, не прибавливая однакожъ разстоянія колоннъ. Такимъ образомъ флотъ будетъ меньше подверженъ раздѣленію, и схожденію кораблей одного съ другимъ.

IV.

IV.

Ежели флотъ находится на пространномъ мѣстѣ, то можетъ лечь на дрейфъ подъ нижними парусами, дабы корабли лучше могли выдерживать волненіе; ибо вѣтръ дуя въ парусы съ одной стороны, корабль поддерживаетъ и не даетъ ему слѣдовать движенію волнъ, отъ которыхъ бы безмѣрно качался и могъ потерять мачты. На дрейфъ обыкновенно ложатся подъ гротомъ и бизаномъ, или подъ однимъ бизаномъ, отъ чего будетъ корабль лежать покойнѣе, нежелибъ онъ вовсе парусовъ не имѣлъ.

СЛѢДСТВІЕ.

Изъ сего видно сколь великія есть важности для флота держаться въ такихъ мѣстахъ, откуда можно убѣжать въ гавань во время наступленія бури. Дѣло сіе подлинно такъ великія важности, что флотъ безъ сихъ предосторожностей, однимъ токмо чудеснымъ образомъ спасеніе получить можетъ.

ПРИМѢРЪ.

Нѣтъ въ морскихъ исторіяхъ печальнѣйшаго примѣра случившіяся погибели флоту Филиппа втораго Короля ишпанскаго. Сей Государь, принявъ намѣреніе завоевать англиское королевство, повелѣлъ построить 140 галіоновъ и галеасовъ чрезвычайныя величины: флотъ Филиппа втораго 1588.

снабдилъ

снабдилъ ихъ великимъ числомъ орудій, поставилъ 2500 большихъ пушекъ, и посадилъ на оные близъ 30000 матрозовъ и солдатъ, съ великимъ числомъ ишпанскаго дворянства. Присовокупилъ къ военнымъ кораблямъ безмѣрное множество грузовыхъ судовъ съ военными припасами, и съ провіантомъ на шесть мѣсяцовъ. Вся Европа во изумленіи ожидала, куда сей великій флотъ обратится: въ Ишпаніи же и не сомнѣвались, чтобъ оный не получилъ равныхъ успѣховъ толь великимъ приуготовленіямъ.

Но сего еще ко одержанію надъ непріятелемъ побѣды весьма не довольно, чтобъ вывесть великій флотъ на море, не поручивъ онаго предводительству мудрыхъ Генераловъ. Искусство офицеровъ болѣе нужно, нежели великость кораблей и число пушекъ. Филиппъ пренебрегъ первое и главнѣйшее при томъ дѣло: онъ поручилъ свой флотъ Герцогу де Медина Сидонія, не имѣвшему ни малѣйшаго знанія о мореплаваніи; не старался набрать ни добрыхъ матрозовъ ни искусныхъ кормщиковъ, хотя сія погрѣшность столь же велика была, какъ бы послалъ свои галеасы безъ парусовъ и безъ веселъ: ибо безполезно имѣть парусы и весла, не зная истиннаго ихъ употребленія. Да и при самомъ началѣ сего похода изъ Лиссабоны учинена такая погрѣшность, что флотъ еще не обошедъ мыса Капо-Финистерре называемаго, едва со всѣмъ не погибъ. Въ каналъ вошли вѣтромъ зюйдъ-вестъ, и 30 Іюля увидѣли Плимутъ, гдѣ совершенно могли разбить Англичанъ, которые находились

тамо въ безпорядкѣ, и не въ готовности къ принятїю неожидаемаго сего непрїятеля. Рекалдъ, Генералъ-Поручикъ ишпанскаго флота, сильныя дѣлалъ представленїя Герцогу де Медина Сидонїя, чтобъ учинить на Англичанъ нападенїе; но надлежитъ быть знающимъ человѣкомъ, дабы умѣть пользоваться добрымъ совѣтомъ. Ишпанскїй Генералъ сей случай упустилъ, и тѣмъ подалъ способъ Англичанамъ за нимъ слѣдовать, въ пути обезпокоивать, да и взять у него одинъ галїонъ, который былъ поврежденъ въ мачтахъ отъ схожденїя съ другимъ. Августа 6 легъ онъ на якорь при Калѣ. Не оставлено было ему представить, что прежде надлежитъ овладѣть какоюнибудь гаванью, въ которой бы можно флоту въ случаѣ бури укрыться; также что калейскїе берега отнюдъ неспособны къ лежанїю на якорѣ толь великаго флота; что безчисленныя обстоятельства могутъ случиться, которыя для флота гораздо опаснѣе, нежели онъ думаетъ. Все было тщетно: онъ не могъ видѣть угрожавшаго ему бѣдствїя. Въ ночи 7 Августа Англичане, которые въ небольшихъ трехъ ескадрахъ лежали на якорѣ въ близости отъ Ишпанцовъ, дабы за ними присматривать и ихъ обезпокоивать, пустили на нихъ восемь зажженныхъ брандеровъ. Ишпанцы имѣя въ свѣжей памяти огненныя орудїя при антверпенскомъ мостѣ, названныя отъ нихъ адскими, пришли въ такой страхъ, что крича повсюду, *антперпенской огонь, антперпенской огонь*, отрубали якори и ложились подъ парусы; но съ такимъ безпорядкомъ и замѣшательствомъ

шельствомъ, котораго ни описать ни вообразить не можно. Въ тожъ время вѣтръ усиливаясь сдѣлался бурею и причинилъ великое волненіе, которое темнота ночная и безпорядокъ еще ужаснѣе представляли. Ни кто больше не думалъ ни о правленіи и учрежденіяхъ, ни о послушаніи; ни кто не слѣдовалъ обыкновеннымъ правиламъ искусства, но каждый дѣлалъ на-удачу, и что тогда кому въ умъ приходило: одни отдавалися стремленію вѣтра, который ударялъ ихъ о берегъ, гдѣ они бѣдственно утопали; другіе пустясь на пространное море, разбились въ малыя ескадры; многіе находя одинъ на другаго сцеплялись, или ударяясь другъ о друга разбивались и утопали, потружая великое число нещастливыхъ, коихъ жалостнаго вопля ни преужасное волненіе могло преодолѣть своимъ шумомъ. Когда вѣтръ на разсвѣтѣ нѣсколько утихъ, открылось Англичанамъ бѣдственное состояніе ишпанскаго флота: они увидѣли носимые повсюду безъ мачтъ корабли, другіе выброшенные на берегъ, а остаточные такъ разсѣяны, что имъ весьма легко было на оные учинить нападеніе. И такъ многіе отъ нихъ взяты, потоплены, и сожжены безъ всякаго сопротивленія.

Изо всѣхъ Ишпанцовъ одни токмо Рекалдъ, Пиментелъ, Толедъ и Монкадъ, присоединясь ко своему Генералу, и составя небольшую ескадру, съ невѣроятною храбростію нападеніе всея непріятельскія силы выдерживали; но поднявшаяся паки буря скоро ихъ раздѣлила: Монкадъ брошенъ былъ со своимъ

галеасомъ

галеасомъ къ калейскому берегу, гдѣ противъ великаго числа окружившихъ его англискихъ фрегатовъ бился какъ левъ, доколѣ мушкетною пулею въ чело убитый не палъ на мертвыя тѣла воиновъ своихъ, которые вокругъ его лежали побiенны. Толедъ былъ щастливѣе; ибо видя галiонъ свой наполняющiйся водою, скочилъ въ шлюпку съ отважнѣйшими, и пробиваясь сквозь непрiятельскiя шлюпки съѣхалъ на берегъ, а между тѣмъ галiонъ его погружался со вшедшими на него Голландцами. Пиментелъ бился одинъ чрезъ шесть часовъ противъ цѣлыя голландскiя ескадры, и на конецъ принужденъ былъ отдаться военнoплѣннымъ, съ великимъ числомъ ишпанскихъ дворянъ. На послѣдокъ Герцогъ де Медина Сидонiя узнавая, но поздо, сколь нужно для флота имѣть къ убѣжищу своему мѣсто, соединясь съ бѣдными остатками своего флота, принялъ намѣренiе возвратиться въ Ишпанiю по сѣверную сторону Шотландiи; но научился еще, что море незнающимъ плаванiя вездѣ пагубно. Большая часть бывшихъ съ нимъ судовъ погибли на англискихъ и шотландскихъ берегахъ, почти одинъ онъ прибылъ въ Ишпанiю, куда привезъ печальнѣйшую, неслыханную и неожидаемую вѣдомость.

§. V.

О СИГНАЛАХЪ.

Сигналы должны быть просты, явственны и всеобщи, тоесть, чтобы чрезъ нихъ

изъявить легкимъ и яснымъ образомъ все, что корабли сообщить одинъ другому желаютъ.

Сигналы дѣлаются пушечными выстрѣлами, фанарями, флагами, корнетами и вимпелами. Количество сигналовъ даемыхъ чрезъ пушечные выстрѣлы, умножается числомъ оныхъ выстрѣловъ, различая скорые и медлѣнные; количествожъ даемыхъ чрезъ фанари сигналовъ размножается также числомъ фанарей, и разностію мѣстъ, на которыхъ оные поднимаются; а количество чрезъ флаги сигналовъ, до потребнаго числа умножить можно смѣшеніемъ трехъ цвѣтовъ, которые на морѣ лучше различать можно. Сей способъ подастъ великое множество различныхъ сигналовъ. Здѣсь для примѣра приобщаются флаги, которые больше примѣтны.

§. VI.

ПРОЕКТЪ СИГНАЛАМЪ.

Сочиненіе сигналовъ начинается сигналомъ команды для каждаго корабля, для каждыя ескадры, и для всего флота. Сей сигналъ служитъ къ увѣдомленію всѣмъ, кому должно давать повелѣніе.

СИГНАЛЫ ДНЕВНЫЕ КОМАНДЫ.

Всему флоту, поднимается гюйсъ на гротъ мачтѣ.

Каждой

Каждой ескадрѣ, флагъ тоя ескадры.

Каждой дивизїи, корнетъ цвѣта ескадры, на собственной тоя дивизїи мачтѣ.

Каждому кораблю, одинъ изъ пяти примѣтнѣйшихъ вимпеловъ, на одномъ изъ трехъ мѣстъ мачты, которое больше видно, гдѣ подымается сигналъ дивизїи того корабля.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Такимъ способомъ можно вдругъ сдѣлать и сигналъ тремъ дивизїямъ, и тремъ кораблямъ каждыя дивизїи; и однимъ вимпеломъ сигналъ тремъ кораблямъ во всякой ескадрѣ, а девяти въ цѣломъ флотѣ. Напримѣръ, ежели при сигналѣ для всего флота поднимется вимпелъ на одномъ изъ трехъ назначенныхъ мѣстъ, то сей вимпелъ будетъ сигналъ девяти кораблямъ, для которыхъ сей вимпелъ въ повелѣнномъ мѣстѣ назначенъ. Три знатнѣйшїя у мачты мѣста суть нокъ-рея, нокъ-марса рея, и флагштокъ. (*)

СИГНАЛЫ НОЧНЫЕ КОМАНДЫ, ИЛИ ВЪ СЛУЧАѢ ТУМАНА.

Понеже ночнымъ и туманнымъ временемъ, очень мало сигналовъ команды бываетъ, то каждому кораблю и каждой дивизїи сигналовъ опредѣлять нѣтъ нужды.

(*) Конецъ нижней райны, конецъ верхней райны, шестъ, на чемъ вимпелъ или флагъ поднимается.

Всему флоту, три скорыхъ пушечныхъ выстрѣла. Первой ескадрѣ три медлѣнныхъ, второй ескадрѣ два, а третїей одинъ.

ПРАВИЛО СИГНАЛАМЪ КОМАНДЫ.

Сигналъ команды будетъ служить для извѣстїя тѣмъ, которымъ Адмиралъ что-нибудь повелѣть хочетъ; оныежъ, для которыхъ сей сигналъ учиненъ, должны тѣмъ же сигналомъ отвѣтствовать, и тогда уже Адмиралъ учинитъ сигналъ повелѣнїя, которое дать намѣренъ.

СИГНАЛЫ ПОХОДА:

Готовиться къ походу
Съ фертоена сниматься (*)
Подвертѣть опейниръ (**)
Сняться съ якоря
Отрубить канатъ.

СИГНАЛЫ

(*) Фертоенъ лежать, есть лежать на двухъ якоряхъ, что дѣлается обыкиовенно по тѣсностѣ рейды, которая не дозволяетъ отдавать много якорныхъ канатовъ: якори кладутся другъ отъ друга на противныхъ румбахъ, и большой съ той стороны, съ которой отъ вѣтровъ больше опасности.

(**) Подвертѣть опейниръ, значитъ подвертѣть канатъ такъ, чтобъ оный лежалъ отъ корабля перпендикулярно ко дну.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ОРДЕРОВЪ:

Ордеръ баталіи штирбордъ
- - - бакбордъ
Перьвый ордеръ демаршъ штирбордъ
- - - - - бакбордъ
Вторый ордеръ демаршъ
Третій ордеръ демаршъ
Четвертый ордеръ демаршъ
Пятый ордеръ демаршъ
Ордеръ деретретъ.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ДВИЖЕНІЙ ФЛОТА:

Прибавить парусовъ
Убавить парусовъ
Спускаться подъ вѣтръ
Всходить на вѣтръ
Итти фордевиндъ
Лечь бейдевиндъ штирбордъ
- - - бакбордъ
Лечь полнѣе двумя румбами штирбордъ
- - - - - - бакбордъ
четырьмя румбами штирбордъ
- - - - бакбордъ
шестью румбами штирбордъ
- - - - бакбордъ
осьмью румбами штирбордъ
- - - - бакбордъ
Поворотить чрезъ контрамаршъ
- - - всѣмъ вдругъ
- - - чрезъ фордевиндъ.

СИГНАЛЫ ПОГОНИ И БОЯ:

Сомкнуться
Гнать за бѣгущимъ непріятелемъ
Гнать за кораблями для обознанія
Учинить абордажъ
Окружить непріятелей
Готовить брандеры
Бой начать
Окончать
Перестать гнать.

СИГНАЛЫ ДЛЯ СОВѢТА:

Флагманамъ быть для совѣта.
Генералъ-Кригсъ-Комисару
Капитанамъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Адмиралу не призывая на свой корабль другихъ, можно чрезъ нижеобъявленные сигналы мнѣніе ихъ узнать, тоесть, утверждаются ли они на нижеслѣдующемъ, или нѣтъ:
Биться
Перестать
Гнать за непріятелемъ
Отступить.

Для сего надобно Адмиралу опредѣлить одинъ сигналъ для утвержденія, а другой для несогласованія; изъ которыхъ буде тотъ, у кого мнѣніе требуется, согласенъ, то согласо-

вательный

вательный, а буде несогласенъ, то отрицательный, на назначенныхъ для обоихъ сигналовъ мѣстахъ подниметъ.

ПОЗЫВНЫЕ СИГНАЛЫ КЪ АДМИРАЛУ:

Къ приказу
Вооруженнымъ шлюпкамъ
Кораблю.
Командующему кораблемъ.

СИГНАЛЫ КЪ ЛЕЖАНІЮ НА ЯКОРѢ:

На якорь лечь.
Положить малой якорь фертоенъ.
Положить большой якорь фертоенъ.

СИГНАЛЫ ПАРТИКУЛЯРНЫХЪ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ УВѢДОМЛЕНІЯ АДМИРАЛА:

Земля видна
Непріятельскіе или чужіе корабли видны
Флотъ виденъ
Непріятель виденъ.
Есть опасность
Терпитъ бѣдствіе
Желаетъ говорить съ Адмираломъ — когда времени не терпитъ, то съ пушечнымъ выстрѣломъ.
Больные умножились.
За водою послано
Недостатокъ въ провіантѣ
- - - въ пресной водѣ
- - - въ дровахъ.

ПРАВИЛО

ПРАВИЛО НА ПАРТИКУЛЯРНЫЕ СИГНАЛЫ.

Когда партикулярные корабли вышеозначенные сигналы учинятъ, то Адмиралу надлежитъ имъ такимижъ сигналами отвѣчать, а партикулярнымъ тогда сигналъ свой столько опускать и поднимать, сколько потребно для изъявленія числа, о чемъ дѣло идетъ. Буде Адмиралъ пожелаетъ знать о состояніи котораго партикулярнаго корабля, то спроситъ его вышеобъявленными сигналами. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ.

Мы оставили входить въ большія подробности, для того что предлагается здѣсь одинъ токмо проектъ.

(*) Какіе флаги, на какихъ мѣстахъ и при какихъ выстрѣлахъ поднимать, оставляется на благоизобрѣтеніе командующаго флотомъ: ибо опредѣлительное оныхъ положеніе было бы тожъ самое, какъ бы командующій напередъ объявилъ о своихъ приказахъ. И для того обыкновенно Адмиралы часто сигналы свои перемѣняютъ, по времени и обстоятельствамъ, дабы непріятель оттудъ оныхъ узнать не могъ.

КОНЕЦЪ.



Фиг. 1.

Фиг. 2.

Фиг. 3.

Фиг. 4.

Фиг. 5.

Фиг. 6.

Фиг. 7.

Фиг. 8.

Фиг. 9.

Фиг. 10.

Фиг. 11.

Фиг. 12.

Фиг. 13.

Фиг. 14.

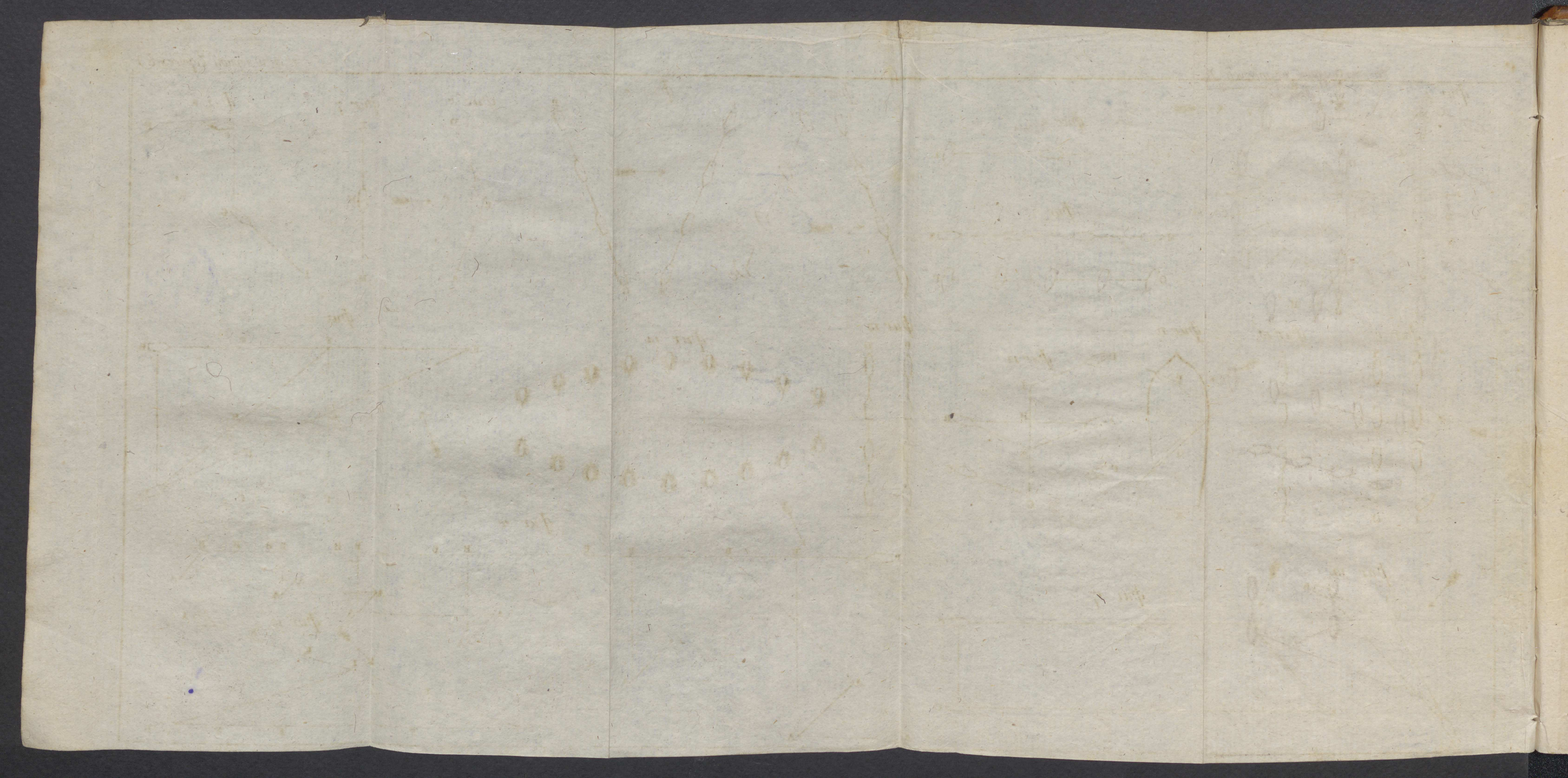
Фиг. 15.

Фиг. 16.

Фиг. 17.

Фиг. 18.

Фиг. 19.



Фиг. 20.
N. G I D E H A F C B M

Фиг. 21.
F D B F E C A E

Фиг. 22.
A F B F G D A

Фиг. 23.
C D A F B

Фиг. 24.
B D F E A C

Фиг. 25.
A B D C D C D C A B

Фиг. 26.
F H E G

Фиг. 27.
B D I A C

Фиг. 28.
E F G H

Фиг. 29.
A B C D

Фиг. 30.
F H E G

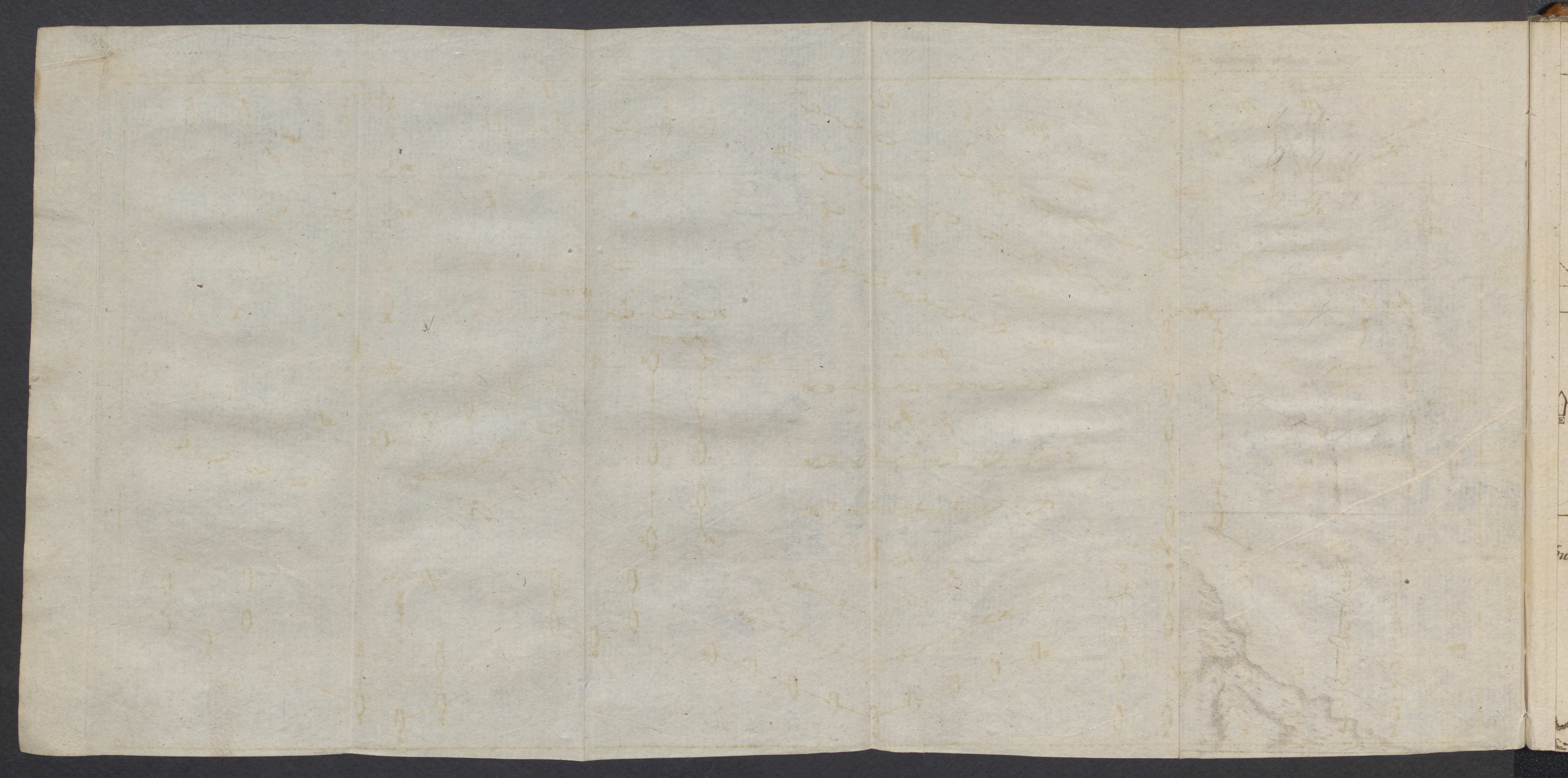
Фиг. 31.
A B C D I L E F G H

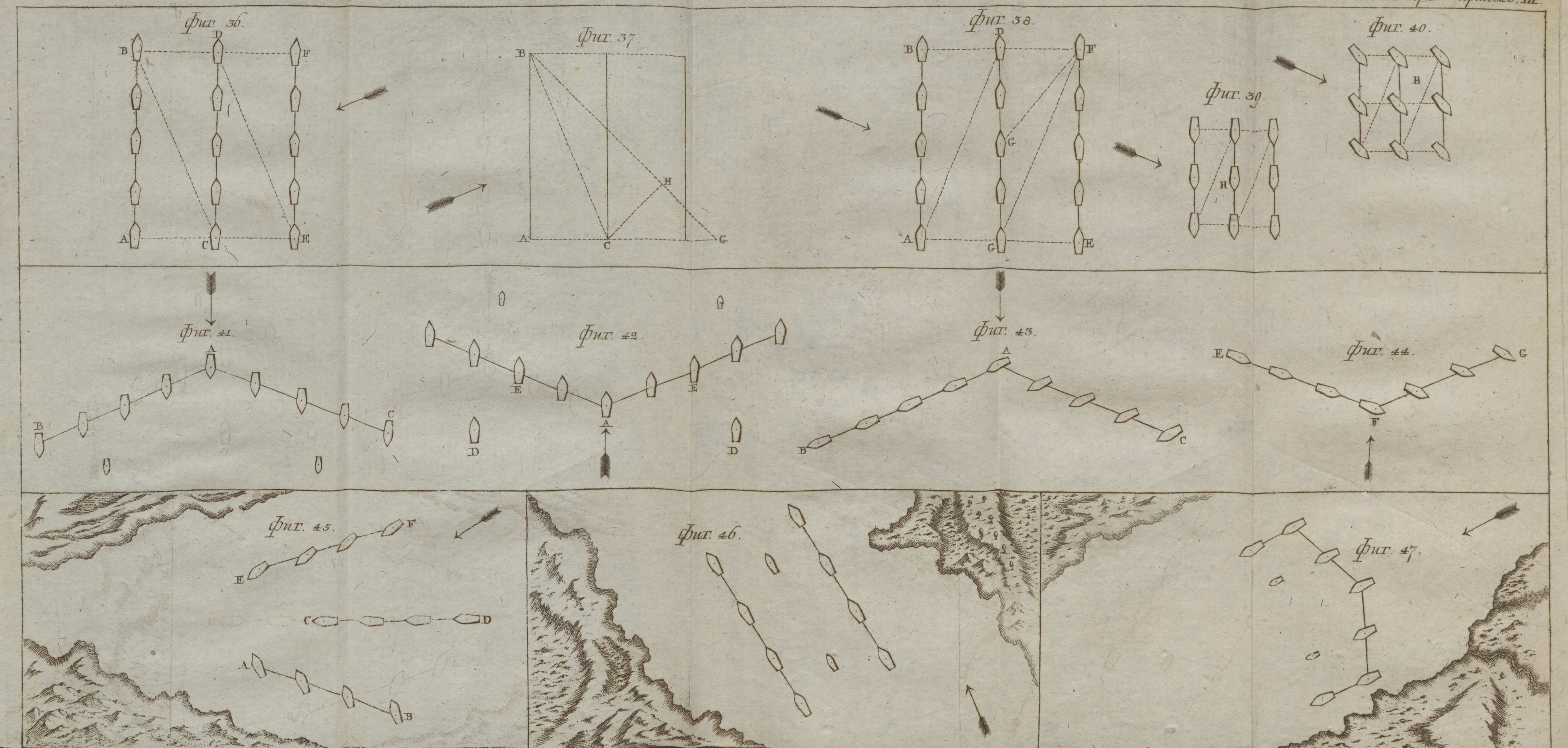
Фиг. 32.
B D F H A C E G

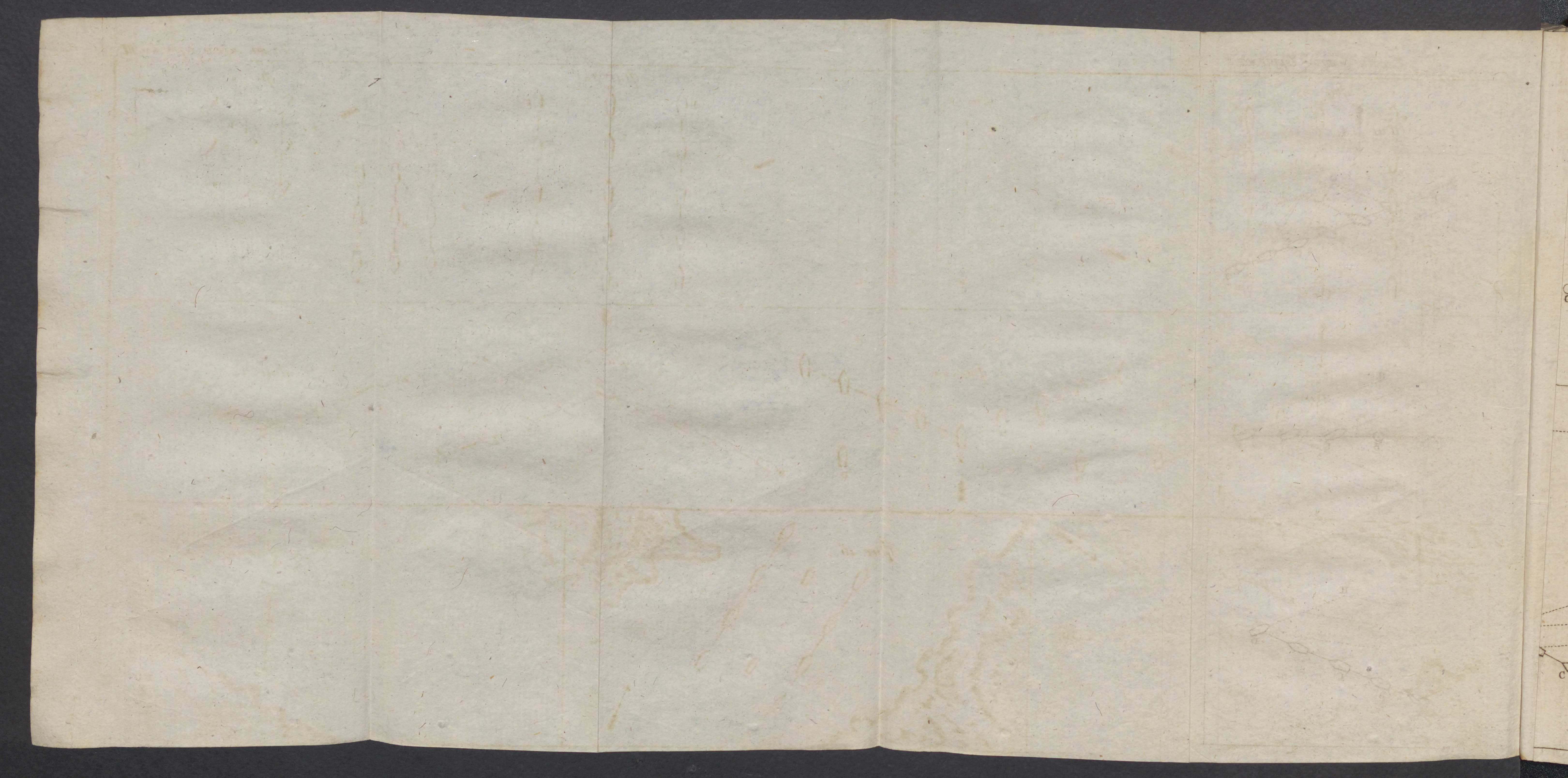
Фиг. 33.
B D F A C

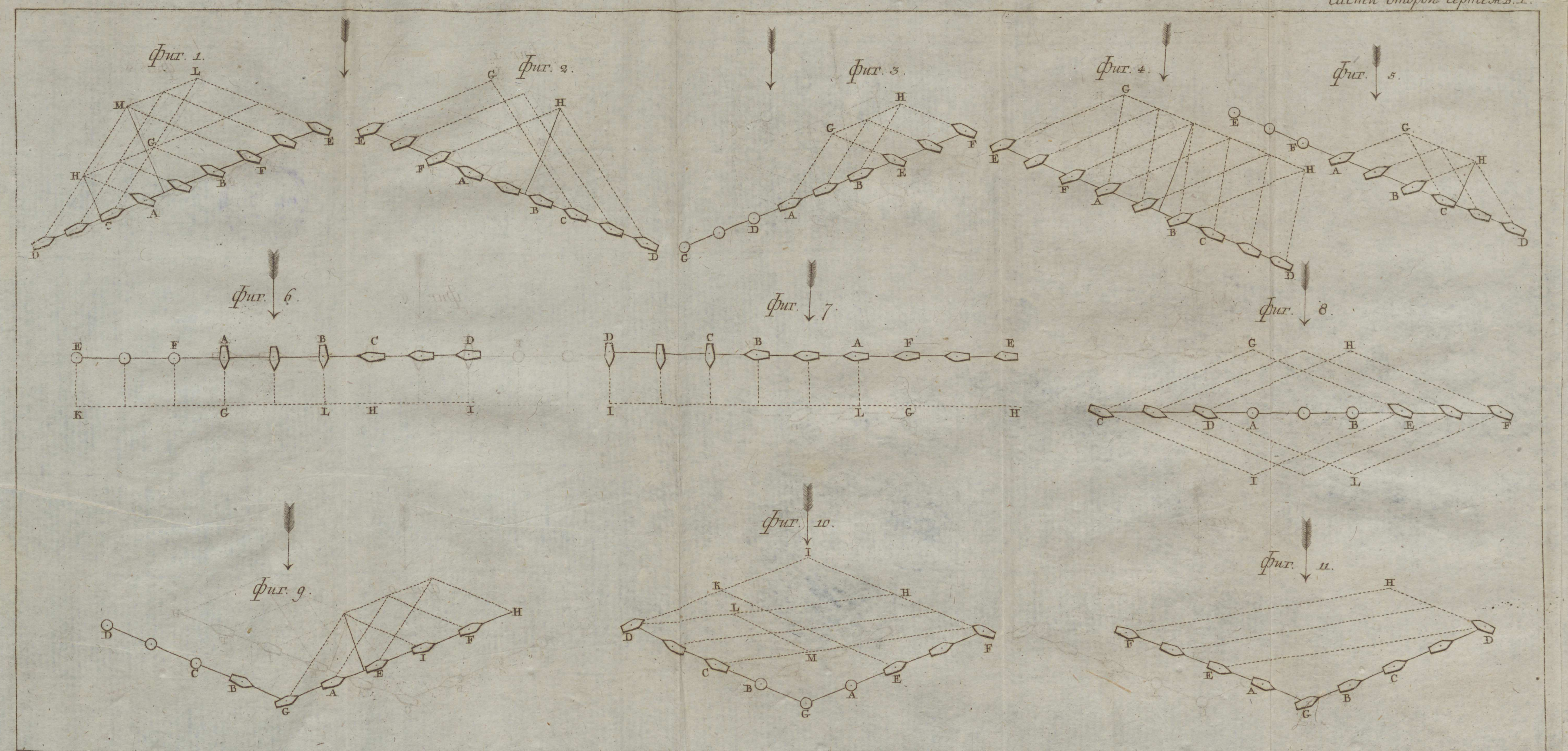
Фиг. 34.
B C A B C A B C A

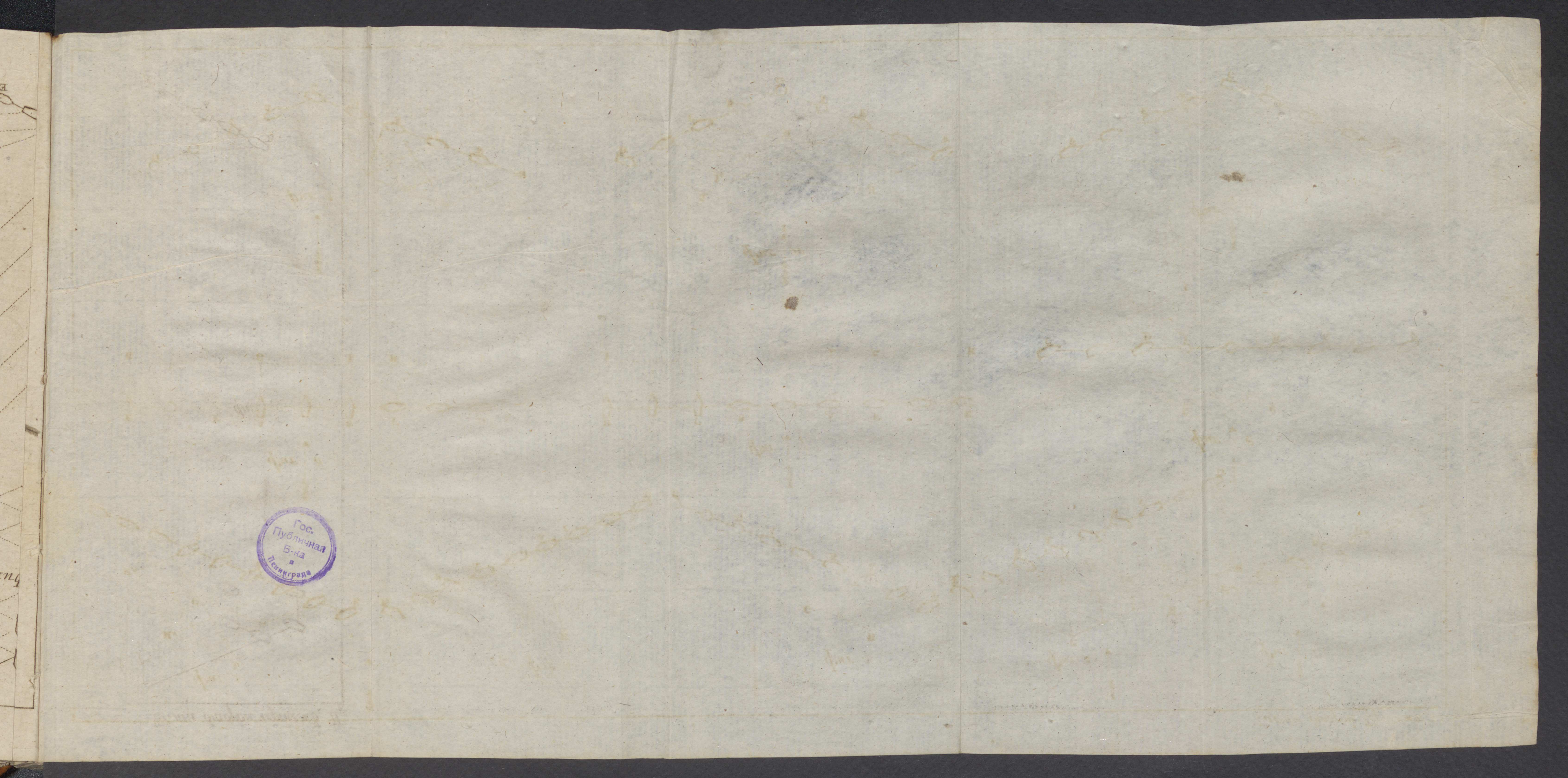
Фиг. 35.
B F H C E A G

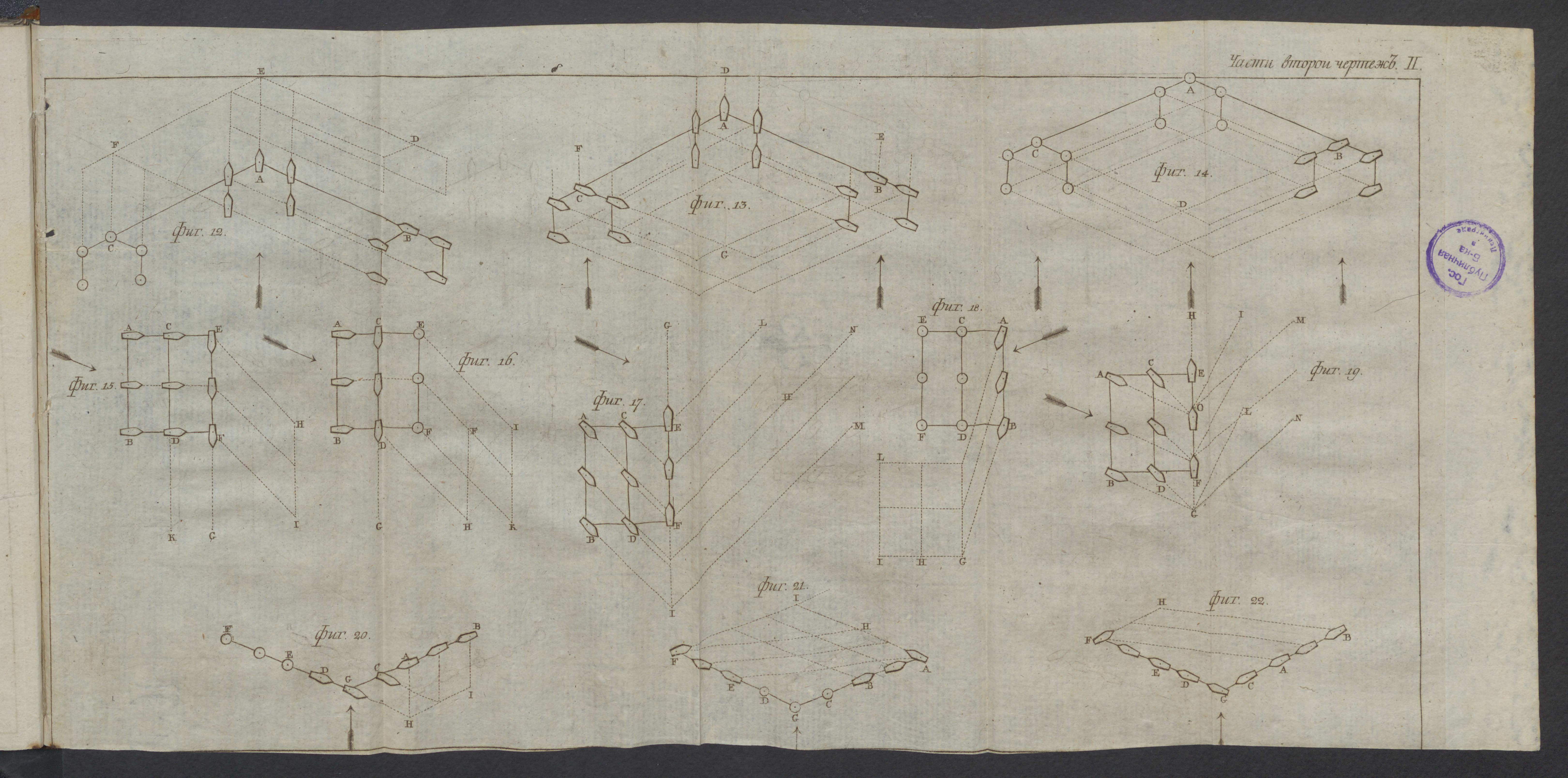


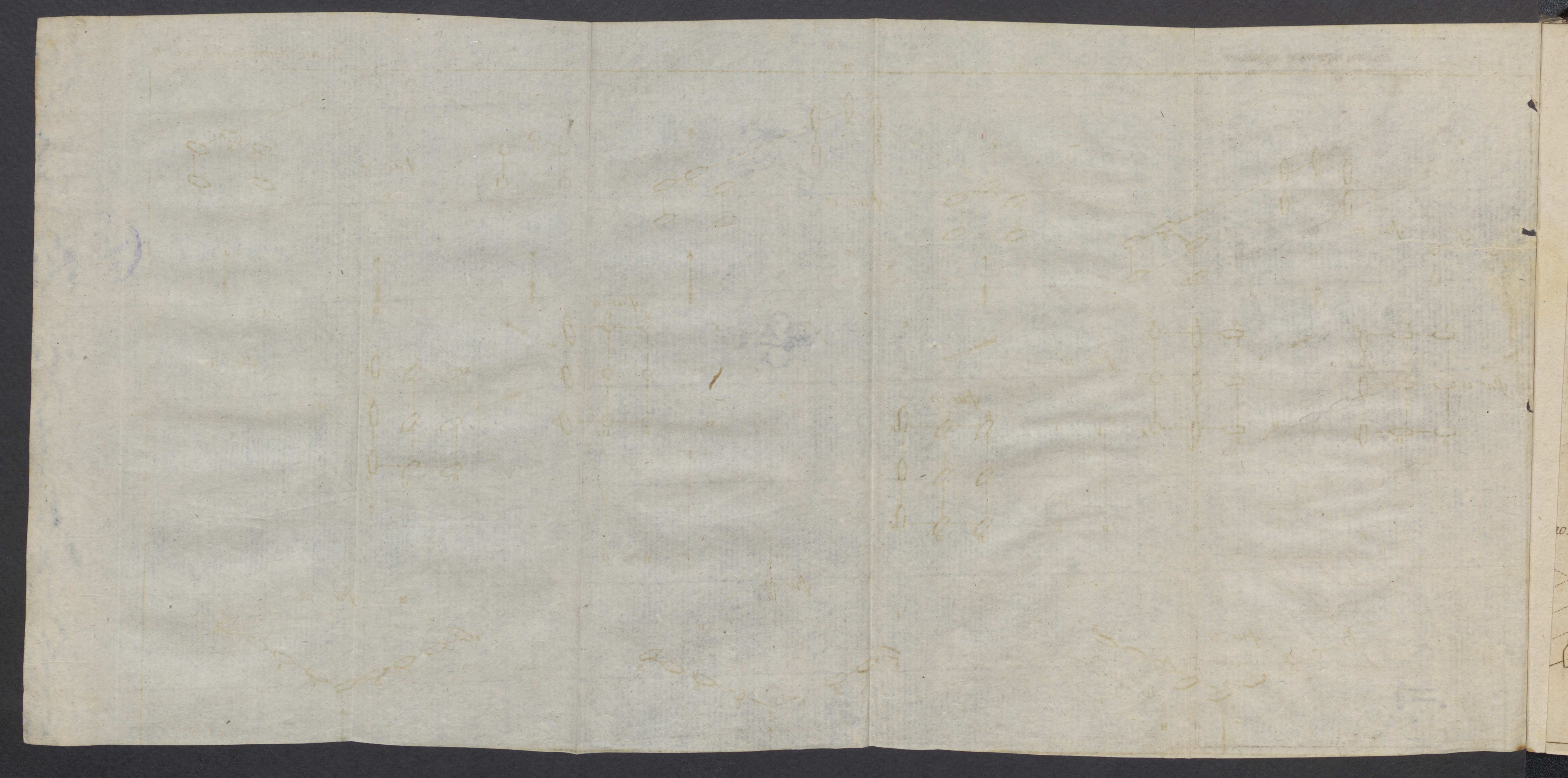

Фиг. 36.
B
D
F
A
C
E
Фиг. 37.
B
A
C
H
G
Фиг. 38.
D
B
F
G
A
G
E
Фиг. 39.
H
Фиг. 40.
B
Фиг. 41.
A
B
C
Фиг. 42.
E
E
A
D
D
Фиг. 43.
A
B
C
Фиг. 44.
E
G
F
Фиг. 45.
F
E
C
D
A
B
Фиг. 46.
Фиг. 47.

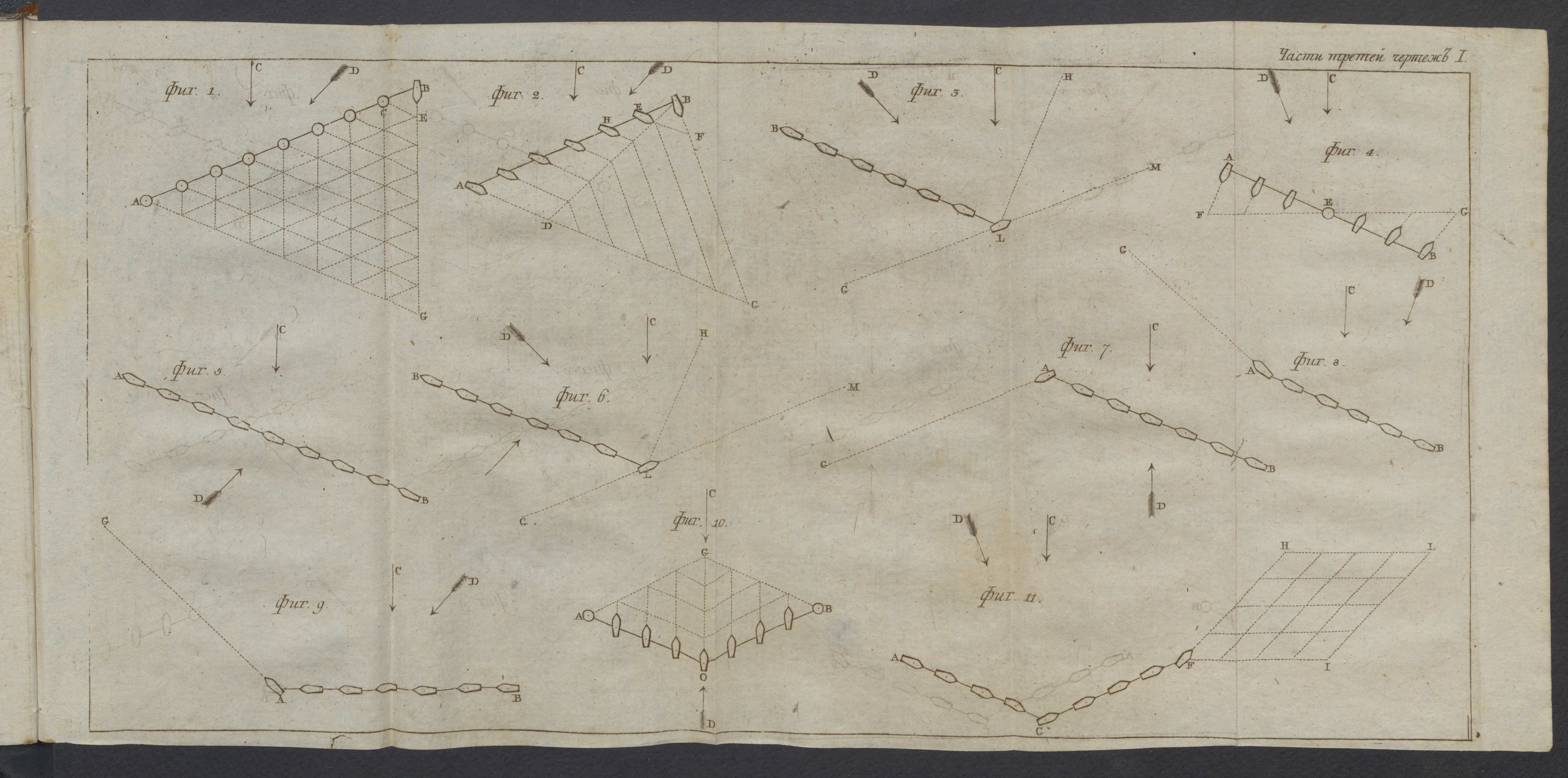


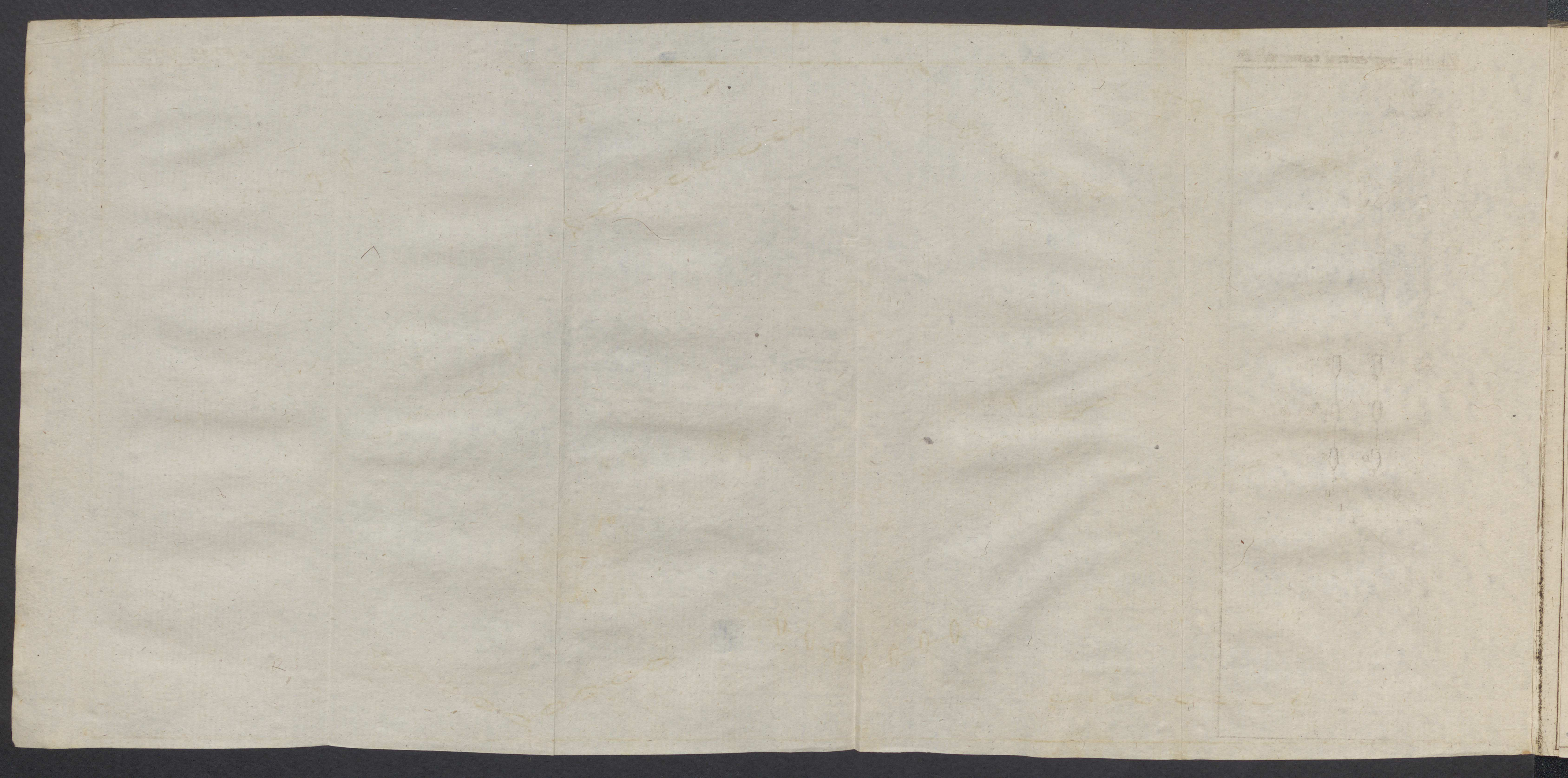

Фиг. 1.
Фиг. 2.
Фиг. 3.
Фиг. 4.
Фиг. 5.
Фиг. 6
Фиг. 7
Фиг. 8.
Фиг. 9.
Фиг. 10.
Фиг. 11.




Фиг. 12.
Фиг. 13.
Фиг. 14.
Фиг. 15.
Фиг. 16.
Фиг. 17.
Фиг. 18.
Фиг. 19.
Фиг. 20.
Фиг. 21.
Фиг. 22.




Фиг. 1.
Фиг. 2.
Фиг. 3.
Фиг. 4.
Фиг. 5.
Фиг. 6.
Фиг. 7.
Фиг. 8.
Фиг. 9.
Фиг. 10.
Фиг. 11.



Фиг. 12.

Фиг. 13.

Фиг. 14.

Фиг. 15.

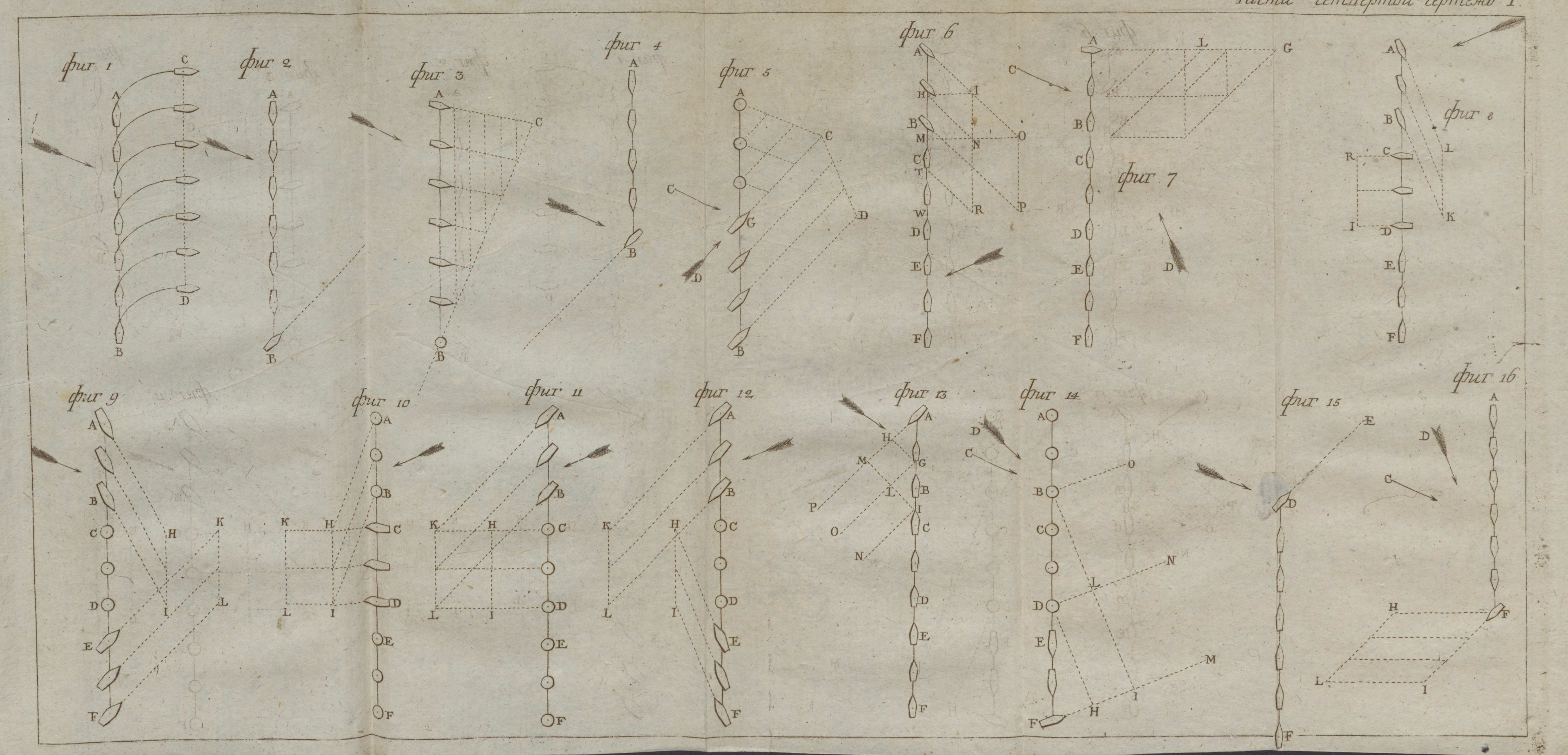
Фиг. 16.

Фиг. 17.

Фиг. 18.

Фиг. 19.

Фиг. 20.


фиг 1
фиг 2
фиг 3
фиг 4
фиг 5
фиг 6
фиг 7
фиг 8
фиг 9
фиг 10
фиг 11
фиг 12
фиг 13
фиг 14
фиг 15
фиг 16

фиг. 17.

фиг. 18.

фиг. 19.

фиг. 20.

фиг. 21.

фиг. 22.

фиг. 23.

фиг. 24.

фиг. 25.

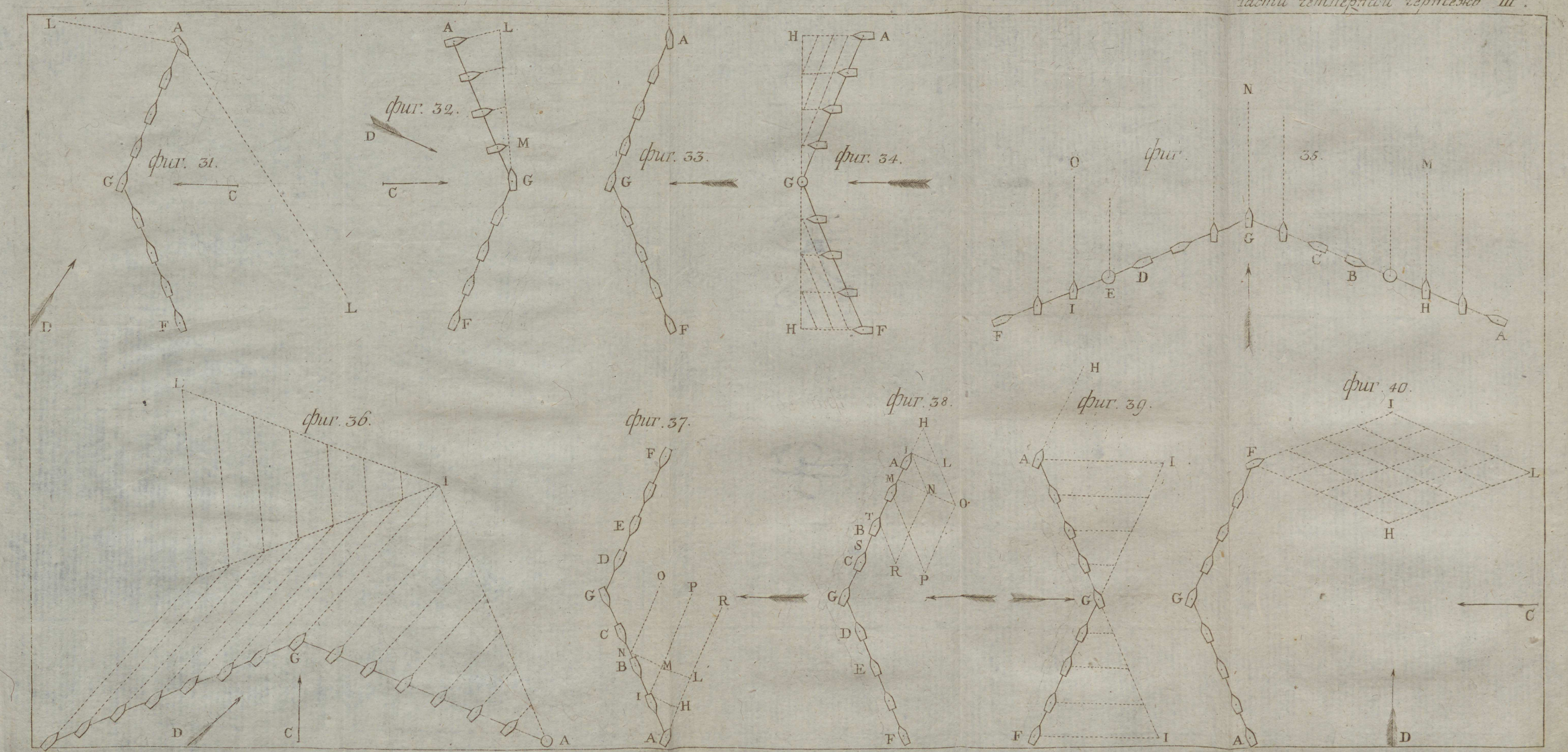
фиг. 26.

фиг. 27.

фиг. 28.

фиг. 29.

фиг. 30.


фиг. 31.
L
A
G
C
D
F
L
фиг. 32.
A
L
D
M
G
C
F
фиг. 33.
A
G
F
фиг. 34.
H
A
G
H
F
фиг. 35.
N
O
M
G
C
B
D
E
I
H
F
A
фиг. 36.
L
I
G
D
C
F
A
фиг. 37.
F
E
D
G
O
P
R
C
N
B
M
L
I
H
A
фиг. 38.
H
A
L
M
N
O
T
B
S
C
R
P
G
D
E
F
фиг. 39.
H
A
I
G
F
I
фиг. 40.
I
F
L
H
G
C
A
D

фиг. 41.

фиг. 42.

фиг. 43.

фиг. 44.

фиг. 45.

фиг. 46.

фиг. 47.

фиг. 48.

фиг. 49.

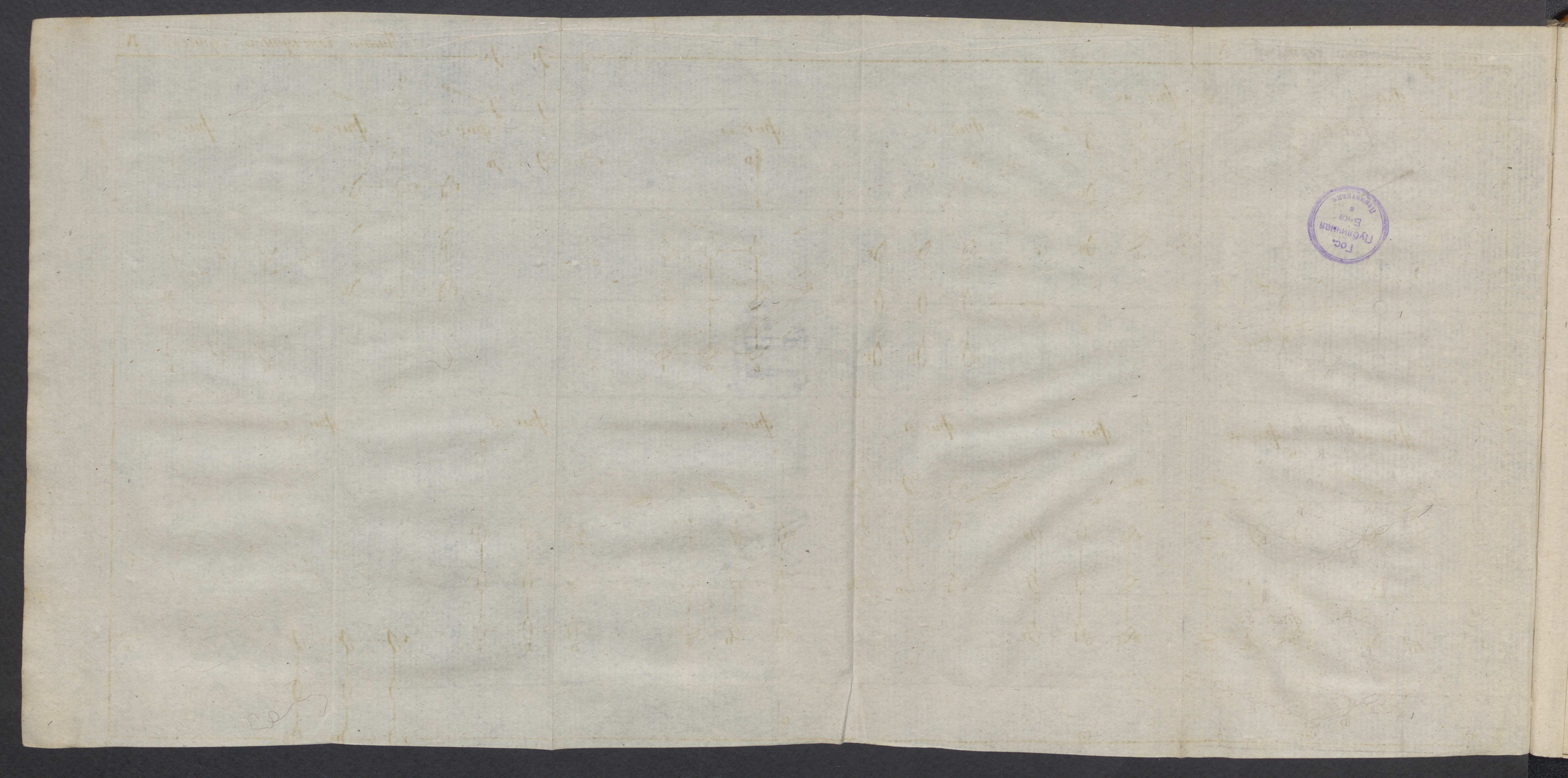
фиг. 50.

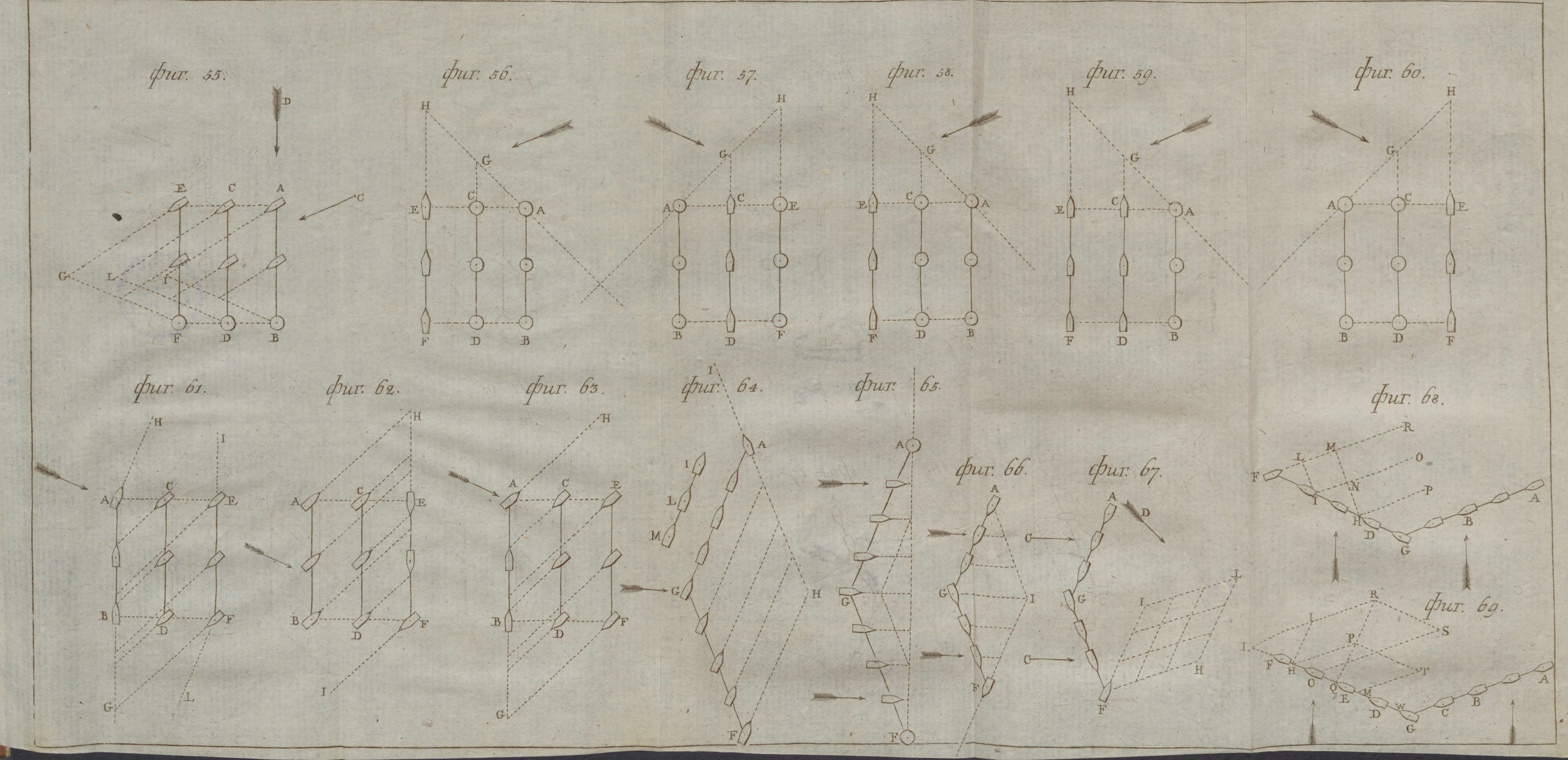
фиг. 51.

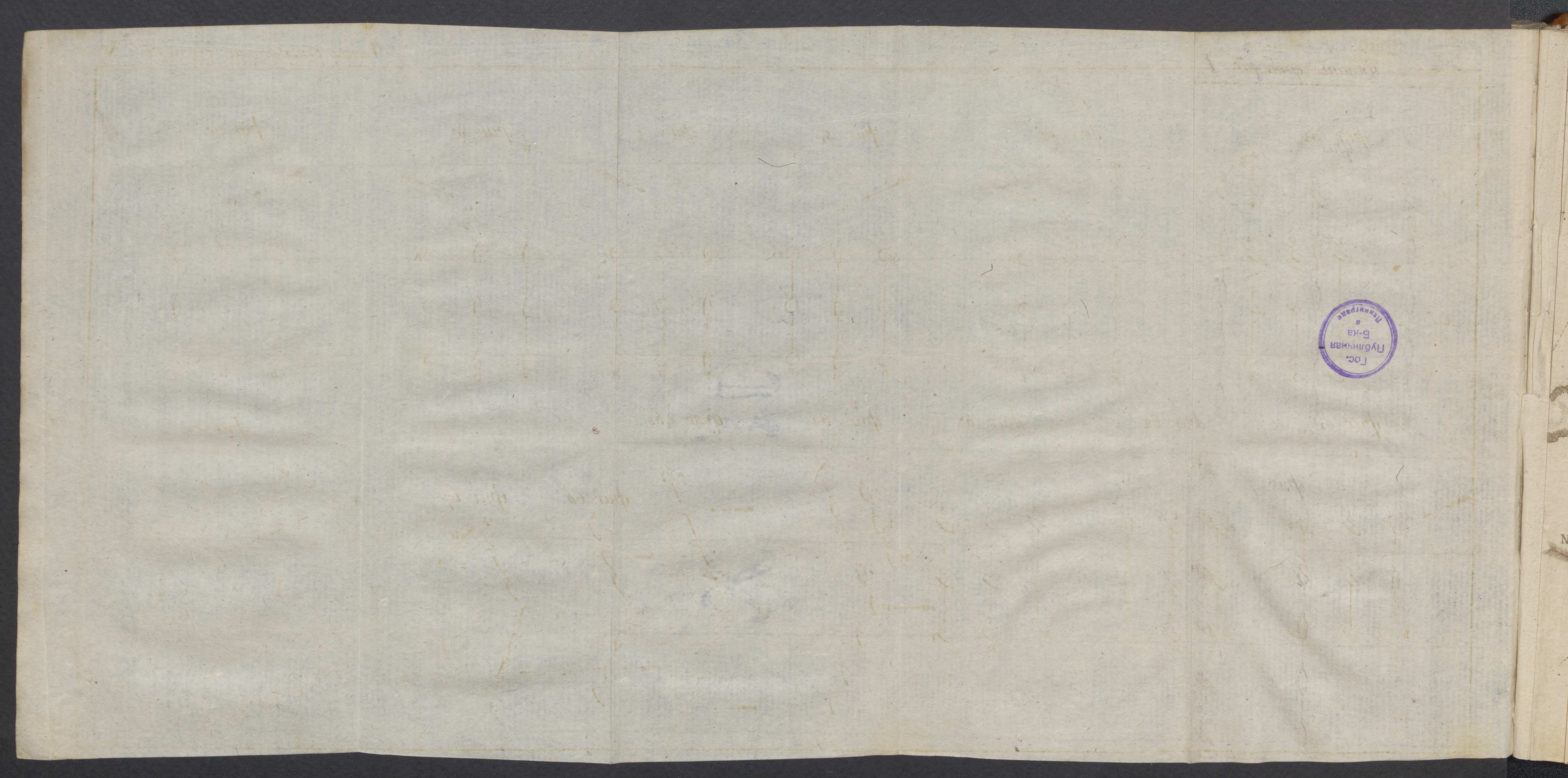
фиг. 52.

фиг. 53.

фиг. 54.




фиг. 55.
фиг. 56.
фиг. 57.
фиг. 58.
фиг. 59.
фиг. 60.
фиг. 61.
фиг. 62.
фиг. 63.
фиг. 64.
фиг. 65.
фиг. 66.
фиг. 67.
фиг. 68.
фиг. 69.



Фиг. 1.

Фиг. 2.

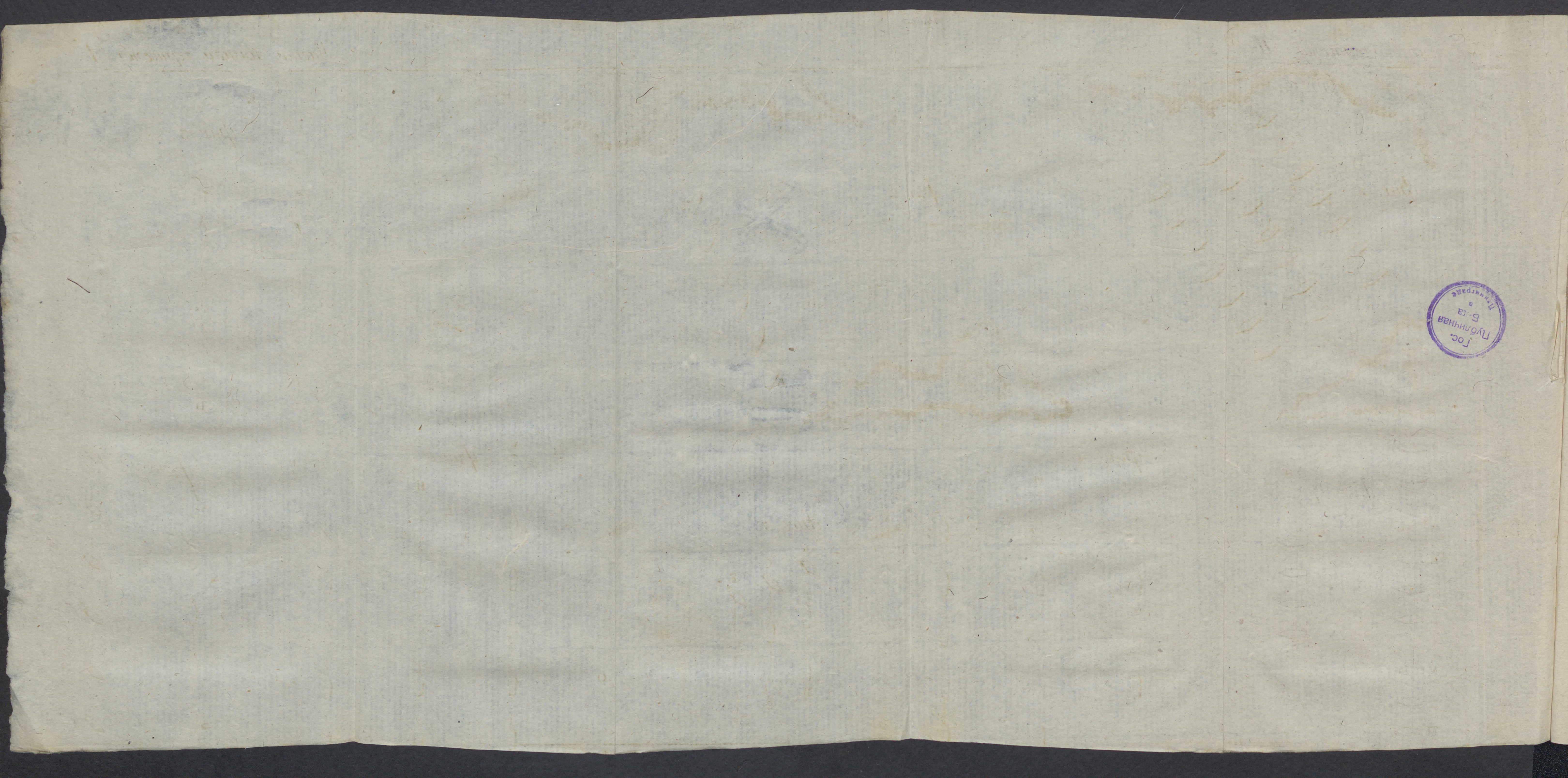
Фиг. 3.

Фиг. 4.

Фиг. 5.

Фиг. 6.

Фиг. 7.


Гос. Публичная Б-ка в Ленинграде

Фиг. 8.

D C A B C D

Фиг. 9.

C A B C D D

Фиг. 10.

A B C D

Фиг. 11.

C D A B

Фиг. 12.

A B C D

Фиг. 13.

A C A F C B L B H D

Фиг. 14.

A C E B D F

Фиг. 15.

A C G D B

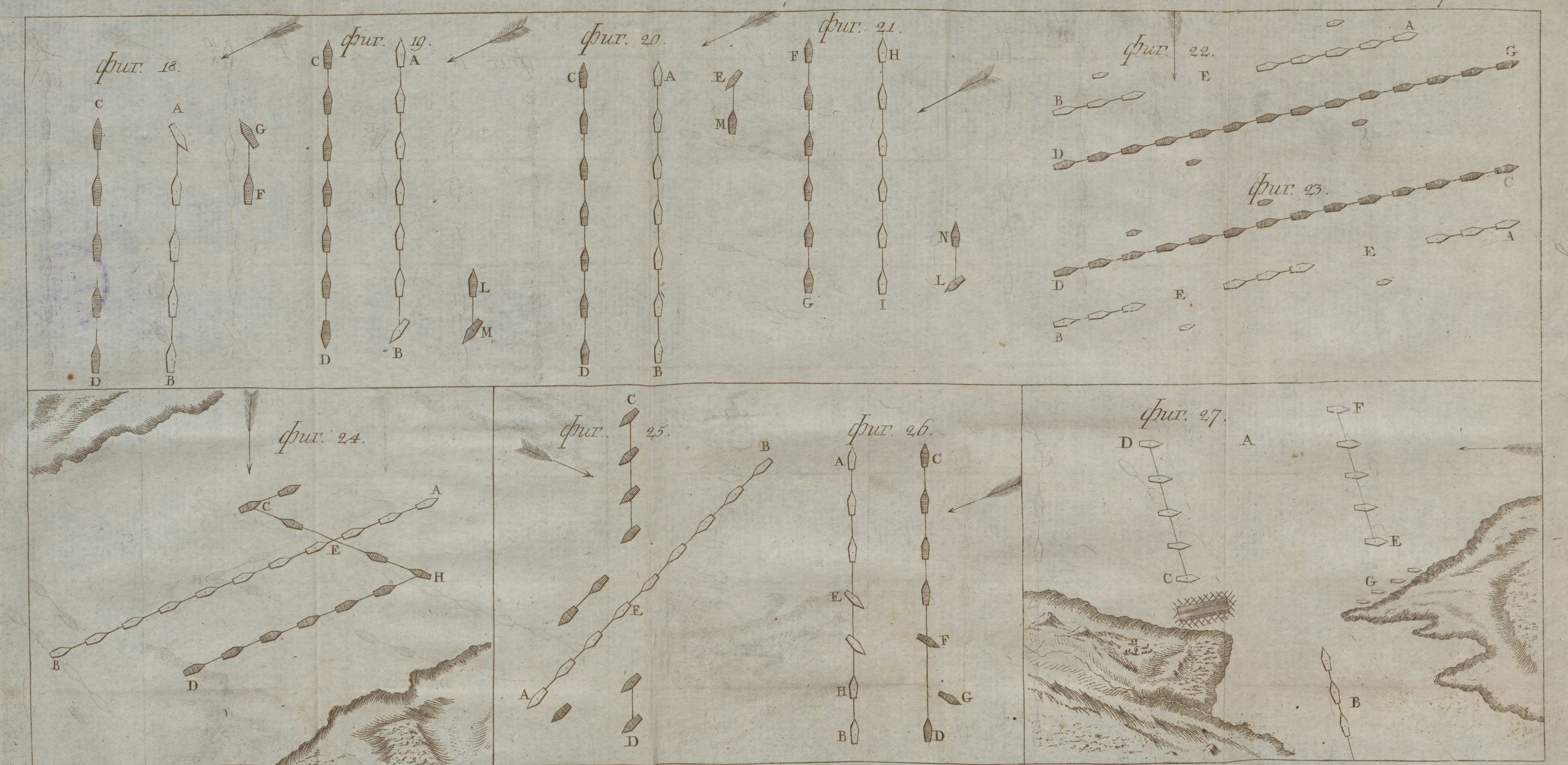
Фиг. 16.

A C H E G B D

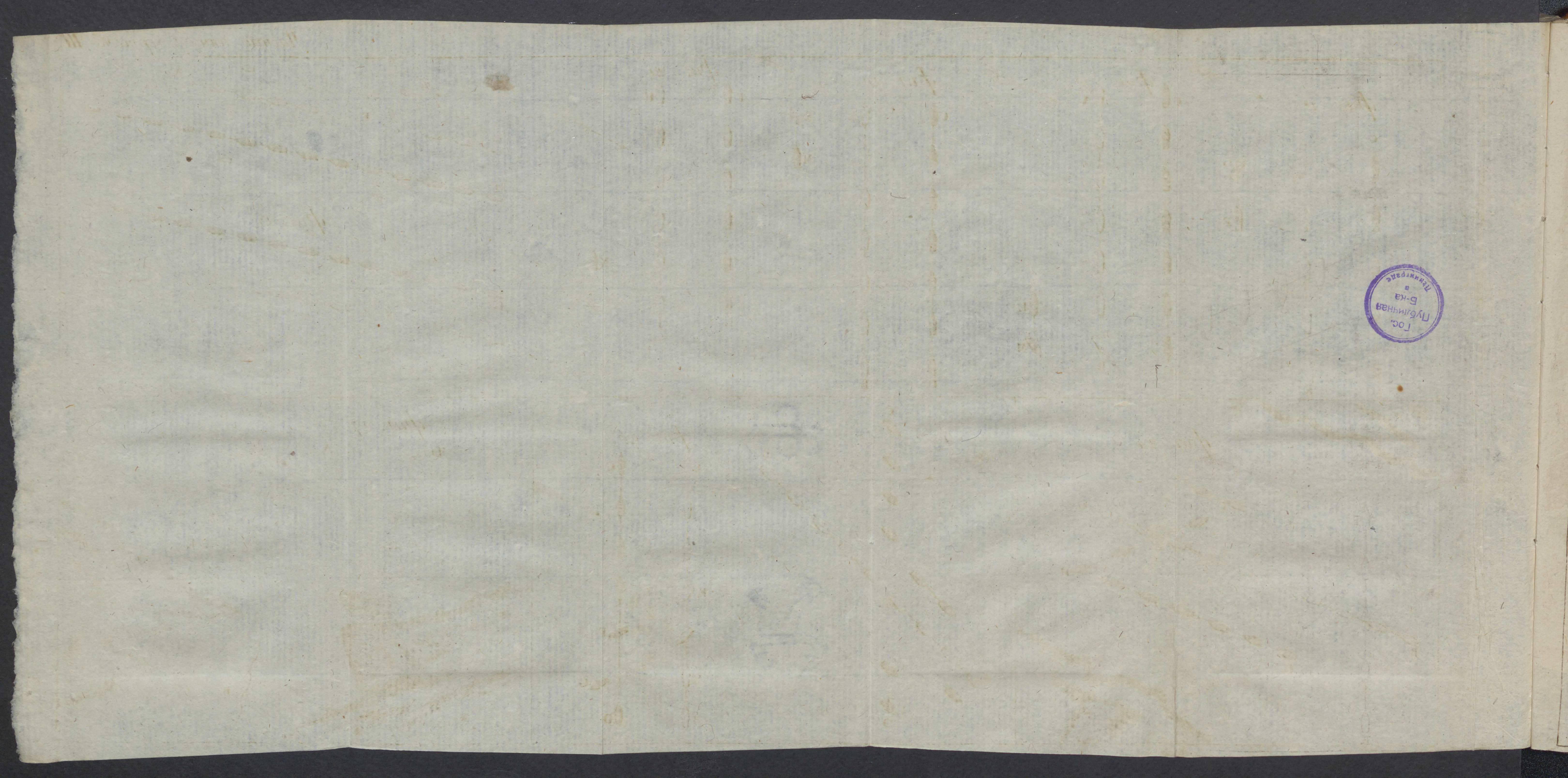
Фиг. 17.

P O L K N M R S





Фиг. 18.
C
A
G
F
D
B
Фиг. 19.
C
A
L
M
D
B
Фиг. 20.
C
A
E
M
D
B
Фиг. 21.
F
H
N
L
G
I
Фиг. 22.
E
A
G
B
D
Фиг. 23.
C
A
E
D
E
B
Фиг. 24.
A
C
E
H
B
D
Фиг. 25.
C
B
E
A
D
Фиг. 26.
A
C
E
F
H
G
B
D
Фиг. 27.
F
D
A
E
C
G
B


Гос.
Публичная
Б-ка
в
Ленинграде

фиг. 1.

B D C A

фиг. 2.

F G I E L H

фиг. 3.

D F E B C A

фиг. 4.

A B C E D F

фиг. 5.

A E B G D F C

фиг. 6.

A E B G D F C

A E B G D F C

A E B G D F C

фиг. 7.

C F B G D E A

C F B G D E A

C F B G D E A

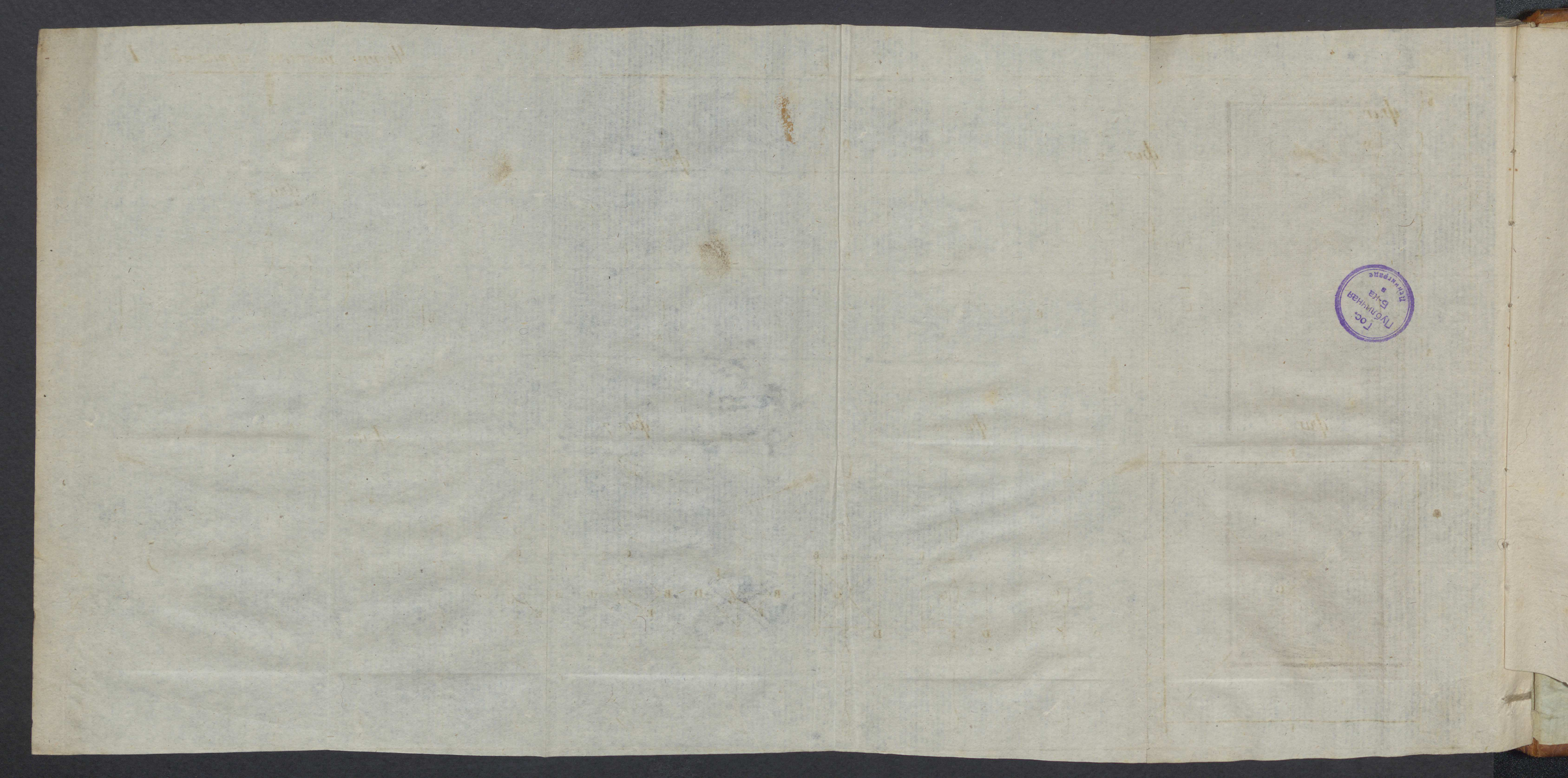
фиг. 8.

A E B G D F C

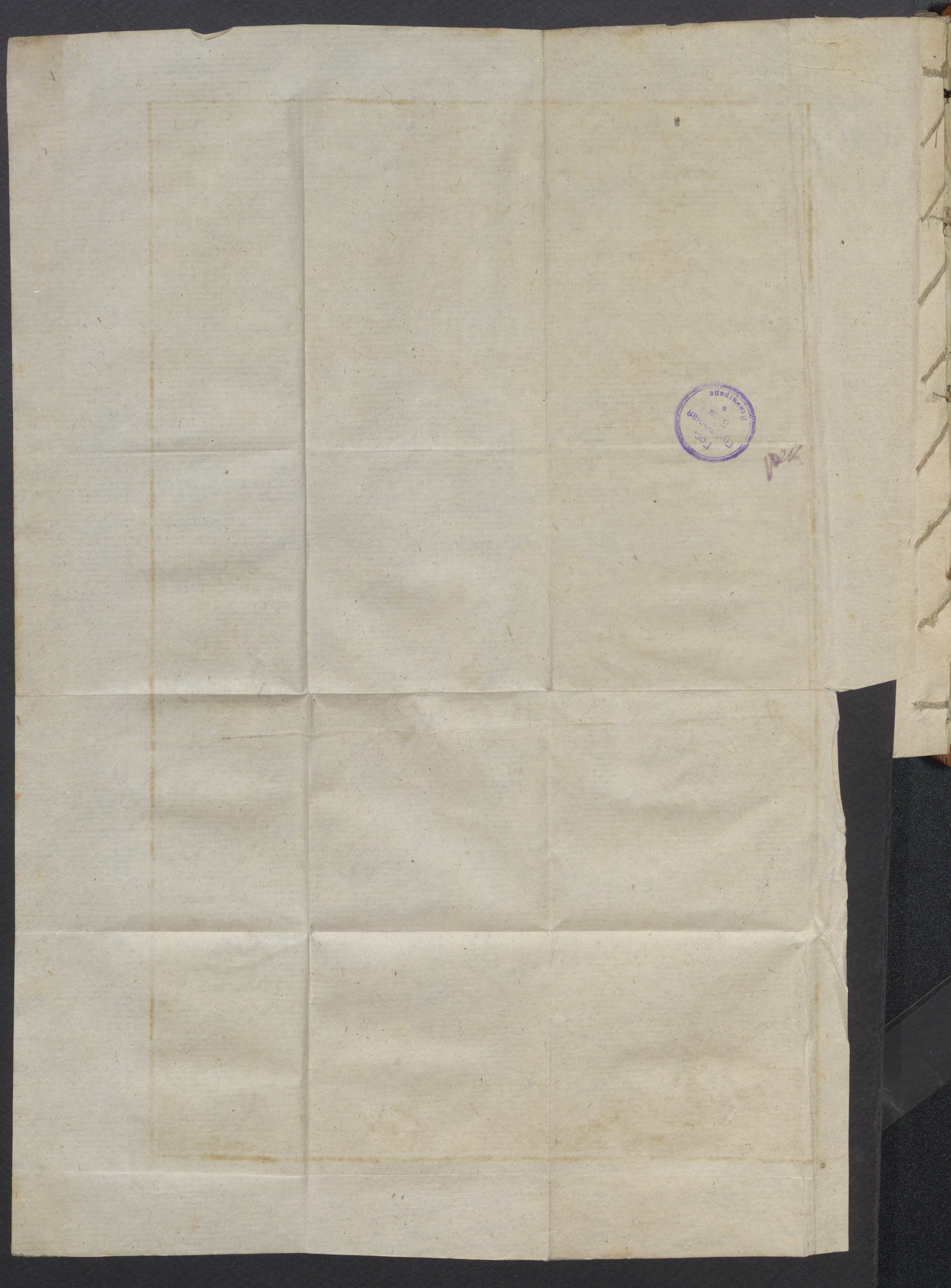
A E B G D F C

H L Y P S T

I M R


Гос.
Публичная
Б-ка
в
Ленинграде

Tmp: 414.   Est: 132.


Гос. Публичная б-ка в Ленинграде

